

Programme de Formation Pratique au LAPL(A) Livret de progression LPE3.01 LAPL(A)

Commission Formation - FFA

Edition 1 - Janvier 2018

LAPL CBT FFA Progression









SOMMAIRE INSTRUCTION AU SOL

LAPL CBT

Elève	Programme de formation	Licence	Qualif.

Formation théorique de proximité	Date	Nom et visa du formateur
FTP1 Environnement réglementaire de la formation : - Eléments du PART NCO, - SGS (ATO) ou politique de sécurité (DTO), - Retour d'expérience REX FFA et occurrence reporting dans le cadre du règlement 376/2014, - Manuel de sécurité FFA		
FTP2 Mise en œuvre de l'avion. Eléments de sécurité élémentaire. Préparation pour le vol (les 5 éléments de contexte) Actions avant et après vol (objectifs du briefing et débriefing) Compétences techniques/Non techniques		
FTP3 Bases d'aérodynamique (assiette – incidence – pente) Puissance nécessaire au vol. Relation puissance/assiette/vitesse/trajectoire		
FTP4 Signaux de guidage au sol. Procédures de contrôle de la circulation aérienne. Urgences: Pannes de freins et de direction. Virages: Notions de facteur de charge et puissance requise. Contrôle du cap: Utilisation du compas et du conservateur de cap Effets du vent: Notion de dérive		
FTP5. Mécanique du vol et vitesses caractéristiques (évolution – V réf) Limitations avion et dangers associés Circonstances menant aux situations inusuelles, détection et récupération		
FTP6 Le tour de piste – communication Approche gestion menaces et erreurs (Menaces, erreurs et situations indésirables) dans le cadre des vols locaux		
FTP7 Pannes et procédures particulières : Identifier, analyser, appliquer une procédure Situations d'urgence : Appliquer une procédure d'urgence		
FTP8. Méthodes de navigation. Préparation d'une navigation (journal de navigation) Rappels réglementation : Espaces aérien, conditions VMC, altitudes et niveaux de vol, services ATC, intégration sur les aérodromes		
FTP9 Présentation des moyens de radionavigations conventionnels et du GPS. Utilisation et organisation des moyens radio. Approche gestion des menaces et erreurs (Menaces, erreurs, et situations indésirables) dans le cadre du vol sur la campagne.		
FTP10 Présentation du dossier de vol. Préparation d'un voyage aérien (avitaillement, assistance) Approche gestion menaces et erreurs (Menaces, erreurs et situations indésirables) dans le cadre du voyage avec passagers. Gestion des pannes et situations anormales. Déroutement. Interruption volontaire du vol.		
FTP 11 Présentation de l'examen LAPL(A) au travers du guide FFA de l'examen en vol LAPL (A) et du manuel de sécurité FFA . Détail des exercices et de leur enchaînement, critères observés, niveau attendu, contenu du briefing.		
Validation finale par le Responsable Pédagogique	Oui/Non	Visa :

