

**PREPARATION DU VOL ET ACTIONS APRES LE VOL**



# **PREPARATION DU VOL ET ACTIONS APRES LE VOL**

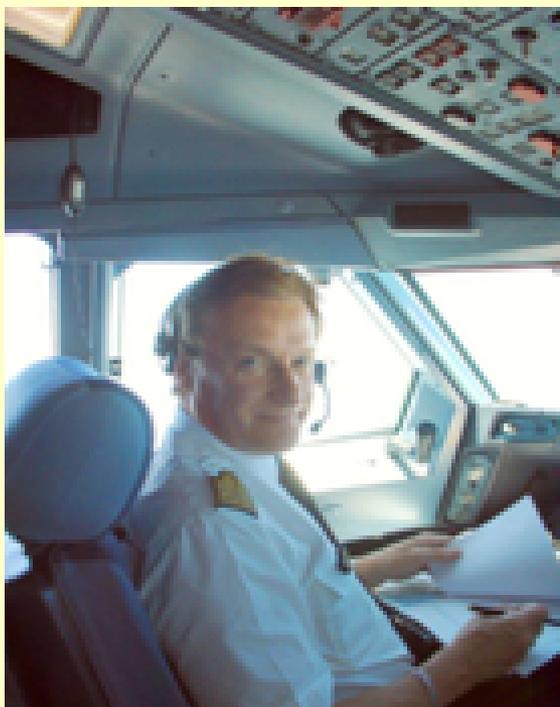
## **METHODE**

- **OBJECTIFS**
- **DOCUMENTATION NECESSAIRE AU VOL**
- **VERIFICATIONS VISITE PREVOL**
- **CONFORT ET SECURITE A BORD**

## **APRES LE VOL**

- **PARKING SECURITE**
- **REEMPLIR CARNET DE ROUTE, DE VOL ET ORDINATEUR**

# METHODE



- observation
- organisation
- rigueur
- documents supports  
( check lists)
- décision

<< Les qualités d'un Bon commandant de Bord >>

# PREPARATION DU VOL ET ACTIONS APRES LE VOL

## METHODE

- **OBJECTIFS**
- **DOCUMENTATION NECESSAIRE AU VOL**
- **VERIFICATIONS VISITE PREVOL**
- **CONFORT ET SECURITE A BORD**

## APRES LE VOL

- **PARKING SECURITE**
- **REEMPLIR CARNET DE ROUTE, DE VOL ET ORDINATEUR**

# OBJECTIFS

- **PRISE EN COMPTE ET MISE EN ŒUVRE D'UN AVION POUR EFFECTUER UN VOL EN TOUTE SECURITE**
- **PROCEDER A LA RESTITUTION DE LA MACHINE APRES LE VOL**

# PREPARATION DU VOL ET ACTIONS APRES LE VOL

## METHODE

- OBJECTIFS
- DOCUMENTATION NECESSAIRE AU VOL
- VERIFICATIONS VISITE PREVOL
- CONFORT ET SECURITE A BORD

## APRES LE VOL

- PARKING SECURITE
- REMPLIR CARNET DE ROUTE, DE VOL ET ORDINATEUR

# DOCUMENTS DEVANT SE TROUVER A BORD

- 1-Manuel de vol
- 2-Original du certificat d'immatriculation
- 3-Original du certificat de navigabilité valide
- 4-Le certificat acoustique
- 5-La liste des agréments spécifiques
- 6-La licence radio de l'aéronef
- 7-Le certificat d'assurance responsabilité civile
- 8-Le carnet de route de l'aéronef
- 9-Plan de vol déposé si applicable

SUITE

- 10 Cartes appropriées et actualisées de la route à suivre
- 11 Les procédures et information relatives aux signaux visuels à utiliser par un aéronef d'interception et un aéronef intercepté(check list)
- 12 La LME(en cours d'élaboration)
- 13 Toute autre documentation pouvant être pertinente pour le vol ou qui est exigée par les Etats concernés
- **SI VOL LOCAL LES DOCUMENTS 2 A 8 NE SONT PAS OBLIGATOIRES A BORD**

# PREPARATION DU VOL ET ACTIONS APRES LE VOL

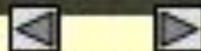
## METHODE

- OBJECTIFS
- DOCUMENTATION NECESSAIRE AU VOL
- VERIFICATIONS VISITE PREVOL
- CONFORT ET SECURITE A BORD

## APRES LE VOL

- PARKING SECURITE
- REMPLIR CARNET DE ROUTE, DE VOL ET ORDINATEUR

# Visite prévol du LIONCEAU



QUITTER

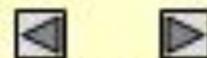
# Visite de sécurité du Lionceau

Par mesure de sécurité :

