



Passer en DTO, le nouvel organisme de formation



DTO, Declared Training Organisation, Organisme de formation déclaré

- Un DTO déclare à son autorité une ou plusieurs activités de formation
 - Formation au théorique LAPL /PPL en présentiel ou en E-learning,
 - Formation vol au LAPL et au PPL,
 - Formation vol aux qualifications additionnelles:
 - Voltige,
 - Vol de nuit,
 - Montagne,
 - Remorquage planeur.
- Sur des monomoteurs non complexes
- ♣ Pas de bimoteur, pas d'IFR



Les obligations d'un DTO

- * Nommer
 - 1 représentant (légal),
 - 1 responsable pédagogique,
 - ↑ 1 correspondant prévention sécurité → Bonne pratique FFA
- ♣ Appliquer un(des) programme(s) de formation approuvé(s) par la DSAC,
- Mettre en place une politique de sécurité,
- S'engager à être conforme aux textes applicables,
- * Effectuer un bilan interne annuel et établir un bilan annuel d'activité
 - Pas d'organisation imposée,
 - Pas de manuel d'opération imposé,
 - ♣ Pas de SGS



Les programmes de formation

- ♣ Approuvés par la DSAC → Liste disponible sur le site du Ministère
 - * 7 programmes FFA (Revus et mis à jour) approuvés le 19 mars 2018:
 - Théorique présentiel,
 - Théorique E-learning,
 - Formation vol PPL,
 - Formation vol LAPL,
 - QA voltige,
 - QA vol de nuit,
 - QA montagne.
- Un DTO peut aussi développer son programme de formation mais doit le soumettre à l'Autorité.



Le personnel du DTO

- Un représentant (légal)
 - Qui sera le président de l'aéroclub,
 - Qui peut cumuler la fonction de responsable pédagogique.
- Un responsable pédagogique
 - Qui est un FI non restreint,
 - Qui peut cumuler la fonction de représentant,
 - Qui aura des adjoints (Sites et types d'activités),
 - Qui sera l'animateur de l'équipe de formation du DTO.
- Un correspondant prévention sécurité
 - Au titre des bonnes pratiques FFA,
 - Dans la ligne des actions de la commission sécurité de la FFA.



Les formalités dans le DTO

- * Envoi d'une déclaration simple
 - Expliqué dans le Guide DTO FFA,
 - En utilisant l'outil SMILE AEROCLUB.
- L'activité peut commencer dès la réception de l'accusé de réception (Comportant un numéro de DTO) de la DSAC/IR suite à l'envoi de la déclaration et ce, pour les programmes avions (Conformes ou à vérifier)
- L'activité perdure
 - Tant que la formation ne s'arrête pas,
 - Tant que l'Autorité ne met pas en avant un pb de sécurité ou une formation déficiente,
 - * Tant que les termes de la déclaration sont respectés.
- Une déclaration modificative en cas de changement des termes de la déclaration (Outil SMILE AEROCLUB)



La surveillance du DTO par l'Autorité (1/2)

- ⋆ L'Autorité (DSAC/IR) s'assurera que
 - La formation délivrée est de qualité,
 - La sécurité est assurée,
 - Les règlements sont respectés.
- Le DTO sera jugé sur ses résultats et non par rapport à une conformité règlementaire préalable.
- Le DTO sera intégré dans le plan de surveillance de sa DSAC/IR
 - Surveillance sous forme d'inspections, comme pour les OD actuels,
 - ★ Avec un cycle d'inspections maximum de 72 mois.



La surveillance du DTO par l'Autorité (2/2)

- ♣ L'Autorité (DSAC/IR) conduira les activités de surveillance sur la base d'une analyse de risque proportionnée à vos activités.
- * En cas de manquements avérés ou potentiels
 - A la sécurité,
 - A la qualité de la formation,
 - L'Autorité peut conduire
 - Des entretiens,
 - Des visites,
 - Des inspections annoncées ou inopinées.



Comment entrer dans le DTO quand on est OD

- * Elaborez et mettez en œuvre votre politique de sécurité,
- ❖ Prenez le temps de bien vous préparer en fonction de la date limite du 7 avril 2019,
- * Renseignez et envoyez votre déclaration avec SMILE AEROCLUB.
- Vous faites de la voltige ou de la montagne actuellement en OD ?
 - Vous devez passer en DTO rapidement pour continuer ces qualifications additionnelles.

Brevet de base: Déclaration en complément de votre déclaration



Comment entrer dans le DTO quand on est ATO

- ♣ Renseignez et envoyez votre déclaration DTO avec SMILE AEROCLUB en cochant que vous passez d'ATO en DTO.
 - Vous devrez rendre votre certificat ATO à l'Autorité,
 - Vous devez obligatoirement adresser une déclaration DTO à l'Autorité,
 - Les programmes de formation approuvés pour l'ATO seront toujours valables (Mais non mis à jour et amendés)
- Un ATO qui forme à l'IFR peut passer sa partie VFR en DTO mais doit distinguer les 2 structures



En conclusion

- ★ Le DTO, qui est la version EASA de l'OD, met l'accent:
 - Sur la définition, la mise en œuvre et le suivi d'une politique de sécurité,
 - Sur la qualité de la formation au travers de cette nouvelle structure de formation,
 - Sur la sécurité des vols.
- La FFA vous donne les moyens:
 - D'avoir une formation de qualité avec des programmes de formation CBT mis à jour,
 - D'utiliser un moyen simple de déclaration SMILE AEROCLUB,
 - D'évaluer votre structure avec le logiciel d'évaluation Aérodiagnostic,
 - De mettre en œuvre via le REX FFA votre système de retour d'expérience,
 - D'utiliser un réseau structuré de correspondants (Formation et Prévention Sécurité),
 - De vous informer (Documentation, Clé FI, site FFA, séminaires et formations etc…)