										PHA	ASE MANIAB	BILITE															PHASE N	AVIGATION									PHASE N	AVIGATION	AVANCEE		
The content wild will be seemed as a serie	LAPL										1.1		7	_	L	,	_	_	so	-	_	so	L	S	_	s s		S	L L		L		7		S		S	S			
Septiminate of the septiminate o			12	15	L4	15	LO	.,	Lo		0		11	12	13	14	15	16	1	17	18	2	19	3	20	4 5	21	6	22 23	24	25	26	27		7 2	8 29	8	9	30 31		l v
Septiminate of the septiminate o	PILOTAGE																																								
Septiminate of the septiminate o	OPERATIONS A U SOL																																								
Separate sep		E	Е																																						
Set Property and the control of the	DECOLLAGE																				1								\neg	_						-	_				-
May																					1								\neg	P	P	P	Р			p			Р Р	×	-
Mary State		-	-					_	_	_					-	_		_			_											-					_	_			-
		-	-						Ŀ	E	^				-			_			+					_			$-\!\!\!-$	+-	-	-+	_		_	$-\!\!\!\!\!-$	_	-			-
	Décollage normal			E	E	E						x																													
September 1							E	E	E	E	E		E	E	E	E	A																								
																				E					A									х							
Separate sep	MONTEE																																								
		E	E	E	Ε	E	E	А				x																		P	P	P	P	х		P			P P	x	
Seminor Semino											E			A																											4
Martine Mart	Virage						E	E	A			x																				E	A	х							
Mathematical Mathe	CROISIERE																																								
State Stat	Vol en croisière	E	E	E	E	E	E	A																						P	P	Р				P			P P	x	
Mathematical Mathe	Attente				E	E	E	A				x																						х					E A		
	Evolutions en configuration approche						E	E	E	A		x																						х					E A		
	Virages à puissance constante	E	E	E	E	E	E	A				x																						х		\neg			E A		
Martine Martin Martine Martine Martine Martine Martine Martine Martine Martine												х																						х		\neg			E A		
Septimination of the content of the		1	1					1							1	E	E				Α								\neg	1						\neg					
Section 1. Control 1.	Vol lent	t	t -	1			1	1	E	E	A				t														\neg	1						\neg			E A		
Seminorial Control Con			1	1			1	1		1					1						+								+	1 -	\vdash	-+				+					
Many many many many many many many many m			1					1	1	1	1				1	-					1								-	P	Р.	P	Р.	х					P P	×	_
Part		E	E	E	E	E	Α	_	_	+	_	×			 		+			_	+								+							_	-				
Separate properties of the continent of		-	-	_	_	F	F	Δ	-	+			\vdash	_	 	-	- +				+		_						+	+	\vdash	\rightarrow	_	×		-	+-				-
May		1	1	-	-		_		1	-			\vdash	_	1	_	-+				+		_						+	1-	\vdash	-+		^		+					-
Seminols of the seminols of th		+	1	-	-	-	_	-	1	-	*			\vdash	1	\vdash					+								+	+	\vdash	-+	-		_	+	+				-
March Marc		+	+	-	 	 		· ·	A	1	+	^	\vdash	-	+		-			_	+								+	+-	+	-+			_	+	+				-
Mary Mary Mary Mary Mary Mary Mary Mary	Descente gaz reduits	-	+	E	-	 	· ·	1	+	+	-		\vdash	-	-	· ·	E	*	^	_	+								+	+	+	\vdash	_		_	+					-
Section 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.		-	 					_	_	_	_				_	\vdash	_				+		_						+	+						_			-		-
Management 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		₩	 	E	E	É	E	E	E	E	E		E	E	E	É			x		+-		_						_	_	•	P				Р	4		P	×	-
Metalement of the control of the con		_	-					_	4	-	-			E				_		E	E		Е		Е	_	E		E E	A			_	х	_	$-\!\!\!\!-$					₩
Martiness and Ma																																									_
Mary North Property of the content															E	E		A	x															х							
Method Me																	E	A	х										P P												_
Mary All M																				E					A									х							
Mary Mary Mary Mary Mary Mary Mary Mary																																									4
Management of the control of the con	Approche manquée																													P	P	P	P	х		P			P P	x	
Memory Me											E		E	A					х																				1		
Methodology	Pleins volets									E	E		A						х																						
Mathematical Registration of the control of the con	Atterrissage manqué								E	E	E		E	E	A				х																						
Memory products	PANNE MOTEUR																																								
Montporp per plants Montporp											E				A				х																	\neg					
Montporp per plants Montporp	POSITIONS INUSUELLES																																								
Sente start of the															E		A		х		A													х		A /				x	
Sente start of the	Décrochage avec puissance														E		A		х		A													х							
Motion reprograph 1															Е		A																								
Commonsment																	F	Δ	×																					×	
MACHINISTANCE IN		-	-					_	+	+	1				-	_		_			_								-	_	_	-	_			_		_		v	-
Marchane									+									_								_									_		_	-			-
New York Confession of the Con									+		+							_								_				+					_	_	4	-			-
Contact Cont		-	-	-	-			+	+-	+	+	_			-			_		-			-			_				_	\vdash	-+	_					-			-
Depart of part	DECOLLAGE	-	<u> </u>	-	-	А.	-	+	+	+	 	^	\vdash	_	1	-	-+			-	1		-						Α.	_	\vdash	-+	_	^			-			^	-
Page from two fine control registers 1		1	_	-	-			-	+	+	 	,	\vdash	_	1	-	-+				+		-							1 -	\vdash	Δ	_	v		+					-
Separate Experiment in passes Separate Experiment Separate E		-		_		-			-	+	+		\vdash	-	+	-	+			_	+										1	- 4		^	_	+	+				-
Note						· ·		A	_	+	+	^	\vdash	-	+	-	+			_	+									-	1			v	_	+	+				-
Material condition of the surface of the condition of the surf		-	+	-	 	 	-	+-	+	+	-		\vdash	—	-	-	+			_	+								<u>- E</u>	E	1	A	_	X	_	+					-
Observationed and a some direct section of the content of the cont	VOLLUCAL (Secteur de travail)	_	<u> </u>					_	+	+	-		\vdash	—	-	-	+			_	+		-						+	+	+	\vdash	_		_	+	+				-
Note the plane study gives the law set of the study of th		E							_	+	1		\vdash	_	 	-	-+				+		_						+	-1	\vdash	_	_			$-\!\!\!\!-$					-
NAME AND SECONDARY OF COLORS IN THE SECONDARY OF		₩	E	E	E	E	E			_	1		\vdash	_	 	-	-+				+		_						+	-1	\vdash	_	_			$-\!\!\!\!-$					-
Characterises N	interception et suivi du pian en finale	-	 	—	—	—	—	E	A	-	-	×	\vdash	-	├	\vdash	- +				+		_						+	+	\vdash	-+	_			-	4				-
State Stat	NAVIGATION EN CROISIERE	-	1-	-	-	-	-	-	_	_	 		\vdash	_	 	-					+								_	1	\vdash		_			_					-
Administration (No. 1) 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Cneminement	Ь—			├	├		E	E	E			\vdash	<u> </u>	Ь—	-	 			E	-																				_
Materialistation VRF	Estime	<u> </u>	<u> </u>					4—	1	 			\vdash		<u> </u>	-					4				E				E E		-	E									
Materialistation VRF	Radionavigation	↓	↓							<u> </u>					↓														\rightarrow							Р			P P	х	_
Indicated of S	Matérialisation VOR	Ь													Ь															E				х			x	х			_
Section Sect																													تــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ												
Section Sect																															E										
Description	Direct To avec G P S																															A					×	х			4
SECURITY	Déroutement																												E E	E	E	Е	A	х		Р			P P	х	
Decision	DESCENTE																i i																								
FOD			1					1							1														\neg	1						Р			P P	×	
Sund data determine Control Co				F	F	E	E	F	E	Α		×																	F .	F	E	E		×		\neg	×	×			
Finis designation where the finished in the state of the		₩	1-	_									\vdash	_	 	-					+															$-\!\!\!\!-$					-
Afficient		-	₩	_	-	E	E	E	E	A		X	\vdash		₩	-																			_	$-\!\!\!\!-$					₩
## Arrived are already recommended		_	<u> </u>					_	1	1			\vdash		<u> </u>	\mathbf{L}				E	-				E				E E	E	E	E	A	Х		$-\!\!\!\!-$	x	х	-		_
Arrivée au rétroforme non contrôlé C C C C C C C C C					Щ_	Щ_											1																								
Arrivée au airodrome on contrôlé A X X Y P P X X V V V V V V V V V V V V V V V V	Retour de vol local	E	E						E	A		x																													
Arried our advisories mounts of the control of the							E	E	E	E					A				х										E E	E	E	Е	E				x	х	P P	×	
Arrivde sur skrigtenis Imposée																				E					E				E E	E	E	Е	A	х			x	х			
Arrivde avec trajectorie imposée	Arrivée sur aérodrome non contrôlé																																							_	_
	Arrivée sur aérodrome non contrôlé							1												E					E				E E	E	E	E	A	Х		-	х	х	-		
	Arrivée sur aérodrome non contrôlé Arrivée sur aérodrome contrôlé																			E					E									х		-	×	х	\vdash	×	\vdash