Contact magnétos .....OFF → clé impérativement retirée



Purge carburant au 1er vol du jour .....effectuée  
(à l'aide de l'appareil adéquat disponible dans le hangar)



QUITTER

# Visite de sécurité du Lionceau

Freins : fuite hydraulique ..... vérifiée



Commandes de vol ..... libres  
(pas d'entrave à leur débattement)



# Visite de sécurité du Lionceau

Balise de détresse . . . voyant éteint



Détecteur Oxyde de Carbone . . . . . couleur vérifiée



# Visite de sécurité du Lionceau

Batterie . . . . marche



Avertisseur de décrochage . . . testé



(près du bord d'attaque aile droite)

# Visite de sécurité du Lionceau



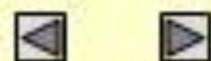
Jaugeur + autonomie . . . . vérifiés

Voyants :  
Essence + Génératrice . . . allumés rouge

Batterie . . . arrêt



La prévol extérieure peut être réalisée en toute sécurité



QUITTER

# Visite prévol du Lionceau

Partie avant du fuselage :

Verrière . . . . . vérifiée



Capot moteur gauche, antenne GPS . . . . . vérifiés

# Visite prévol du Lionceau



Régulateur électrique (sous fuselage avant) . . . . . fixation vérifiée



QUITTER

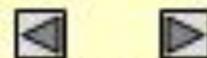
# Visite prévol du Lionceau

Flamme d'hélice . . . . . enlevée

Hélice . . . . . vérifiée

Cône d'hélice . . . . . vérifié

Entrées air . . . . . dégagées



QUITTER

# Visite prévol du Lionceau

Roue avant . . . . . vérifiée



Barre de manoeuvre . . . . . enlevée, rangée



Amortisseur . . . . . vérifié

Echappement . . . . . vérifié



# Visite prévol du Lionceau

Niveau huile . . . . . vérifié



Vérification du niveau avant brassage



Puis, bouchon sorti, brasser l'hélice dans le sens normal



..... jusqu'au bruit caractéristique puis vérification visuelle

Le niveau correct lu "après" brassage est différent de celui lu "avant" brassage !

NB : écart entre niveau maxi et mini de la jauge =  $\frac{1}{2}$  de litre !

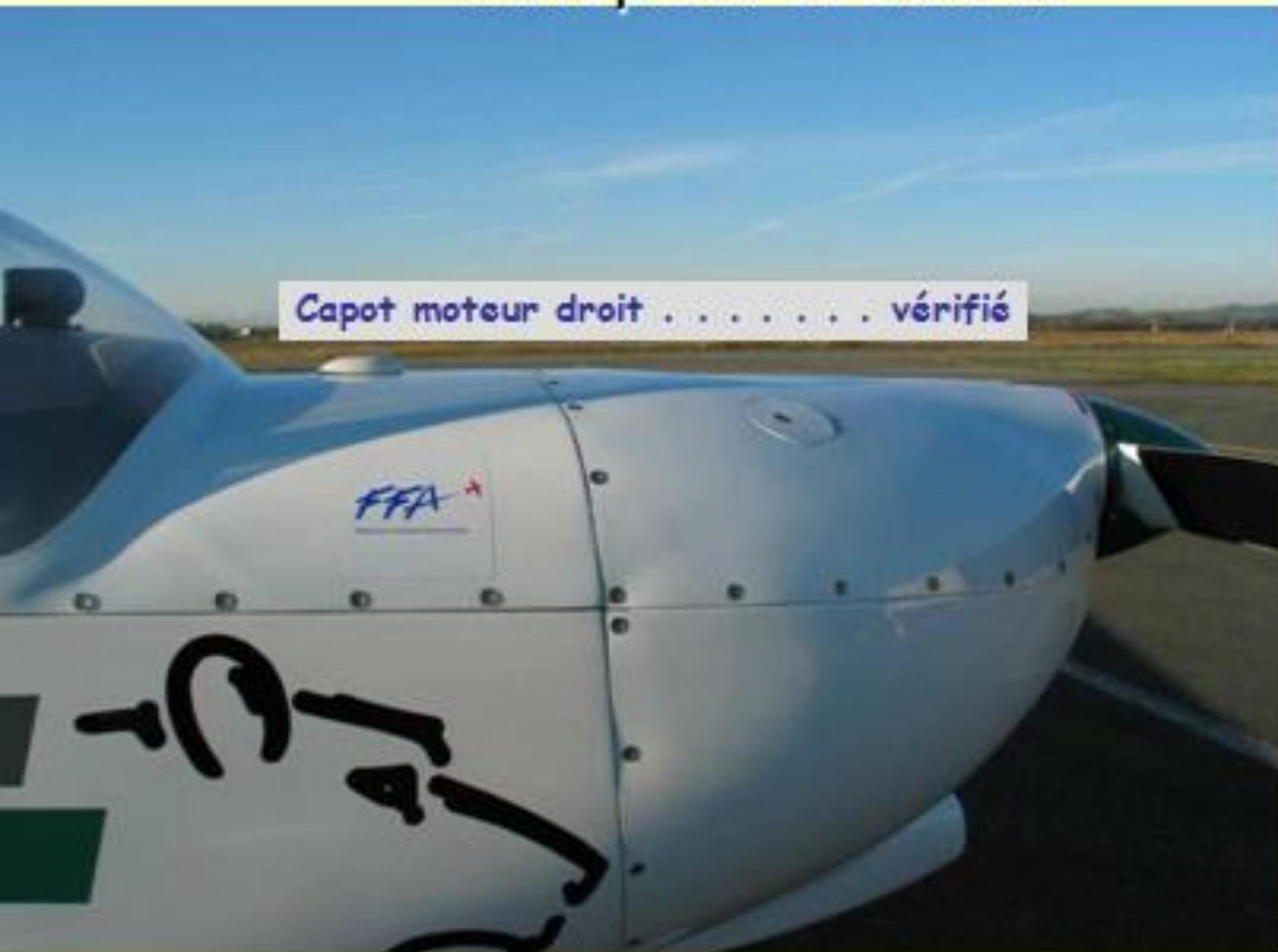
**Noter impérativement les valeurs ajoutées sur le carnet de route**



