

## N° 15 - Juin 2013

Bonjour,

Cette newsletter vous permet la mise à jour de la clé FI FFA, celle-ci intégrant les diffusions des 3 mois précédents.

La commission formation accompagne la transition AIRCREW et met à votre disposition les différents changements ou nouveautés au fur et à mesure qu'ils sont publiés ou mis en œuvre.

- Le site internet de la DGAC (<a href="http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Pilotes-d-avion-.html">http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Pilotes-d-avion-.html</a>), régulièrement mis à jour, intègre progressivement les nouveaux documents relatifs à AIRCREW.
- Le manuel de formation PPL, construit par l'ENAC et adapté par la FFA aux conditions d'apprentissage dans nos clubs, est encore à l'étude par la DSAC.

  Il sera diffusé très rapidement dès réception de l'avis de la DSAC, et sera accompagné d'un guide d'évaluation à l'usage des FI et du nouveau livret de progression destiné à l'élève.
- Les manuels de formation PPL et LAPL sont basés sur un nouveau concept dénommé CBT (Competency Based Training) en français « formation basé sur les compétences ».
  - Le CBT est une nouvelle philosophie différente de la méthode globale que nous enseignons actuellement. La progression se fait objectif par objectif sans nécessiter de restitution immédiate comme actuellement. Quand un objectif est réalisé, la progression se poursuit.
  - Un nouveau manuel de progression de l'élève est mis en place. Il permet une meilleure visibilité sur la formation, plus de compréhension et un meilleur suivi de la progression de l'élève, le tout dans le but de plus de sécurité.
  - Le guide de l'instructeur ENAC n'est pas modifié et continue à servir de référence pour les instructeurs.
- Le CBT n'étant pas une révolution mais plus un changement de philosophie, la commission formation va mettre en œuvre dès l'automne une formation qualifiante destinée à tous les FI.

  Une centaine de FI référents seront formés par l'ENAC et se chargeront d'informer / former les FI au sein des CRAs au moyen de la documentation CBT/ENAC.

Bon vols, La commission formation.

## COMMENT METTRE À JOUR VOTRE CLÉ

Cette Newsletter de décembre vous permet la mise à jour complète de votre clé :

- 1- Brancher votre clé USB Fi à votre ordinateur. Supprimer le dossier CLEFI FFA.
- 2- Télécharger le fichier (ZIP 163Mo) du contenu complet de la clé FI en cliquant sur le lien suivant : Téléchargement
- 3- Extraire le contenu du fichier CLEFI\_FFA.zip téléchargé à la racine de votre clé.

Votre clé est à jour.

Si vous rencontrez des difficultés pour mettre à jour votre clé, n'hésitez pas à contacter Lionel PONCIN

tel: 01-44-29-92-05

courriel: lionel.poncin@ff-aero.fr

Nous vous rappelons que cette clé évoluera par l'intermédiaire de votre participation <u>infofi@ff-aero.fr</u> (modules, critiques etc....) afin d'en améliorer la qualité. Vous retrouverez ces documents dans la prochaine mise à jour de la Clé FI.