



**PASSAGE DTO – MANUEL FORMATION**

**FORMATION AU PPL THEORIQUE**

**MERMOZ et FFA : Associés depuis 1957**

# Approbation d'une Formation Théorique

AMC1 FCL.210 ; FCL.215



**Cursus Présentiel**



**Formation e-learning**  
(Part-ORA.ATO.305)

## 3 Possibilités pour un DTO :



**Cas N°1 : Pas de Formation Théorique**



**Cas N°2 : Sous-traiter toute la formation théorique à un organisme approuvé**



**Cas Classique**  
**Cas N°3: Mise à disposition de moyens par un organisme**

# Cas N°3 :



L'institut MERMOZ a fait approuver sa propre formation PPL théorique e-learning.



La DGAC connait les moyens de l'Institut MERMOZ auxquels se réfère le DTO.

La validité de l'approbation de l'Institut MERMOZ suffit à valider ces moyens, qui sont à votre disposition.



Le DTO utilise les moyens (plateforme téléformation) de MERMOZ mais :

- Le présentiel est fait dans le DTO
- Le Tuteur est l'Instructeur de l'AC
- Le R.P du DTO est le responsable de la formation théorique
- le DTO suit la progression de son élève sur notre plateforme
- Le R.P du DTO autorise son élève à l'examen et délivre l'attestation

# PPL Part-FCL



## FCL.215 Examen théorique



### Sujets communs

Réglementation / Performance Humaine /  
Météorologie / Communications



### Sujets spécifiques

Principes du vol / Procédures opérationnelles /  
Performances et Préparation du vol / Connaissance  
générale de l'aéronef / navigation

## 9 Sujets découpés en **13 matières**

1 Règlementation, Droit et Procédures ATC  
2 Performance Humaine  
3 Météorologie  
4 Communications VFR  
5-1 Principes de Vol Avions  
6 Procédures Opérationnelles

7-1 Masse et Centrage  
7-2 Performances  
7-3 Préparation et Suivi du Vol  
8-1 Connaissance Générale de l'Aéronef  
8-2 Instrumentation  
9-1 Navigation Générale  
9-2 Radionavigation

# Le PPL Théorique

13 matières  
découpées  
en  
**135 leçons**



	METEOROLOGIE
01	Atmosphère : composition et division verticale
02	Thermodynamique
03	Température
04	Pression atmosphérique
05	Densité
06	Atmosphère ISA
07	Altimétrie
08	Vent
09	Systèmes de pression
10	Nuages et brouillards
11	Masses d'air, frontologie
12	Précipitations
13	Climatologie
14	Dangers en vol
15	Information météorologique



**Pédagogie**



- Learning Objectives
- QCM
- **Esprit du cours « PPL-FFA »**

# Projet « e-learning »



135 « leçons » comprenant :

- Module « e-learning » en ligne
- Questionnement obligatoire
- Résumé de cours PDF à télécharger
- Espace « Compléments, correctifs etc... »
- Lilienthal



Banque de QCM (entraînement)

# Projet « e-learning »



Plateforme de téléformation « Moodle »

- Accès FI Club ou Responsable Pédago
- Suivi Progression du Stagiaire
- Suivi des résultats
- Impression de l'attestation



Compilation des résumés de cours PDF

# Suivi Individuel Formation Théorique LAPL / PPL (A)

Suivi Individuel Formation Théorique LAPL / PPL (A)														
AéroClub :										Commentaires:				
Stagiaire		NOM :												
		PRENOM :												
		Date Naissance :												
		@ :												
Epreuves Commune				Epreuves Spécifiques										
Regt	FH	MTO	Com	Méca	P.Ops	M&C	Perfo	PSV	Cellule	Instru	Nav	Radion		
Imprimer Autorisation			Imprimer Autorisation											
Temps Passé :					Modules en Cours :									
					Résumés PDF :									
					Questionnement :									
Date début Formation Théorique :										JJ	MM	AAAA		
Stage Initial :										Effectué				
Passage Epreuves Commune													Réussite	
										O	N			
Passage Epreuves Spécifiques													Réussite	
										O	N			
Attestation de Formation Théorique										Imprimer Attestation				

**Plateforme d'accès aux leçons PPL avion  
(en cours de construction)**



[www.ppl-theorique.com](http://www.ppl-theorique.com)

jpchambelin@institut-mermoz.com

cedric.mallet@outlook.com

Démo

# Prix « e-learning » LAPL / PPL (A)



Prix PUBLIC : 140 € TTC



**Prix Adhérent FFA : 70 € TTC**



Utilisation plateforme – Suivi des élèves gratuit :  
Pas de Coût supplémentaire pour les Aéroclubs



**MERCI DE VOTRE  
ATTENTION**

**FFA** 

*Institut*   
**mermoz** 