

PREPARATION DU VOL ET ACTIONS APRES LE VOL



PREPARATION DU VOL ET ACTIONS APRES LE VOL

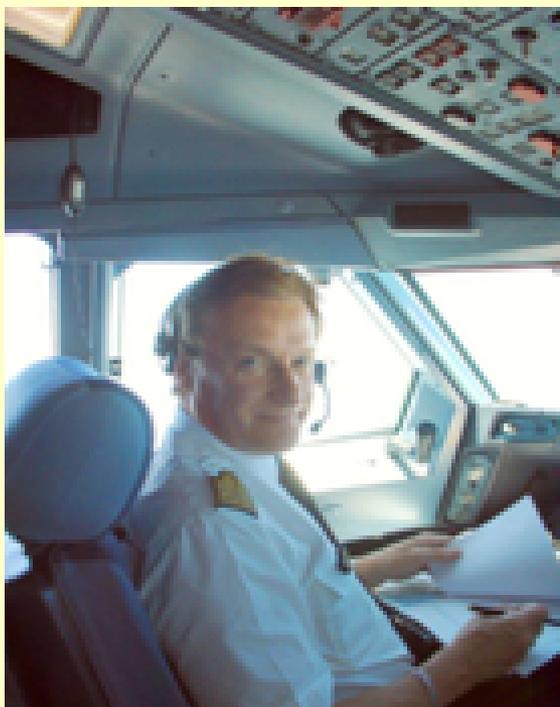
METHODE

- **OBJECTIFS**
- **DOCUMENTATION NECESSAIRE AU VOL**
- **VERIFICATIONS VISITE PREVOL**
- **CONFORT ET SECURITE A BORD**

APRES LE VOL

- **PARKING SECURITE**
- **REEMPLIR CARNET DE ROUTE, DE VOL ET ORDINATEUR**

METHODE



- observation
- organisation
- rigueur
- documents supports
(check lists)
- décision

<< Les qualités d'un Bon commandant de Bord >>

PREPARATION DU VOL ET ACTIONS APRES LE VOL

METHODE

- **OBJECTIFS**
- **DOCUMENTATION NECESSAIRE AU VOL**
- **VERIFICATIONS VISITE PREVOL**
- **CONFORT ET SECURITE A BORD**

APRES LE VOL

- **PARKING SECURITE**
- **REEMPLIR CARNET DE ROUTE, DE VOL ET ORDINATEUR**

OBJECTIFS

- **PRISE EN COMPTE ET MISE EN ŒUVRE D'UN AVION POUR EFFECTUER UN VOL EN TOUTE SECURITE**
- **PROCEDER A LA RESTITUTION DE LA MACHINE APRES LE VOL**

PREPARATION DU VOL ET ACTIONS APRES LE VOL

METHODE

- OBJECTIFS
- DOCUMENTATION NECESSAIRE AU VOL
- VERIFICATIONS VISITE PREVOL
- CONFORT ET SECURITE A BORD

APRES LE VOL

- PARKING SECURITE
- REMPLIR CARNET DE ROUTE, DE VOL ET ORDINATEUR

DOCUMENTS DEVANT SE TROUVER A BORD

- 1-Manuel de vol
- 2-Original du certificat d'immatriculation
- 3-Original du certificat de navigabilité valide
- 4-Le certificat acoustique
- 5-La liste des agréments spécifiques
- 6-La licence radio de l'aéronef
- 7-Le certificat d'assurance responsabilité civile
- 8-Le carnet de route de l'aéronef
- 9-Plan de vol déposé si applicable

SUITE

- 10 Cartes appropriées et actualisées de la route à suivre
- 11 Les procédures et information relatives aux signaux visuels à utiliser par un aéronef d'interception et un aéronef intercepté(check list)
- 12 La LME(en cours d'élaboration)
- 13 Toute autre documentation pouvant être pertinente pour le vol ou qui est exigée par les Etats concernés
- **SI VOL LOCAL LES DOCUMENTS 2 A 8 NE SONT PAS OBLIGATOIRES A BORD**

PREPARATION DU VOL ET ACTIONS APRES LE VOL

METHODE

- OBJECTIFS
- DOCUMENTATION NECESSAIRE AU VOL
- VERIFICATIONS VISITE PREVOL
- CONFORT ET SECURITE A BORD

APRES LE VOL

- PARKING SECURITE
- REMPLIR CARNET DE ROUTE, DE VOL ET ORDINATEUR

Visite prévol du DR 400 - 180



Visite de sécurité du DR 400 - 180

Par mesure de sécurité :

Contact magnétos OFF → clé impérativement retirée



Robinet essence ouvert



L'ouverture du robinet
donne accès au
démarreur



QUITTER

Visite de sécurité du DR 400 - 180

Purge essence au 1er vol du jour Effectuée

(A l'aide des 3 dispositifs de purge de l'avion 1)