		ı								PHA	SE MANIABI	LITE							1							P	PHASE NAVIG	ATION									PHASE NAVIGATI	ION AVANCEE			
Selection of the control of the cont	LAPL	ш	L2	L3	L4	LS	L6	L7	L8	L9	L 10		L L	L 13	L 14	L 15	L 16		S 0	L 17	L 18	S 0 1	S 0	L 20	S O	S 0	L 21	S L 22	L 23	L 24	L 25	L 26	L 27		S L 28	L 29	S S	L 30	L 31		RE V
						<u> </u>	1	1		E	E		E E	A		1		х		E								E	E	E	A		_			P				×	
Section Sect																								E				E	E						A		х х			х	
Mathematical Mathe								-						_	E	E	E			E	E	-							-	Е	E	Е	E		X A	_				Х	_
	Vol au ralenti																																		P	P					
State														_	E						_															_					
The content will be content					-	-	+	+		-				+-	E												_		+			-	_		x	+					
															E																										
Selection of the select	Panne en campagne PROCEDURES																										E			E	E	E	A		x						
Set Property of the control of the c	PREPARATION DU VOL																																								
														_																					P	P			P	х	
									_					+	+	+								E				E								+				x	-
Section Sectio					E	E	E	E				x																	E	E	E	Е	A	х							
September 19 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				E		E	E		-			x		-		-			_	E									E	E	E			x		+			-		
Set Properties	Carburant				E	E	E		E	Ā		x		+	+	1				E									E	E	E		A	х		+	x x				-
Martine Martin Martine Martine Martine Martine Martine Martine Martine Martine	Documents	E	E	E	A							x								E				E				E	E				Α	х							
Mathematical Math	Planification du vol	E	E	E	A	-	├	+	-		-	×		+	-	+	-			}-									+	E				х		_A.	х х		\vdash	x	
Separate Sep	PROCEDURES NORMALES												ᆂ	ᆂ	L					士									L												
Control Cont	Procédures normales																	Ţ		Ŧ											Ţ	Ţ	J		P	P		P	P	х	
Separate Sep		Е				E			E	E	E	x	•	+	-	+	-	х										E		£	É	Ł	A	×		+			\vdash		
Separate Methods	Calages altimétriques			E	E	E	E	А				x																E	A					х							
Separate Sep				-		<u> </u>	 	1	-				_	1	1	1													+	\vdash			_			1				×	
		\vdash		 	 	 	+	1	 	1			+	+	+	1	1			E				E				E	E	E	A		-	x		+	x x		,		
	Organisation du départ																											E	Е	Е				х			х х				
Seminorial Control Con	Procédure points tournants			-	-	-	-	-			c					+															A			x		+	X X				_
	Gestion du carburant						1	E		-	E			^		1				-				-				E	E	E	E	A	^	x		1					-
	Suivi de l'évolution météo																											_	E	E	-	A		х			x x				
					1		-	-						-		-												E	E				_	х			х х		-	x	_
Tene menten in a proper								1					-			1													E					х							
																				E												E			E	A				×	
Continue	Panne systèmes Plan de vol				-	-	+	+		-				+-	-	+				-									+				E							x x	_
Team of the control o	GESTION DE PANNES																																								
The manage of the control of the con																											E			E	E	E	E		E	A		P	P	х	
THE PROPERTY OF THE PROPERTY O						-	-	1			-		Е	E		A				-		_							-				-			+					-
Control Cont																																									
Treatment of the first of the f													E			A		×																							_
And Services of Procession of	Partage d'un plan d'actions					E	E	Ε	Е	E	A	х		+	_	1												E	Е	E	E	E	А	х	P	P	х х	P	P	×	-
Comment of the comm			E																								E	E	A					х	P	P	х х	P	P	х	
Control of subsets Control										A	F	х	: г	Δ.		1		×		F				F			F	F	F	F	F	F	Α	×							
Company of Prince Comp	TEM																																								
Schelensements	CONSCIENCE DE LA SITUATION						_	1								1														_			_							x	
State of the state	En situation normale			E	E	E	E	E	E	E	E		A		+	1	1	×		\dashv									+	\vdash		E	Α	х		۲			,	*	
Mode of the first series o	En situation anormale					E	E				E			A													E			E	E	Е	А								
Tries	Conscience de l'environnement extérieur Météo	F	F	E	F	E	E	F	E			×	-	+	+	1	<u> </u>							E				c	F	-	E	A	Α	x	-	Р		P	P	х	
Obtained 1	Trafic						E		E	+	E			ᆂ	L	L	L				E									E			A	х		ᆂ			上 一		
The properties of the control of the		E		E	E	E	E	A																																	
Consistant from the proper series Fig.	Obstacles Topographie	E	E	E	E	E	E	E A	E		E		A		-	+	-	x		E				E			E	E	E				-	x		+			\vdash		
Name	Espaces aériens							E	E	E	E		E	A				х		E				E							A			x							
And of Calcing 1				-		<u> </u>	 	<u> </u>	<u> </u>							1				_									1	H			_	,	P	P		P	P	x	
Miles Mile				\vdash	 	\vdash	+	E	E	E	E		E		E	E	E	x	-					E			E	E				E	Α			+			\vdash		
UNINGENOME FORMS:	PRISE DE DECISION																																								
F. Alley described in Fig. 1					<u> </u>	E	E	E	E		E		E	A		1		х		A									1				_		P				\square	х	
1 St Bayes association St Bayes St Bayes				1	1	E	E	E	Е	E	E		E	E	E	E				E	E			E			E	E	E	E	E	E	Α	х	A	A		P	P	×	
D. Chos addition chairment of stables	O : Recherche de solutions					E	E	E	E	E	Ε		E E	E	E	E						_	_	Е			Е	E					A	х						х	
Extension del replace designed (a consideration del replace del re				<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	1	1	<u> </u>		\vdash		_		1	1	<u> </u>		-					E			E	E												x	
Extraction and an advantage of training controller and advantage of training controller an		\vdash		 	 	 	+	1	 	1			+	+	+	1	1																								
Section of taxway of taxwall																				Ε	E			E				E							A	A		P	P	×	
Profitish	GESTION DE LA CHARGE DE TAVAIL Gestion de la charge de travail			<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	1	1	<u> </u>	1	1		_	1-	1	1	!												+	\vdash			_			Р.			P	×	
Presentation of expansion for a factor of the first term of the fi	Priorités	\vdash	E	E	E	E	E	E	E	E	E		E	Е	E	A		x		E				E			E	E	E	Е	E	Е	А	х							
Chapement de plans of extinos	Planification et organisation des tâches																																								
En gestion de panne E E E E E E E E E E E E E E E E E E E			E	E	E	E	E	E	E	E	E		E	E	E			x	 _					E				E	E			A				╂—			\vdash		_
Cestion detected the faignes E E E E E E E E E	En gestion de panne			L	上一	E		L	L	L	E			E	E	А	Ľ													Е	E	А		х		ᆂ			上 一		
Affirmation de sol en solo	Gestion du stress et de la fatigue		E	E	E	E	E	E	E	E	E			E		А		х										E		E	E	E	А	х	P	P		P	P	х	
		\vdash		├	├	├	┼	+	├	<u> </u>	\vdash						 	×											+	\vdash		— 	-			+			\vdash		
Attrimation de soi en navigation	Affirmation de soi en solo Affirmation de soi en navigation						L						ئلت	Ľ	Ľ					士							E	E	E	E	E	E	А								



LAPL CBT

Exercices: Instruction en vol (Correspondant à AMC1 FCL. 110.A LAPL (A)

Les exercices réalisés jusqu'au premier vol solo doivent représenter au moins dix heures de vol en double commande, incluant l

Préparation du vol, détermination des masses et centrage, inspections de sécurité et mise en œuvre de

Trafic sur l'aérodrome au sol et en vol, mesures de sécurité et procédures pour éviter les collisions

Pilotage en utilisant les références extérieures

Atterrissage et décollage normaux

Vol lent, approche du décrochage et récupération, autorotation et récupération, information sur la vril l'évitement

Simulation de pannes moteur et pannes de commandes

Approche manquée

Circulation d'aérodrome et formation à la communication

T E M en relation avec les vols locaux

Sommaire

Etape	Objectifs	Д
L1	Préparation de l'avion –Roulage – Effets primaires des commandes	1a
L2	Vol en croisière – Assiette - Inclinaison	4(
L3	Communication – Effets moteur – Compensation	5a
L4	Relation assiette – vitesse – vitesse verticale	4(
L5	Puissance – vitesse – incidence - Contrôle du cap compas	4(
L6	Vol local – Montée – Descente – Contrôle du cap	7
L7	Virages – Organisation du départ et de l'arrivée	9
L8	Vol lent – Stabilité longitudinale	10
L9	Changements de configuration – Approche sur un plan de 5% -	13
	Approche manquée	13
L10	Plan sol de 5% - Approche à 1,3 Vs	13
	Synthèse 1 de la phase Maniabilité	
L11	Atterrissage	13
L12	Circuit d'aérodrome – Etude de l'approche finale	13
L13	Décrochage – Positions inusuelles – Panne moteur	10
L14	Entraînement en secteur – Etude de la panne moteur	12 16
L15	Approche en panne moteur- PTL - PTU	
	Virages serrés – Panne de volets	16
L16	Vol de révision avant lâcher	
	Synthèse 2 de la phase Maniabilité	
SO1	Vol en tour de piste	
TOTAL	MANIABILITE	



