



# Le volet « Aviation de Loisirs » du Programme de Sécurité de l'Etat



**Frédéric BARRAUD**  
**DSAC / MEAS**  
**21/01/2012**



Recours, territoires, habitats et logement  
Énergie et climat Développement durable  
Prévention des risques Infrastructures, transports et eau

**Présent  
pour  
l'avenir**

Direction générale de l'Aviation civile  
Direction de la sécurité de l'Aviation civile



# L'origine du Programme de Sécurité de l'Etat



Pour le transport public



Pour l'aviation générale



**PSE / AL**

# Pourquoi le PSE / AL ?

- La réglementation ne suffit pas, à elle seule, à assurer la sécurité
- Gérer la sécurité c'est maintenir le risque à un niveau tolérable
- Il est nécessaire de maîtriser les risques
- Le PSE/AL sera un « SGS », un outil pour agir
- Il s'appuiera sur les réalisations existantes
- Il devra être adapté, efficace et promouvoir la culture de sécurité dans un contexte de loisirs

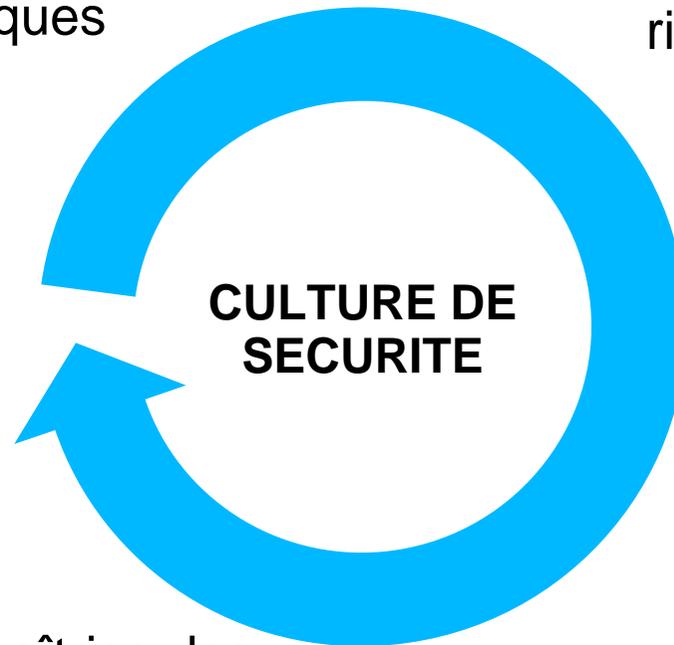
# La culture de sécurité comme stratégie de maîtrise des risques