Freins : absence de fuite hydraulique vérifiée



Visite de sécurité du DR 400 - 180



Visite de sécurité du DR 400 - 180



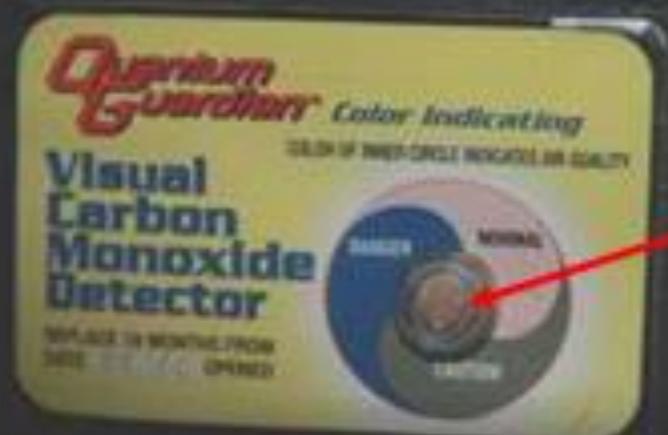
Batterie On

Jauges électrique et manuellecohérence carnet de route



Visite de sécurité du DR 400 - 180

Détecteur Oxyde de Carbone couleur vérifiées



Sélecteur jour/nuit jour

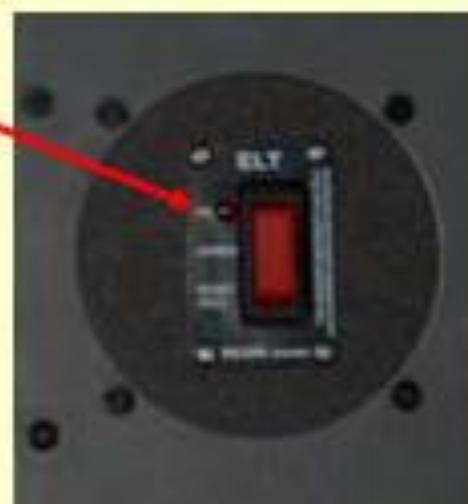


Visite de sécurité du DR 400 - 180

Barrette de voyants (6) testée



Balise de détresse voyant éteint



Visite de sécurité du DR 400 - 180



3 rhéostats éclairage réduits



Phares, anticollision, feux de navigation vérifiés

Visite de sécurité du DR 400 - 180



Avertisseur de décrochage testé

Batterie OFF



La visite de sécurité intérieure étant terminée, nous pouvons débuter la visite extérieure

Visite prévol extérieure du DR 400 - 180

Aile gauche :

Volet, fixations, bielle de commande vérifiés



Aileron, fixations, butées, câbles de commande vérifiés



Visite prévol extérieure du DR 400 - 180

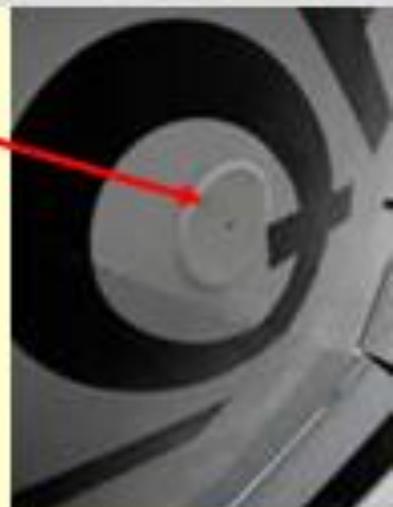


Visite prévol extérieure du DR 400 - 180



Bord d'attaque + intrados (trappe) + extrados vérifiés

Pitot, protection (flamme) enlevée et état vérifiés



Visite prévol extérieure du DR 400 - 180



Visite prévol extérieure du DR 400 - 180

Carénage de roue, état et fixations vérifiés

Train principal gauche, frein vérifiés



Partie avant fuselage :

Verrière vérifiée



Visite prévol extérieure du DR 400 - 180

Capot moteur et fixations gauche vérifiés



Echappement vérifié



Visite prévol extérieure du DR 400 - 180

Barre de manœuvre enlevée



Hélice et cône d'hélice vérifiés

Visite prévol extérieure du DR 400 - 180

Entrée air ventilation cylindres dégagées



Filtre à air vérifié

Visite prévol extérieure du DR 400 - 180



Carénage roue avant, état et fixations vérifiés

Roue avant vérifiée

Amortisseur course vérifiée

Visite prévol extérieure du DR 400 - 180

Niveau huile vérifié



Connaître :