LAPL CBT

	PHASE MANIABILITE																		
LAPL						_			_			_	~	_	-		٠,		П
	1	12	L3	14	LS	97	17	R8	67	L10		L11	L12	L13	L14	115	116		201
COMPETENCES DE PILOTAGE																			
OPERATIONS AU SOL																			
Roulage	Е	Е	Е	Е	Α						х								
DECOLLAGE																			
Décollage																			
Décollage interrompu								Е	Е	Α	х								
Décollage normal			Е	Е	Е	Е	Е	E	A		Х								
Décollage vent traversier				_		E	E	E	Е	Е		Е	Е	Е	Е	Α		х	
Déco. sur piste courte ou sol meuble							-		_					_	_				
MONTEE																			
Montée standard	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Α				х								
Montée au meilleur taux	-	-	-	-	-		^			Е	^	Е	Α					х	
Virages en montée						Е	Е	Α			Х	-	A					^	
VOLO EN CROISIERE						-	c	- A			^								
Vol en croisière	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Δ				Х								
	E	E	E				A												
Attente Evolutions on configuration approache				E	E	E	A	-	Δ		X								
Evolutions en configuration approche	_	_		_	_	E	E	E	Α		X								
Virages à puissance constante	E	E	E	E	E	E	A				X								
Virages à vitesse constante						E	E	Α			Х					_			
Virages serrés																E	E		
Vol lent								E	E	Α	Х								
DESCENTE																			
Descente																			
Descente à vitesse verticale constante	E	E	E	E	E	Α					Х								
Descente à vitesse et vario constants					E	Е	Α				Х								
Changement de configuration sur un plan constant									E	Α	х								
Virages en descente						Е	Е	Α			х								
Descente gaz réduits			Е			Е									Е	Е	Α	х	
ATTERRISSAGE																			
Atterrissage normal			Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е		Е	Е	Е	Е	Е	Α	х	
Atterrissage vent traversier													E	Е	Е	Е	Е		
Volets approche													E	E	E	E	A	х	
Panne de volets														E	Е	Е	A	Х	
Panne d'anémomètre																Е	A	Х	
Atterrissage sur piste courte ou meuble																			
REMISE DE GAZ																			
Approche manquée																			
Configuration approche										Е		Е	Α					х	
Configuration pleins volets									Е	E		A						Х	
Atterrissage manqué								Е	E	E		E	Е	Α				X	
PANNE MOTEUR													-	A				^	
										Е				Α				Х	
Après décollage				-										A				^	
POSITIONS INUSUELLES														_				v	
Décrochage moteur réduit														E		A		X	
Décrochage avec moteur		-		-										E		A		Х	
Décrochage en virage														E		Α		Х	
Sortie de virage engagé																	Α	Х	
Sortie de cabré excessif																			



LAPL CBT

	PHASE MANIABILITE																		
LAPL Indications ente parenthèses = réf. à AMC FCL 210	11	12	L3	14	1.5	97	17	87	61	110		111	112	113	114	115	116		501
TRAJECTOIRE																			
OPERATIONS AU SOL																			
Roulage	Е	Е	Е	Е	Α						х								
DECOLLAGE											х								
Départ		Е	Е	Е	Е	Α					х								
Départ en secteur	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Α												
Départ avec trajectoire imposée																			
VOL EN SECTEUR DE TRAVAIL																			
Matérialisation en vol local	Е	Е	Е	Е	Е	Α					х								
Orientation en vol local		Е	Е	Е	Е	Е	Α				х								
Interception et suivi d'axe							Е	Α			х								
NAVIGATION EN CROISIERE																			
Cheminement							Е	Е	Е										
Estime																			
Radionavigation																			
Matérialisation VOR																			
Matérialisation ADF																			
Indicateur GPS																			
GPS en direct TO																			
Déroutement																			
DESCENTE																			
Descente																			
Point de descente POD			Е	Е	Е	Е	Е	Е	Α		х								
Contrôle du plan de descente					Е	Е	Е	Е	Α		х								
Point de réduction																			
APPROCHE																			
Retour de secteur	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Α		х								
Arrivée			Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е					Α				х	
Arrivée sur aérodrome non contrôlé																			
Arrivée sur aérodrome contrôlé																			
Arrivée avec trajectoire imposée																			
Approche à vue																			
Atterrissage de précaution																			
APPROCHE FINALE																			
Approche finale																			
Interception et suivi d'axe			Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е		Е	Α					х	
Interception et suivi de plan			Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е	Е		Е	Α					х	
TOUR DE PISTE																			
Tour de piste																			
Tour de piste rectangulaire									Е	Е		E	Е	Α				х	
Tour de piste adapté (yc. bruit)																Е	Е		
Tour de piste basse hauteur															Е	Е	Е		



LAPL CBT

	PHASE MANIABILITE																		
LAPL	11	12	L3	14	LS	97	17	R3	61	L10		L11	112	L13	L14	115	L16		501
VOL MOTEUR REDUIT																			
Vol moteur réduit																			
Visualisation angle de plané															E				
Visualisation de la trajectoire															E	E	E		
Encadrement																E	E		
PTU															E	E	E		
Panne en campagne																			
PROCEDURES																			
PREPARATION DU VOL																			
Préparation du vol																			
NOTAM		E	Е	E	E	E	E	E	Α		х								
Météo			E	E	E	E	E	E	Α		х								
Masse et centrage				E	E	E	E	Α			х								
Limitations - Performances			E	Е	E	E	Α				х								
Trajectoires et altitudes de vol						E	Е	E	Α		х								
Carburant				E	E	E	E	E	Α		х								
Documents	E	E	Е	Α							х								
Mise en œuvre avion	E	E	Е	Α							х								
Plan de vol																			
PROCEDURES NORMALES																			
Procédures normales																			
Chronologie du vol		E	Е	Е	E	E	Е	E	E	E		Α						Х	
Guides et C/L	E	E	Е	E	E	E	Α				х								
Calage altimétrique			E	Е	E	E	Α				х								
GESTION DU VOL																			
Gestion du vol																			
Utilisation de log																			
Organisation du départ																			
Procédure point tournant																			
Organisation de l'arrivée							E	Е	Е	Е		Е	Е	Α				х	
Gestion du carburant							E	Е											
Suivi de l'évolution météo																			
Prise en compte de l'ATC																			
Arrivée sur aérodrome à fort trafic																			
Vol vers un terrain de dégagement																			
Déroutement																			
Panne instrumentale																			
Plan de vol																			
TRAITEMENT DE PANNE																			
Traitement de panne																			
Panne moteur					E	E				E				Α				х	
Panne de volets													E	E		Α		х	
Panne électrique												Е	Α					х	
Panne radio												Е				Α		х	