Identifier les dangers et caractériser les risques

Définir des critères d'acceptabilité des risques

Définir des priorités pour la prévention et le contrôle des risques

Diffuser et partager l'expérience



**CULTURE DE SECURITE**

Intégrer la maîtrise des risques dans la pratique quotidienne

Responsabiliser chaque acteur

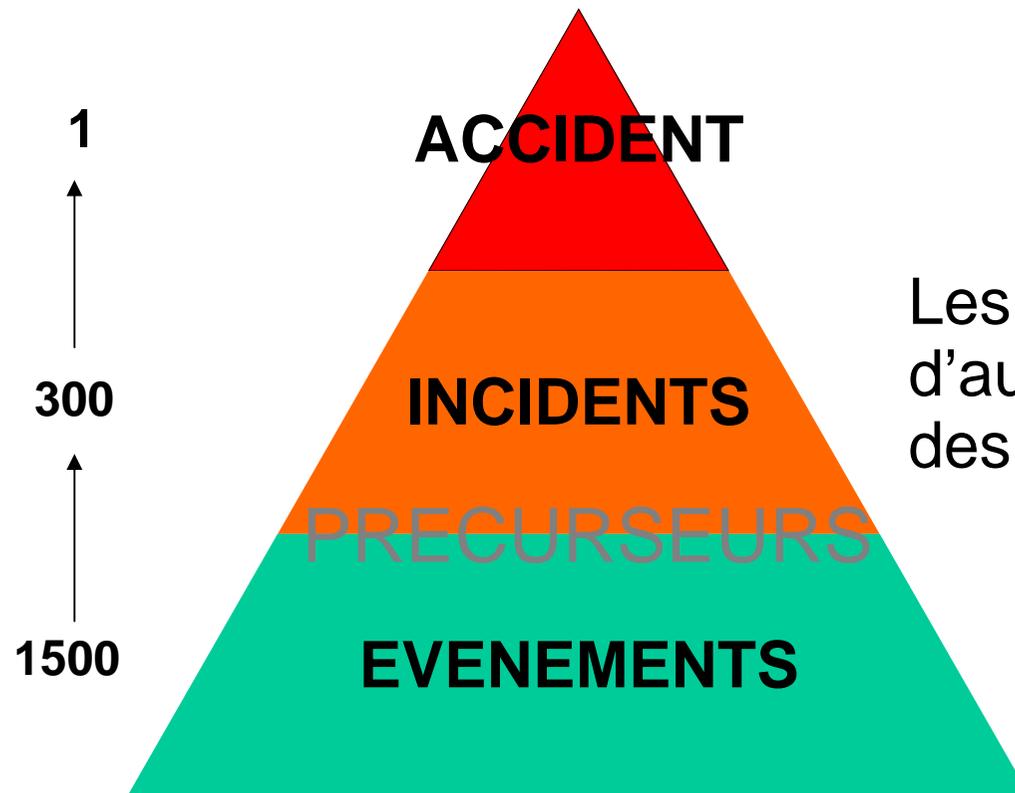
Normaliser les pratiques

# Culture de sécurité

## Éléments fondamentaux

- 1 – Engagement et responsabilité des dirigeants vis-à-vis de la sécurité
- 2 – Compte-rendus d'incidents et d'évènements transparents et systématiques
- 3 – Système de collecte, d'analyse et de partage des données
- 4 – Investigation des évènements pour identifier les carences systémiques (et non pour rechercher des coupables)
- 5 – Partage des enseignements et meilleures pratiques : échange actif d'informations
- 6 – Formation à la sécurité
- 7 – Procédures normalisées, listes de vérification et briefings
- 8 – Améliorer continuellement le dispositif
- 9 – Favoriser les pratiques sûres
- 10 – Les résultats de la sécurité sont aussi importants que les résultats financiers