- les valeurs maxi et mini pour compléments de pleins
- la spécification de l'huile à rajouter éventuellement

Tout complément doit être noté sur le carnet de route de l'avion

Capot moteur et fixations côté droit vérifiés
(idem côté gauche)

Visite prévol extérieure du DR 400 - 180

Aile droite :

idem aile gauche sauf pitot et phares

Fuselage côté droit :

Glaces latérales état / propreté

Revêtement fuselage état



Visite prévol extérieure du DR 400 - 180

Antennes supérieures (balise détresse, VHF) vérifiées



Antennes inférieures (transpondeur, ADF, VOR) vérifiées



Visite prévol extérieure du DR 400 - 180

Protection prise statique (flamme) enlevée



Visite prévol extérieure du DR 400 - 120

Empennages horizontal et vertical

Etat des surfaces vérifié

Fixations et débattement vérifiés

Compensateur profondeur, état et fixation vérifiés

Béquille arrière vérifiée

Fuselage côté gauche : id côté droit
Réservoir carburant bouchon fermé

Bon vol



INSTALLATION A BORD

Objectif: Confort; Ergonomie; Sécurité

Réglage du siège: accès aux palonniers, débattement manche, accès commande de gaz et interrupteurs

Réglage ceintures et baudrier

Réglage écouteurs

Préparation et accès documents à utiliser en vol

Equipement vestimentaire: casquette, lunettes de soleil



PREPARATION DU VOL ET ACTIONS APRES LE VOL

METHODE

- OBJECTIFS
- DOCUMENTATION NECESSAIRE AU VOL
- VERIFICATIONS VISITE PREVOL
- CONFORT ET SECURITE A BORD

APRES LE VOL

- **PARKING SECURITE**
- REMPLIR CARNET DE ROUTE, DE VOL ET ORDINATEUR

ACTIONS PARKING

-PARQUER L'AVION CORRECTEMENT

**-REMETTRE L'AVION EN CONDITIONS INITIALES
MOTEUR ARRETE(CHECK LIST)**

-REPLACER LES FLAMMES

PREPARATION DU VOL ET ACTIONS APRES LE VOL

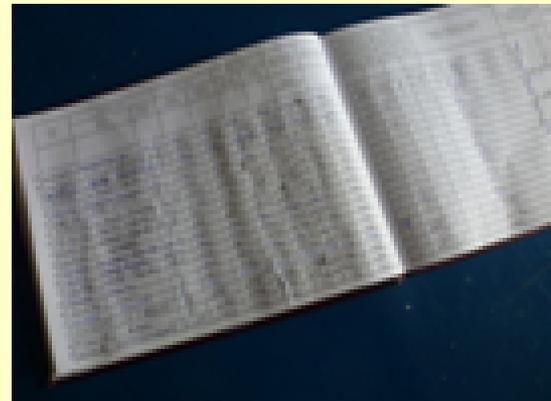
METHODE

- OBJECTIFS
- DOCUMENTATION NECESSAIRE AU VOL
- VERIFICATIONS VISITE PREVOL
- CONFORT ET SECURITE A BORD

APRES LE VOL

- PARKING SECURITE
- **REEMPLIR CARNET DE ROUTE, DE VOL ET ORDINATEUR**

Carnet de Route



- Mise à jour sous la **RESPONSABILITE DU CDT DE BORD**

Date; noms équipages; fonction (P; I; E)

- Origine et destination/ heure départ et arrivée en UTC

- Temps de vol; nature du vol

- Quantité(s) carburant(s) embarquée (avant ou après)