LAPL CBT

	PHASE MANIABILITE																		
LAPL	11	12	F3	14	LS	91	17	87	61	L10		111	112	L13	L14	115	116		801
COMMUNICATION																			
Partager un projet d'action					Е	Е	E	Е	Е	Α	х								
Check-lists		Е	Е	E	Е	E	А				х								
Briefing			E	Е	E	Е	Е	E	Α		х								
Communication ATC			E	Е	E	E	Е	E	E	E		E	E	Α				х	
TEM																			
CONSCIENCE DE LA SITUATION																			
Conscience des systèmes avion																			
Situations normales			E	E	E	E	Е	E	E	E		E	Α					Х	
Situations anormales					E	Е				E				Α				х	
Conscience de l'environnement ext.																			
Météo	E	Е	Е	E	E	Е	E	E	Α		х								
Trafic			Е	Е	E	Е	Е	E	Е	E		E							
Infrastructure	E	Е	E	Е	Е	Е	Α				х								
Obstacles					Е	Е	Е	Е	E	Е		Е	Α					Х	
Topographie	Е	E	E	E	E	Е	Α				Х								
Espaces aériens					E	Е	Е	E	E	Е		Е	E	Α				х	
Conscience du temps																			
Normal							E	E	E	E		E	E	Α				х	
Changement de projet d'action														Е	E	Е	Е		
PRISE DE DECISION																			
Capacité à décider de remise de gaz					E	E	E	E	E	E		E	E	Α				х	
Utilisation décision FORDEC en situation normale et anormale																			
F : analyse des faits					E	E	E	E	E	E		E	E	E	E	E	E		
O: recherche de solutions					E	E	E	E	E	E		E	E	E	E	E	E		
R : Risques associés à chaque option																			
D : Choix solution cohérente et réaliste																			
E : exécution de l'option choisie																			
C : Vérification faisabilité nouvelle action																			
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL																			
Gestion de la charge de travail																			
Gestion des priorités		E	Е	E	Е	E	E	E	E	E		E	E	E	E	Α		Х	
Planifier et organiser les tâches																			
Situation normale		E	E	E	E	E	E	E	E	Е		E	E	E	E	Α		х	
Changement de plan d'action													E	E	E	E	Е		
Gestion de panne						E	E			Е				E	E	Α		х	
Gestion du stress et de la fatigue		E	E	E	E	E	E	E	E	E		E	Е	E	E	Α		х	
AFFIRMATION DE SOI																			
Confiance en soi en sol												E	E	E	E	Α		х	
Confiance en soi en navigation																			



MISE EN ŒUVRE DE L'AVION – ROULAGE EFFETS PRIMAIRES DES GOUVERNES

LAPL	СВТ	Fd 1
		Eu. 1

<u>, </u>					
Leçon : L1			Exercices	ajoutés	
Date(s):					
	Temps	de vol			
Durées :					
Durées cumulées :					
PILOTAGE			PROCEDURES		
TRAJECTOIRES			CONNAISSANCES		
AUTOMATISMES			COMMUNICATION		
		тя	E M		
		- 11	. IVI		
GESTION DE LA CHARGE DE TR	AVAIL		SITUATION		
PRISE DE DECISION			AFFIRMATION DE SOI		
			T	T	
REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)	I I		Elève (signature)	I	1



VOL EN CROISIERE ASSIETTE - INCLINAISON

LAPL	CBT	
		Fd 1
		Lu. 1

Leçon : L2			Exercices ajouté	s ou reportés	;
Date(s):					
	Temps	de vol			
Durées :					
Durées cumulées :					
PILOTAGE			PROCEDURES		
TRAJECTOIRES			CONNAISSANCES		
AUTOMATISMES			COMMUNICATION		
		TE	M		
GESTION DE LA CHARGE DE TE	RAVAIL		SITUATION		
PRISE DE DECISION			AFFIRMATION DE SOI		
REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		
- ,					



TENUE D'ALTITUDE RELATION PUISSANCE/VITESSE/INCIDENCE COMPENSATION

LAPL	CBT	.
		Ed. 1

	OWFENSATION				
			Eversions of	outás ou roportá	
Leçon : L3			Exercices aj	outés ou reporté	25
Date(s):					
	Temps	s de vol			
Durées					
Durées cumulées					
PILOTAGE			PROCEDURES		
TRAJECTOIRES			CONNAISSANCES		
AUTOMATISMES]	COMMUNICATION		
NOTO MANIONES					
		T	E M		
GESTION DE LA CHARGE DE TE	AVAIL		SITUATION		
PRISE DE DECISION			AFFIRMATION DE S	iOI	
		J L			
					1
REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		
worder (110111 of Signature)			2.575 (5.8.146416)		



RELATION ASSIETTE – VITESSE - VARIO

LAPL	CBT	Ed 1
		Lu. I

Leçon : L4			Exercices ajouté	s ou reporté	S
Date(s):					
	Temps	de vol			
Durées					
Durées cumulées					
PILOTAGE			PROCEDURES		
TRAJECTOIRES			CONNAISSANCES		
AUTOMATISMES			COMMUNICATION		
		TI	E M		
GESTION DE LA CHARGE DE TE	RAVAIL		SITUATION		
PRISE DE DECISION			AFFIRMATION DE SOI		
REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)	<u>l</u>		Elève (signature)	ı	



RELATION PUISSANCE/VITESSE INCIDENCE CONTROLE DU CAP COMPAS

LAPL CB	Т
	Ed. 1

Leçon : L5			Exercices ajoutés	ou reporté	S
Date					
	Temps	de vol			
Durée					
Durées cumulées					
PILOTAGE			PROCEDURES		
TRAJECTOIRES			CONNAISSANCES		
AUTOMATISMES			COMMUNICATION		
		ΤE	M		
GESTION DE LA CHARGE DE TE	RAVAIL		SITUATION		
PRISE DE DECISION			AFFIRMATION DE SOI		
REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)	,		Elève (signature)		



PALIER - MONTEE - DESCENTE CAP COMPAS ET CONSERVATEUR DE CAP

LAPL	CBT	
		Fd 1
		Lu. 1

Leçon : L6			Exercices ajou	tés ou reporte	és
Date(s):					
	Tem	ps de vol			
Durées					
Durées cumulées					
			_		
PILOTAGE			PROCEDURES		
TRAJECTOIRES			CONNAISSANCES		
AUTOMATISMES			COMMUNICATION		
					<u></u>
		Т	E M		
GESTION DE LA CHARGE DE TRA	VAIL		SITUATION		
PRISE DE DECISION			AFFIRMATION DE SOI		
REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		
,					



VIRAGES – SYMETRIE DU VOL TRAJECTOIRE SOL

LAPL	СВТ	
		Ed. 1

Leçon : L7			Exercices ajout	és ou reporto	és
Date(s):					
	Temp	os de vol			
Durées					
Durées cumulées					
PILOTAGE			PROCEDURES		
TRAJECTOIRES			CONNAISSANCES		
AUTOMATISMES			COMMUNICATION		
		T E	M		
GESTION DE LA CHARGE DE TR	ΔΛΑΙΙ		SITUATION		
PRISE DE DECISION]	AFFIRMATION DE SOI		
TRISE DE DECISION			ATTIMIZATION DE SOT		
REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Ed. 1
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		

FFA
Fédération Française Aéronautique

VOL LENT STABILITE LONGITUDINALE

LAPL	CBT	Ed 1
		Lu. I

rederation Française Auronautique	STABIL	.IIE LONGITUDI	NALE				
Leçon : L8					Exercices ajoutés	s ou reporté	es
Date(s) :							
		Temps	s de vol				
Durées							
Durées cum	ulées						
PILOTAGE]	PROCEDURES		
TRAJECTOIR	ES				CONNAISSANCES		
AUTOMATIS	MES				COMMUNICATION		
			TE	E M			
				1			
	LA CHARGE DE TR	AVAIL] <u> </u>	<u> </u> -	SITUATION		
PRISE DE DE	CISION				AFFIRMATION DE SOI		
REX FFA Néo		Oui	Non	DEA EE	A Réalisé	Oui	Non
	(Nom et signature)		INUII		signature)	Oui	INUII
mod detect (ivoin et signature)			LIEVE (S	ngnature <i>j</i>		