QUITTER

# Visite prévol du Lionceau

Capot moteur droit . . . . . vérifié



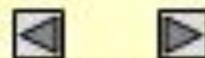
QUITTER

# Visite prévol du Lionceau

Témoin train d'atterrissage . . . . . vérifié



Permet de vérifier le non déplacement de la lame de train dans son logement  
(BS du 17 mai 2010)



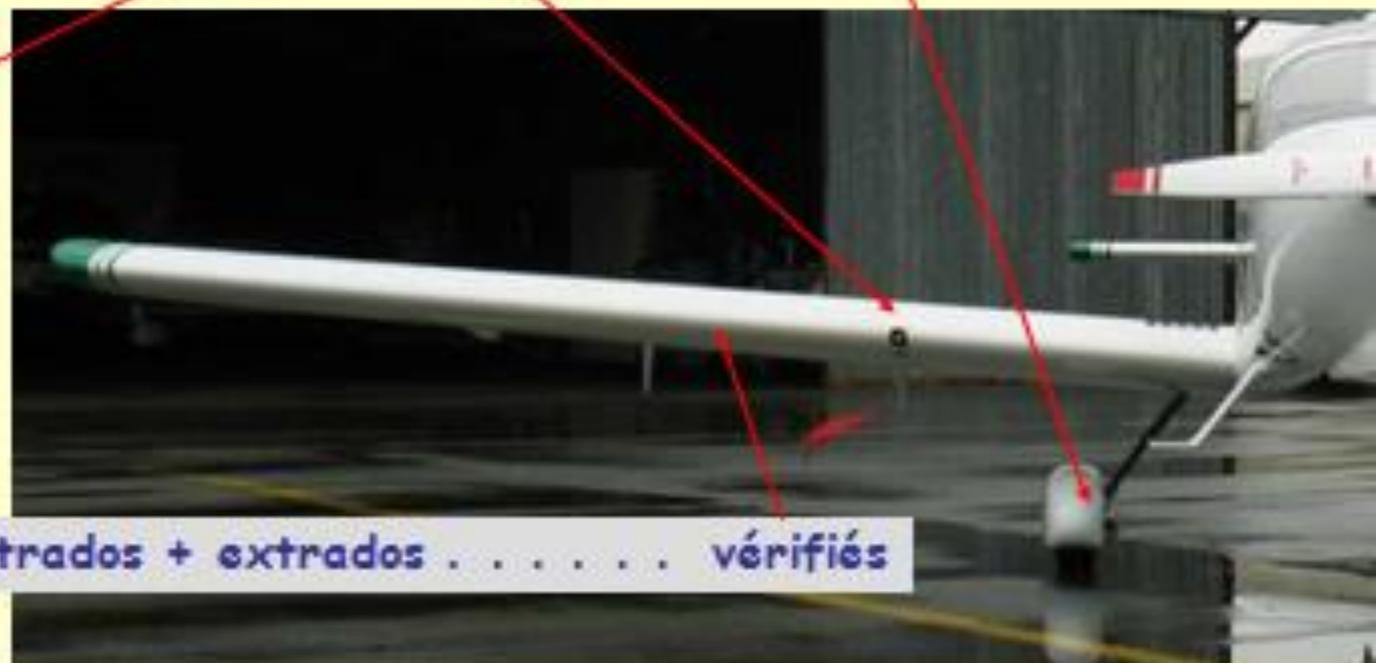
QUITTER

# Visite prévol du Lionceau

## Aile droite :

Train principal droit, frein (fuite) . . . . . vérifiés

Protection cache pitot (flamme)  
enlevée et état . . . . . vérifiés



Bord d'attaque + intrados + extrados . . . . . vérifiés



# Visite prévol du Lionceau

2 trappes de visite . . . . . vérifiées



Saumon / Flash . . . . . vérifiés



# Visite prévol du Lionceau

Volet, fixations et bielle de commande . . . . . vérifiés



Aileron, fixations et bielle de commande . . . . . vérifiés

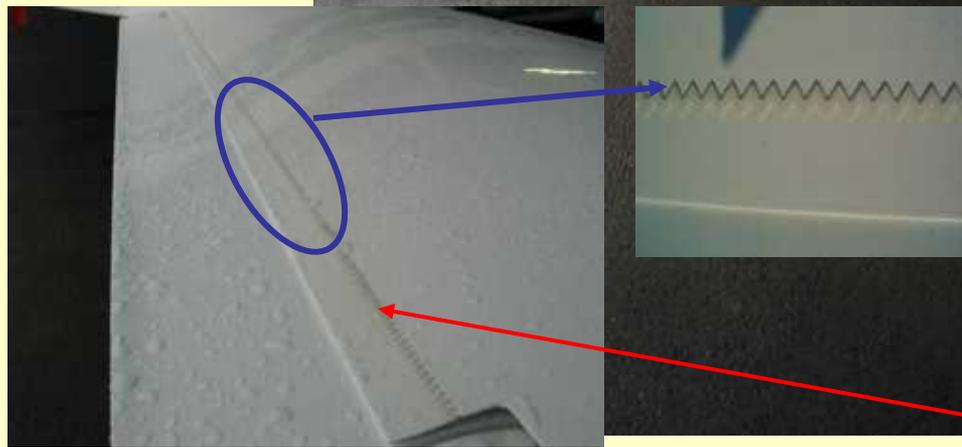


QUITTER

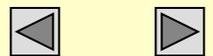
# Visite prévol du Lionceau

Aileron . . . . . vérifié

Volet . . . . . vérifié



Bande de protection couche limite . . . . . état, non décollée



QUITTER

# Visite prévol du Lionceau

Fuselage côté droit :

Verrière . . . . . vérifiée

Revêtement fuselage . . . . . vérifié



# Visite prévol du Lionceau

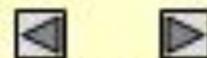


Antennes : VHF, transpondeur . . . . . vérifiées

## Visite prévol du Lionceau



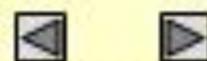
Protection prise statique (flamme) . . . enlevée



QUITTER

# Visite prévol du Lionceau

## Empennages horizontal et vertical



QUITTER

# Visite prévol du Lionceau

Fixation plan fixe . . . . . vérifiée



# Visite prévol du Lionceau

Bielle et câbles de commande . . . . . vérifiés



Antenne VOR . . . . . vérifiée



# Visite prévol du Lionceau

Fuselage côté gauche :

id côté droit + . . .