- Anomalie(s) signalée

- Signature

Item	Description	Unit	QTY	UNIT PRICE	TOTAL	REMARKS
✓	100010	...	...	...	...	...
✓	100011	...	...	...	...	...
✓	100012	...	...	...	...	...
✓	100013	...	...	...	...	...
✓	100014	...	...	...	...	...
✓	100015	...	...	...	...	...
✓	100016	...	...	...	...	...
✓	100017	...	...	...	...	...
✓	100018	...	...	...	...	...
✓	100019	...	...	...	...	...
✓	100020	...	...	...	...	...
✓	100021	...	...	...	...	...
✓	100022	...	...	...	...	...
✓	100023	...	...	...	...	...
✓	100024	...	...	...	...	...
✓	100025	...	...	...	...	...
✓	100026	...	...	...	...	...
✓	100027	...	...	...	...	...
✓	100028	...	...	...	...	...
✓	100029	...	...	...	...	...
✓	100030	...	...	...	...	...
✓	100031	...	...	...	...	...
✓	100032	...	...	...	...	...
✓	100033	...	...	...	...	...
✓	100034	...	...	...	...	...
✓	100035	...	...	...	...	...
✓	100036	...	...	...	...	...
✓	100037	...	...	...	...	...
✓	100038	...	...	...	...	...
✓	100039	...	...	...	...	...
✓	100040	...	...	...	...	...
✓	100041	...	...	...	...	...
✓	100042	...	...	...	...	...
✓	100043	...	...	...	...	...
✓	100044	...	...	...	...	...
✓	100045	...	...	...	...	...
✓	100046	...	...	...	...	...
✓	100047	...	...	...	...	...
✓	100048	...	...	...	...	...
✓	100049	...	...	...	...	...
✓	100050	...	...	...	...	...
✓	100051	...	...	...	...	...
✓	100052	...	...	...	...	...
✓	100053	...	...	...	...	...
✓	100054	...	...	...	...	...
✓	100055	...	...	...	...	...
✓	100056	...	...	...	...	...
✓	100057	...	...	...	...	...
✓	100058	...	...	...	...	...
✓	100059	...	...	...	...	...
✓	100060	...	...	...	...	...
✓	100061	...	...	...	...	...
✓	100062	...	...	...	...	...
✓	100063	...	...	...	...	...
✓	100064	...	...	...	...	...
✓	100065	...	...	...	...	...
✓	100066	...	...	...	...	...
✓	100067	...	...	...	...	...
✓	100068	...	...	...	...	...
✓	100069	...	...	...	...	...
✓	100070	...	...	...	...	...
✓	100071	...	...	...	...	...
✓	100072	...	...	...	...	...
✓	100073	...	...	...	...	...
✓	100074	...	...	...	...	...
✓	100075	...	...	...	...	...
✓	100076	...	...	...	...	...
✓	100077	...	...	...	...	...
✓	100078	...	...	...	...	...
✓	100079	...	...	...	...	...
✓	100080	...	...	...	...	...
✓	100081	...	...	...	...	...
✓	100082	...	...	...	...	...
✓	100083	...	...	...	...	...
✓	100084	...	...	...	...	...
✓	100085	...	...	...	...	...
✓	100086	...	...	...	...	...
✓	100087	...	...	...	...	...
✓	100088	...	...	...	...	...
✓	100089	...	...	...	...	...
✓	100090	...	...	...	...	...
✓	100091	...	...	...	...	...
✓	100092	...	...	...	...	...
✓	100093	...	...	...	...	...
✓	100094	...	...	...	...	...
✓	100095	...	...	...	...	...
✓	100096	...	...	...	...	...
✓	100097	...	...	...	...	...
✓	100098	...	...	...	...	...
✓	100099	...	...	...	...	...
✓	100100	...	...	...	...	...

Item	Description	Unit	QTY	UNIT PRICE	TOTAL	REMARKS
✓	100101	...	...	...	...	...
✓	100102	...	...	...	...	...
✓	100103	...	...	...	...	...
✓	100104	...	...	...	...	...
✓	100105	...	...	...	...	...
✓	100106	...	...	...	...	...
✓	100107	...	...	...	...	...
✓	100108	...	...	...	...	...
✓	100109	...	...	...	...	...
✓	100110	...	...	...	...	...
✓	100111	...	...	...	...	...
✓	100112	...	...	...	...	...
✓	100113	...	...	...	...	...
✓	100114	...	...	...	...	...
✓	100115	...	...	...	...	...
✓	100116	...	...	...	...	...
✓	100117	...	...	...	...	...
✓	100118	...	...	...	...	...
✓	100119	...	...	...	...	...
✓	100120	...	...	...	...	...
✓	100121	...	...	...	...	...
✓	100122	...	...	...	...	...
✓	100123	...	...	...	...	...
✓	100124	...	...	...	...	...
✓	100125	...	...	...	...	...
✓	100126	...	...	...	...	...
✓	100127	...	...	...	...	...
✓	100128	...	...	...	...	...
✓	100129	...	...	...	...	...
✓	100130	...	...	...	...	...
✓	100131	...	...	...	...	...
✓	100132	...	...	...	...	...
✓	100133	...	...	...	...	...
✓	100134	...	...	...	...	...
✓	100135	...	...	...	...	...
✓	100136	...	...	...	...	...
✓	100137	...	...	...	...	...
✓	100138	...	...	...	...	...
✓	100139	...	...	...	...	...
✓	100140	...	...	...	...	...
✓	100141	...	...	...	...	...
✓	100142	...	...	...	...	...
✓	100143	...	...	...	...	...
✓	100144	...	...	...	...	...
✓	100145	...	...	...	...	...
✓	100146	...	...	...	...	...
✓	100147	...	...	...	...	...
✓	100148	...	...	...	...	...
✓	100149	...	...	...	...	...
✓	100150	...	...	...	...	...



Il a été dit : "Avion parké correctement pas en vrac !

FIN DU BRIEFING