CHANGEMENT DE CONFIGURATION APPROCHE SUR UN PLAN DE 5%

L	Α	Ρ	L	С	В	Т
				_		

L .			I	
Leçon : L9			Exercices ajouté	s ou reportés
Date(s):				
	Temps	de vol		
Durées	·			
Durées cumulées				
I				
		1		
PILOTAGE]	PROCEDURES	
TRAJECTOIRES] [CONNAISSANCES	
AUTOMATISMES			COMMUNICATION	
		TE	M	
GESTION DE LA CHARGE DE TRA	AVAII] [SITUATION	
PRISE DE DECISION] [AFFIRMATION DE SOI	
TRISE DE DECISION		<u> </u>	ATTIMIATION DE SOI	
REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui Non
Instructeur (Nom et signature)	1		Elève (signature)	<u>l</u>



PLAN SOL 5% APPROCHE A 1,3 Vs

LAPL	СВТ	Ed 1
		Eu. 1

				Francisco di cut	4	:_
Leçon : L10				Exercices ajout	es ou reporte	! S
Date(s):						
		Temp	s de vol			
Durées						
Durées cumulées						
PILOTAGE				PROCEDURES		
TRAJECTOIRES				CONNAISSANCES		
AUTOMATISMES				COMMUNICATION		
			TI	E M		
			- 11	- IVI		
GESTION DE LA CH	IARGE DE TR	RAVAIL		SITUATION		
PRISE DE DECISION	V			AFFIRMATION DE SOI		
REX FFA Nécessair	e	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom e	et signature)		I	Elève (signature)	1	I



PHASE MANIABILITE SYNTHESE 1

L	Α	Ρ	L	C	В	T
---	---	---	---	---	---	---

Ed. 1

Date :	Temps réels		Temps prévus					
	DC	Solo		Révision DC	DC	Solo		Révision DC
Total								

Vols supplémentaires Nombre de vols : Nombre d'heures :

COMPETENCES DE PILOTAGE	Е	Α	Р
COM ETERCES DE FIEOTAGE			
OPERATIONS AU SOL			
Roulage		Α	
DECOLLAGE			
Décollage interrompu		Α	
Décollage normal		Α	
MONTEE			
Montée standard		Α	
Virages en montée		Α	
CROISIERE			
Palier croisière		Α	
Palier attente		Α	
Palier approche		Α	
Virages à puissance constante		Α	
Virages à vitesse constante		Α	
Vol lent		Α	
DESCENTE			
Descente à vitesse verticale constante		Α	
Descente à vario et vitesse constants		Α	
Changement de configurations sur		۸	
un plan air constant		Α	
Virages		Α	

PROCEDURES	Е	Α	Р
PROCEDURES			
OPERATIONS AU SOL			
NOTAM		Α	
Météorologie		Α	
Masses et centrage		Α	
Limitations – Performances		Α	
Route et niveau de vol		Α	
Carburant		Α	
Documents		Α	
Mise en œuvre de l'avion (départ)		Α	
PROCEDURES NORMALES			
Chronologie du vol et C/L		Α	
Calages altimétriques		Α	

TRAJECTOIRES		A	Ρ
OPERATIONS AU SOL			
Roulage		Α	
DECOLLAGE			
Départ		Α	
Départ en secteur		Α	
CROISIERE EN VOL LOCAL			
Matérialisation en vol local		Α	
Orientation en vol local		Α	
Interception et suivi d'axe		Α	
DESCENTE			
POD		Α	
Contrôle du plan de descente		Α	
APPROCHE			
Arrivée de vol local		Α	

CONNAISSANCES	Е	Α	Р
Possibilité de reporter des items de formations dispensées par les FI en fonction de			
l'organisation du D T O			

4	-11-	4
7	71	
•	ition Française Aéronautiqu	

PHASE MANIABILITE SYNTHESE 1

ι Λ	PL	СВТ
LA	FL	CDI

Federation Française Aeronautique	SYNTHES	E 1					
AUTOMATISM	NES	E A	P	COMMUNICATIONS	E	Α	P
					•		
			TEM				
GESTION DE L	A CHARGE DE TRAVAIL	E A	P	CONSCIENCE DE LA SITUATION	Е	Α	P
				Conscience de l'environnement extérieur			
ı				Météo		Α	
				Infrastructure et équipements Topographie		A	
				ropograpme		А	<u>. </u>
PRISE DE DECI	ISION	EA	P	AFFIRMATION DE SOI	Е	Α	P
Capacité à po	ursuivre la formation				OUI	NC	ON
Instructeur (N	om et signature)						
Elève (Signatu	re)						
, , ,	•						
Responsable p	pédagogique (Nom et signature))					

FFA	
Fédération Française Aéronautique	

L	4 P	L	С	В	Т	
---	-----	---	---	---	---	--

Fédération Française Aéronautique		ATTERRISSAGE			Ed. 1	
Leçon : L 11				Exercices ajoutés	ou reportés	5
Date(s):						
		Temps	de vol			
Durées						
Durées cumu	lées					
PILOTAGE				PROCEDURES		
TRAJECTOIRE				CONNAISSANCES		
AUTOMATISE	MES			COMMUNICATION		
			TI	: M		
GESTION DE	LA CHARGE DE TR	AVAIL		SITUATION		
PRISE DE DEC				AFFIRMATION DE SOI		
REX FFA Néc	essaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
	Nom et signature)			Elève (signature)		
oci acteai (i	et signature)					



CIRCUIT D'AERODROME ETUDE DE L'APPROCHE FINALE

LAPL	СВТ	
		Ed 1
		Lu. I

	DE E AIT NOCHE	IIIVALL			
Leçon : L12			Exercio	es ajoutés ou rep	ortés
Date(s) :					
	Temp	os de vol			
Durées					
Ourées cumulées					
PILOTAGE			PROCEDURES		
RAJECTOIRES			CONNAISSANC	ES	
AUTOMATISMES			COMMUNICAT	ION	
		TI	E M		
CECTION DE LA CHARCE DE	TDAVAU		CITUATION		1
GESTION DE LA CHARGE DE	IKAVAIL		SITUATION	DE COL	
PRISE DE DECISION			AFFIRMATION	DE SOI	
EX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
nstructeur (Nom et signatu	ıre)		Elève (signature)		
, 5	•				



LAPL	CBT	

dération Française Aéronautique	POSITION INUSU	ELLE – PAN	NE MOTEU	R			Ed. 1
Leçon : L13					Exercices ajou	utés ou repor	tés
Dates							
		Temp	s de vol				
Ourée(s) :		<u> </u>					
Durées cumu	ılées						
	1						
PILOTAGE			7	PROC	CEDURES		
RAJECTOIRI	ES] [NAISSANCES		
AUTOMATISI] [·	MUNICATION		
			TE	M			
	LA CHARGE DE TRAV	AIL] [·	ATION		
PRISE DE DE	CISION			AFFI	RMATION DE SO	I	
REX FFA Néc	essaire	Oui	Non	REX FFA Réalise	<u> </u>	Oui	Non
	Nom et signature)			Elève (signature			
nstructeur (I	nom et signature)			i Lieve (Signatur	=)		



VOL LOCAL ETUDE DU VOL MOTEUR REDUIT

LAPL	CBT	
		Fd 1
•		Lu.