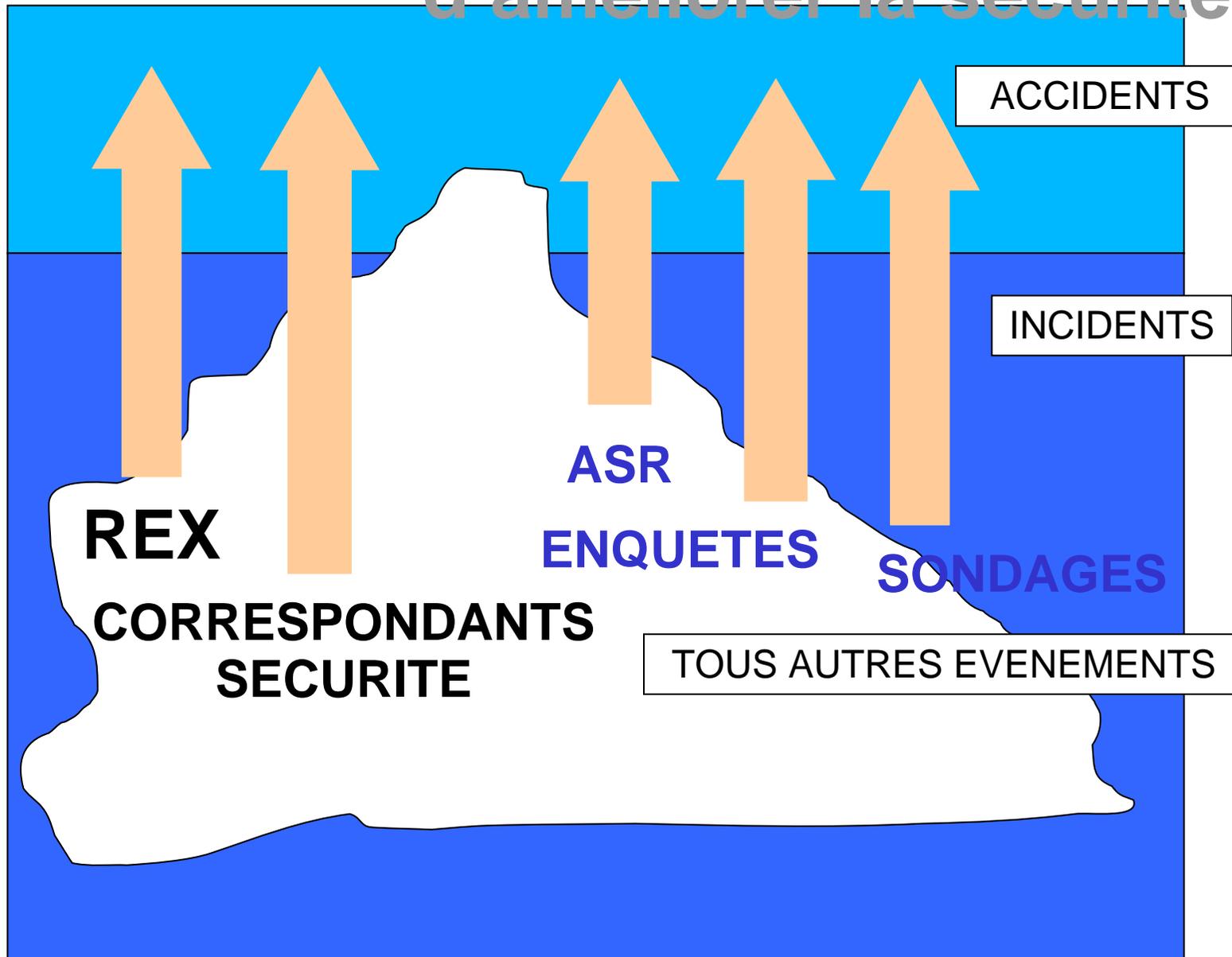
# L'objectif : réduire le nombre d'accidents mortels



Les causes des incidents d'aujourd'hui sont les causes des accidents de demain

L'enquête peut aussi être effectuée sur des vols qui se sont bien déroulés

# Remonter l'information c'est se donner les moyens d'améliorer la sécurité

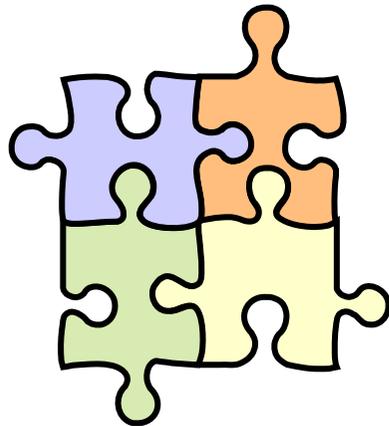


# Le PSE/AL en tant que projet

- Personnes concernées :
  - Fédérations aéronautiques et Pilotes Individuels
  - Personnels de la DGAC et d'autres organismes
- Le PSE/AL couvrira la période 2013 / 2017
- Elaboration, mise au point et démarrage en 2012
  - Janvier et Février 2012 : contacts avec les fédérations et DSAC/IR
  - Mars 2012 :
    - **Première ébauche du PSE/AL**
    - **Premières réunions bilatérales de sécurité (pleinière en fin d'année)**
    - **Proposition d'actions ciblées de formation de sécurité aérienne**

# Pourquoi suis-je parmi vous

- Réponse à l'invitation faite
- Suite à la réunion bilatérale DSAC/Direction - FFA
- Mieux connaître ce que fait la FFA en matière de sécurité
- Rencontrer les membres de la commission sécurité
- Recueillir leurs points de vue



Construire ensemble un outil efficace