Réservoir essence . . . . . bouchon fermé



QUITTER

# DIFFERENCES AVEC RP



- Interphone marche avec contact batterie
- Volets électrique tableau de bord
- Breaker GPS position

NE PAS FUMER



F-GRRL



Vitesse de manœuvre VA = 100



pression carburant

Garmin GNS 430 GPS/comm panel with various buttons and a display screen



GPS utilisable en VFR de jour en conditions non givrantes. Vitesse volontaires et figures de vol interdites



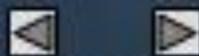
Carburant utilisable 65 L



Avion limité au VFR de jour en conditions non givrantes. Vitesse volontaires et figures de vol interdites



**Bon vol**



QUITTER

# PREPARATION DU VOL ET ACTIONS APRES LE VOL

## METHODE

- OBJECTIFS
- DOCUMENTATION NECESSAIRE AU VOL
- VERIFICATIONS VISITE PREVOL
- CONFORT ET SECURITE A BORD

## APRES LE VOL

- PARKING SECURITE
- REMPLIR CARNET DE ROUTE, DE VOL ET ORDINATEUR

# INSTALLATION A BORD

Objectif: Confort; Ergonomie; Sécurité

Réglage du siège: accès aux palonniers, débattement manche, accès commande de gaz et interrupteurs

Réglage ceintures et baudrier

Réglage écouteurs

Préparation et accès documents à utiliser en vol

Equipement vestimentaire: casquette, lunettes de soleil



# PREPARATION DU VOL ET ACTIONS APRES LE VOL

## METHODE

- OBJECTIFS
- DOCUMENTATION NECESSAIRE AU VOL
- VERIFICATIONS VISITE PREVOL
- CONFORT ET SECURITE A BORD

## APRES LE VOL

- **PARKING SECURITE**
- REMPLIR CARNET DE ROUTE, DE VOL ET ORDINATEUR

## **ACTIONS PARKING**

**-PARQUER L'AVION CORRECTEMENT**

**-REMETTRE L'AVION EN CONDITIONS INITIALES  
MOTEUR ARRETE(CHECK LIST)**

**-REPLACER LES FLAMMES**

# PREPARATION DU VOL ET ACTIONS APRES LE VOL

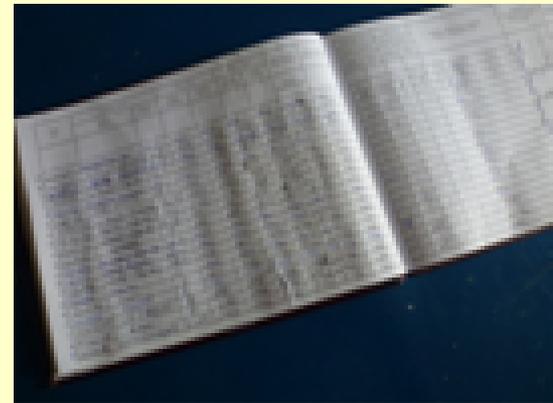
## METHODE

- OBJECTIFS
- DOCUMENTATION NECESSAIRE AU VOL
- VERIFICATIONS VISITE PREVOL
- CONFORT ET SECURITE A BORD

## APRES LE VOL

- PARKING SECURITE
- **REEMPLIR CARNET DE ROUTE, DE VOL ET ORDINATEUR**

## Carnet de Route



- Mise à jour sous la RESPONSABILITE DU CDT DE BORD

Date; noms équipages; fonction ( P; I; E)

- Origine et destination/ heure départ et arrivée en UTC

- Temps de vol; nature du vol

- Quantité(s) carburant(s) embarquée (avant ou après)

- Anomalie(s) signalée(s) (ne rien inscrire sur carnet de route)

- Signature

Item No.	Description	Unit	QTY	PRICE	TOTAL	REMARKS
✓ 10000	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10001	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10002	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10003	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10004	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10005	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10006	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10007	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10008	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10009	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10010	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10011	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10012	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10013	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10014	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10015	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10016	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10017	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10018	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10019	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10020	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10021	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10022	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10023	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10024	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10025	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10026	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10027	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10028	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10029	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10030	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10031	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10032	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10033	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10034	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10035	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10036	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10037	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10038	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10039	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10040	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10041	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10042	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10043	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10044	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10045	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10046	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10047	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10048	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10049	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10050	Handwritten	...	...	...	...	...

Item No.	Description	Unit	QTY	PRICE	TOTAL	REMARKS
✓ 10051	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10052	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10053	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10054	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10055	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10056	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10057	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10058	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10059	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10060	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10061	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10062	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10063	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10064	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10065	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10066	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10067	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10068	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10069	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10070	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10071	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10072	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10073	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10074	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10075	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10076	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10077	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10078	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10079	Handwritten	...	...	...	...	...
✓ 10080	Handwritten	...	...	...	...	...



Il a été dit : "Avion parké correctement . . . pas en vrac !

**FIN DU BRIEFING**