

Mesdames, Messieurs les Instructeurs,

Fin Août, nous vous avons adressé une première version du manuel de formation pratique PPL issu directement du travail réalisé par l'ENAC. Le livret de progression élève (LPE1), associé à ce manuel de formation, volumineux, est utilisé avec succès dans certains de nos aéroclubs devenus ATO.

Dans le cadre du travail continu de la Commission Formation FFA, et en réponse à des remarques formulées par d'autres aéroclubs, une 2^{ème} version du livret de progression élève, dénommée LPE2, largement allégée vous est maintenant proposée.

Le but est double :

- ✦ Enrichir la boîte à outils formation mise à votre disposition
- ✦ Faciliter la constitution de votre dossier de passage en ATO.

Chaque aéroclub et ses instructeurs pourront choisir ainsi l'outil de formation qui leur convient le mieux afin de compléter leur dossier ATO.

La commission va proposer un module d'accompagnement à destination des Instructeurs référents, afin de faciliter et d'optimiser l'emploi de ces documents.

La formation de ces « FICBT référents » va donc être poursuivie en préalable de la formation dans les comités régionaux.

Ces documents pourront encore évoluer, d'autres versions pourront voir le jour pour fournir à l'ensemble des clubs fédéraux une palette d'outils adaptés à leurs besoins. Cette «boîte à outils », pourra également s'enrichir de documents produits par certains aéroclubs et/ou en coopération, déjà engagée, avec d'autres organisations dont l'ANPI.

En lien avec cette newsletter, la mise à jour de la clé FI avec les dernières versions de documents de formation PPL, dont la deuxième édition du manuel de formation pratique.

Bientôt disponibles, le manuel de formation pratique LAPL et les livrets de progression élève associés.

Enfin, la Commission travaille à la réalisation d'un outil de formation théorique PPL et LAPL adapté au besoin de nos aéroclubs.

Bon vols !

COMMENT METTRE À JOUR VOTRE CLÉ

Cette Newsletter de décembre vous permet la mise à jour complète de votre clé :

- 1- Brancher votre clé USB FI à votre ordinateur. Supprimer le dossier CLEFI_FFA.
- 2- Télécharger le fichier (ZIP - 187Mo) du contenu complet de la clé FI en cliquant sur le lien suivant : [Téléchargement](#)
- 3- Extraire le contenu du fichier CLEFI_FFA.zip téléchargé à la racine de votre clé.

Votre clé est à jour.

Si vous rencontrez des difficultés pour mettre à jour votre clé, n'hésitez pas à contacter Lionel PONCIN

tel : 01-44-29-92-05

courriel : lionel.poncin@ff-aero.fr

Nous vous rappelons que cette clé évoluera par l'intermédiaire de votre participation infofi@ff-aero.fr (modules, critiques etc....) afin d'en améliorer la qualité. Vous retrouverez ces documents dans la prochaine mise à jour de la Clé FI.

Nous sommes actuellement en rupture de clé FI FFA, un réassort a été commandé à notre fournisseur. Pour les FI en ayant fait la demande, nous vous enverrons votre clé dès que possible.