	Evereions aigutés	ou roportó	•
	Exercices ajoutes	ou reporte:	5
dal	 		
de vol			
	PROCEDURES		
	CONNAISSANCES		
	COMMUNICATION		
TE	M		
	AFFIRMATION DE SOI		
Ţ			
Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Non	REX FFA Réalisé Elève (signature)	Oui	Non
Non		Oui	Non
Non		Oui	Non
	TE	PROCEDURES CONNAISSANCES	PROCEDURES CONNAISSANCES COMMUNICATION TEM SITUATION



APPROCHE GAZ REDUITS PTE- PTU VIRAGES SERRES – PANNE DE VOLETS

LAPL	СВТ	Fd 1
		Eu. 1

1					
Leçon : L15			Exercices ajouté	s ou reporté	S
Date(s):					
	Temp	os de vol			
Durées					
Durées cumulées					
PILOTAGE			PROCEDURES		
TRAJECTOIRES			CONNAISSANCES		
AUTOMATISMES			COMMUNICATION		
		TE	M		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAV	'AIL		SITUATION		
PRISE DE DECISION			AFFIRMATION DE SOI		
REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



VOL DE REVISION AVANT LACHER

LAPL	СВТ	
		EA 1
		Lu. 1

lódération Française Aéronautique					
Leçon : L16			Exercices ajoutés	s ou reporté	Śs
Date(s):					
	Temps	s de vol			
Durées					
Durées cumulées					
PILOTAGE			PROCEDURES		
TRAJECTOIRES			CONNAISSANCES		
AUTOMATISMES			COMMUNICATION		
		T.			
		, <u>, </u>	M		
GESTION DE LA CHARGE DE TRA	AVAIL		SITUATION		
PRISE DE DECISION			AFFIRMATION DE SOI		
				_	
REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)		l .	Elève (signature)	_1	I .



VOL SOLO SUPERVISE Numéro:

Memento de progression

Ed. 1

				LA	PL CBT		
	T						
Date du vol	/	/	Type d'avior	1	Immatriculation	on	
Limitations :				Coucher du so	leil :		
Visibilité :							
Plafond :							
Vent de travers :				Vent effectif :			
				T			
Nature de l'autorisa	tion	Maniabilité			Route/Itinéra	ire	
Natare de l'adtorisa	cion	Navigation					
l			Travail à ef	fectuer			
			Débrie	fing			
REX FFA Néce	ssaire	Oui	Non	REX FFA Réa	alisé	Oui	Non
- NEXTIANCE		Jul	14011	NEXT TA NO		Cai	14011
Instructe	eur qui auto	rise le vol <i>(A</i>	utorisation à po	orter également sur le	carnet de vol de	l'élève)	
NOM et Prénom :		N'	' FI :				
Validité SEP :		Validité	FI:	Signa	ture :		
		- unante		3.5110	-		

		H solo	Att. solo
Cumul des	Report		
vols	Durée		
	Total		

Remarque : Cette page est à insérer chronologiquement dans la progression.

Des pages complémentaires sont disponibles en fin de classeur, et seront reproduites et insérées si besoin.



PHASE MANIABILITE SYNTHESE 2

L	Α	Ρ	L	C	В	Т

Ed. 1

Date:	Temps réels		Temps prévus					
	DC	Solo		Révision DC	DC	Solo		Révision DC
Total								

Vols supplémentaires Nombre de vols : Nombre d'heures :

Α	
Α	
Α	
Α	
Α	
Α	
Α	
Α	
Α	
Α	
Α	
Α	
Α	
Α	
	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A

PROCEDURES	Е	Α	P
PROCEDURES			
PROCEDURES NORMALES			
Chronologie du vol		Α	
GESTION DU VOL			
Organisation de l'arrivée		Α	
TRAITEMENT DE PANNE			
Panne moteur		Α	
Panne de volets		Α	
Panne électrique		Α	
Panne radio		Α	
	ı		

TRAJECTOIRES	Е	Α	Р
TRAJECTOIRES			
APPROCHE			
Arrivée		Α	
APPROCHE FINALE			
Interception et suivi d'axe		Α	
Interception et suivi de plan		Α	
TOUR DE PISTE			
Rectangulaire		Α	

CONNAISSANCES voir suivant organisation	E	Α	Р
formation théorique du D T O			
Lecture des informations météo et		Α	
compréhension des conditions de vol		ζ	
Détermination et utilisation des		Α	
performances avion		ζ	
Avion (documentation, procédures		Α	
normales et d'urgence		τ	
Calcul mental		Α	
Dispositions réglementaires locales		A	
Dispositions réglementaires pour le trafic		Α	
sur aérodrome (local et dégagements)		A	
Instructions en vol local		Α	



PHASE MANIABILITE SYNTHESE 2

		_	
LΑ	PL	C	ВТ

Ed. 1

AUTOMATISMES	E	Α	Р
AUTOMATISMES			

COMMUNICATIONS	Е	Α	Р
COMMUNICATIONS			
Communication ATC		Α	

TEM

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	E	Α	P	CONSCIENCE DE LA SITUATION	E	Α	P
Gestion de la charge de travail	 			Conscience des systèmes avion			
Priorités		Α		En situation normale		Α	
Planification et organisation des tâches				En situation anormale		Α	
Situation normale		Α		Conscience de l'environnement extérieur			
Traitement de panne		Α		Obstacles		Α	
Gestion du stress et de la fatigue		Α		Espaces aériens		Α	
				Conscience du temps			
				En situation normale		Α	

Е	Α	Р	AFEIRMATION DE SOI	Е	Α	P
			AFFIRMATION DE 301			
	Α		Confiance en soi pour le vol en solo		Α	
				•		
	E			AFFIRMATION DE SOI	AFFIRMATION DE SOI	AFFIRMATION DE SOI

Capacité à poursuivre la formation	oui	NON
Instruction (Non-string town)		
Instructeur (Nom et signature)		
Elève (Signature)		
Responsable pédagogique (Nom et signature)		
nesponsable pedagogique (Nom et signature)		



LAPL CBT

Ed. 1

Exercices: Phase Navigation

Meilleures performances de décollage (pistes courtes ou obstacles), atterrissage court

Compétence pour la navigation à vue en double commande, en utilisant l'estime et les méthodes de radionavigation, et l'erreur systématique

Circulation d'aérodrome au sol et en vol, et procédures d'intégration sur différents types d'aérodromes

Vent traversier au décollage et à l'atterrissage

Pilotage et application de procédures en situation d'urgence et situations anormales incluant les pannes de systèmes

Départ et arrivée sur aérodromes contrôlés, en respectant les procédures et la phraséologie

Obtention d'informations météorologiques au sol et en vol, évaluation des conditions météorologiques en vol, et utilisation des services de l'information aéronautique.

