

FICHE DE DEROUTEMENT

1) Estimer le cap (recaler le directionnel et gérer les zones)	°
2) Heure de déroutement (top chrono)	h mn
3) Tracer la route (prendre un repère significatif, méthode erreur systématique)	°
4) Mesurer le cap et le prendre (dérive)	°
5) Altitude (si FL attention fonction règle semi-circulaire)	Ft :
6) Mesurer distance (doigts+ règle)	Nm ::
7) Autonomie (gestion réservoir le + plein)	Nb litres
8) Temps estimé (Fb et Vs) <ul style="list-style-type: none"> - Tenir compte du vent (carte vent) - Heure estimée d'arrivée 	Mn : D : h : mn
9) QDR ou QDM	Obs :
10) Altitude d'arrivée (altitude terrain)	hpa :
11) Contrôle instrumental périodique <ul style="list-style-type: none"> - méthode de scan 	Scan :
12) Radio message (5' avant d'arriver)	Fréquence :