T E M en relation avec les vols de navigation

Sommaire

Etape	Objectifs	AMC FCL 110
	MANIABILITE	
L17	Méthode de cheminement	18 a
L18	Validation reconnaissance des positions inusuelles - Décrochages	10 b & 11
SO2	Tours de piste – Compétences de pilotage	
L19	Vol moteur réduit – Approche moteur réduit	16
SO3	Tours de piste – Compétences de pilotage	
L20	Préparation du vol - Estime	18a
SO4	Tours de piste – Compétences de pilotage	
SO5	Tours de piste – Compétences de pilotage	
L21	Traitement de pannes – Vol moteur réduit	16
SO6	Tours de piste – Compétences de pilotage	
L22	Navigation	18 a
L23	Navigation – Déroutement – Vol vers un terrain de dégagement	18 b
L24	Utilisation GNSS ou VOR/ADF	18 c
L25	Navigation – VOR, ADF, GPS	18 c
L26	Navigation – Mauvaises conditions - Atterrissage de précaution	18 b - 17
L27	Navigation - Déroutement	18 a
	Synthèse de la phase navigation	
SO7	Navigation – Compétences de pilotage	
TOTAL	NAVIGATION	
TOTAL	CUMULE (Maniabilité et navigation)	



LAPL CBT

LAPL	117	L18	SOZM	L19	SO3M	L20	SO4M	SOSM	121	хоем	L22	L23	L24	L25	L26	127		SO7N
	1	1	SC	_	SC		SC	SC	1	SC	1	1	1	1	1	1		S
COMPETENCES DE PILOTAGE																		
OPERATIONS AU SOL																		
Roulage																		
DECOLLAGE																		
Décollage													P	P	P	P	Х	
Décollage interrompu																		
Décollage normal																		
Décollage vent traversier																		
Déco sur piste courte ou sol meuble	E					Α											Х	
MONTEE																		
Montée standard													Р	Р	Р	Р	х	
Montée au meilleur taux																		
A Virages en montée															E	Α	Х	
CROISIERE																		
Vol en croisière													Р	Р	Р	Р	х	
Attente																	х	
Evolutions en configuration approche																	х	
Virages à puissance constante																	х	
Virages à vitesse constante																	х	
Virages serrés		Α																
Vol lent																	х	
DESCENTE																		
Descente													Р	Р	Р	Р	х	
Descente à vario constant																	х	
Descente à vitesse et vario constants	ı																х	
Changement de configuration sur un plan constant																		
Virages en descente																		
Descente gaz réduits																		
ATTERRISSAGE																		
Atterrissage normal														Р	Р	Р	х	
Atterrissage vent traversier	Е	Е		Е		Е			Е		E	Е	Α				х	
Volets approche																	х	
Panne de volets											Р	Р					х	
Panne d'anémomètre											Р	Р					х	
Att. sur piste courte ou meuble	Е					Α											х	
REMISE DE GAZ																		
Approche manquée													Р	Р	Р	Р	х	
Configuration approche																		
Configuration pleins volets																		
Atterrissage manqué																		
PANNE MOTEUR																		
Après décollage																		
POSITIONS INUSUELLES																		
Décrochage moteur réduit		Α															х	
Décrochage avec moteur		A															х	
Décrochage en virage		A															х	
Sortie de virage engagé				Α													х	
Sortie de cabré excessif																		



LAPL CBT

LAPL	117	118	SO2M	119	SO3M	170	SO4M	SO5M	121	SOGM	122	123	124	125	126	127		SO7N
TRAJECTOIRE																		
OPERATIONS AU SOL																		
Roulage	Е			Е							Е	Α					х	
DECOLLAGE																		
Départ											Е	Е	Е		Α		х	
Départ en secteur																		
Départ avec trajectoire imposée											Е	Е	Е		Α		х	
CROISIERE EN VOL LOCAL																		
Matérialisation vol local																		
Orientation en vol local																		
Interception et suivi d'axe																		
NAVIGATION EN CROISIERE																		
Cheminement	Е										Е	Е			Α		Х	
Estime						Е					Е	Е	Е	E	Е	Α	Х	
Radionavigation													Е	Α			х	
Matérialisation VOR													E	Α			х	
Matérialisation ADF													Е	Α			х	
Utilisation de la carte GPS													Е	Α			х	
Direct TO avec GPS													Е	Α			х	
Déroutement											Е	Е	Е	Е	E	Α	Х	
DESCENTE																		
Descente																		
Point de descente POD											Е	Е	Е	E	E	Α	х	
Contrôle du plan de descente											E	E	E	Е	Е	Α	х	
Point de réduction	E					E					E	E	Е	E	E	А	Х	
APPROCHE																		
Retour de secteur																		
Arrivée											E	E	Е	E	E	E		
Arrivée sur AD non contrôlé	E					E					E	E	E	E	E	А	х	
Arrivée sur aérodrome contrôlé	E					E					E	E	E	E	E	А		
Arrivée avec trajectoire imposée											E	E	E	E	E	E		
Approche à vue											E	E	E	E	E	E		
Atterrissage de précaution															E	E		
APPROCHE FINALE																		
Approche finale	E					Е					E	E	Е	Α			Х	
Interception et suivi d'axe																		
Interception et suivi de plan																		
TOUR DE PISTE																		
Tour de piste																		
Tour de piste rectangulaire	E					E					E	E	Е	Α			Х	
Tour de piste adapté (yc bruit)	E					E					E	E	Е	E	Е	Е		
Tour de piste basse hauteur	E	E		Α									E	E	E	E	Х	



LAPL CBT

LAPL	117	118	SOZM	119	SO3M	170	SO4M	SOSM	121	SOGM	172	123	124	125	126	727		SO7N
VOL MOTEUR REDUIT																		
Vol moteur réduit																		
Visualisation angle de plané	Е	Е		Е					Е									
Visualisation de la trajectoire	Е	Е		Е					Α								х	
Encadrement		Е		Е					Α								х	
PTU		Е		Е					Е									
Panne en campagne				Е									Е	Е	Е	Α		
PROCEDURES																		
PREPARATION DU VOL																		
Préparation du vol																		
NOTAM	Е					Е					Е	Е	Е	Е	Е	Α	Х	
Météo	Е					Е					Е	Е	Е	Е	Е	Α	х	
Masse et centrage	Е					Е					E	Е	Е	Е	Е	Α	Х	
Limitations - Performances	Е					Е					Е	Е	Е	Е	Е	Α	Х	
Route et niveau de vol	Е					Е					Е	Е	Е	Е	Е	Α	Х	
Carburant	Е					Е					Е	Е	Е	Е	Е	Α	х	
Document	Е					Е					Е	Е	Е	Е	Е	Α	х	
Mise en œuvre avion													Е	Е	Е	Α	Х	
Plan de vol														Е	Е	Е		
PROCEDURES NORMALES																		
Procédures normales																		
Chronologie du vol											Е	Е	Е	Е	Е	Α	х	
Guides et C/L																		
Calage altimétrique											Е	Α					х	
GESTION DU VOL																		
Gestion du vol																		
Utilisation de log	Е					Е					E	E	E	Α			х	
Organisation du départ	E					Е					Е	Е	Е	Α			х	
Procédure point tournant						Е					Е	Е	Е	Α			х	
Organisation de l'arrivée	Е					Е					Е	Е	Е	Е	Е	Α	Х	
Gestion du carburant											Е	Е	Е	Е	Α		Х	
Suivi de l'évolution météo											Е	Е	Е	Е	Α		Х	
Prise en compte de l'ATC											E	E	E	Е	Α		Х	
Arrivée sur aérodrome à fort trafic													E	Е				
Vol vers un terrain de dégagement												E	Е	Е	Α		Х	
Déroutement	Е															Е		
Panne instrumentale														Е	Е	Е		
Planification du vol																		
TRAITEMENT DE PANNE																		
Traitement de panne									E				E	Е	E	Е		
Panne moteur																		
Panne de volets																		
Panne électrique																		
Panne radio																		



PHASE MANIA

LAPL CBT

	1	1		ı		1			ı			ı	ı	ı	ı	1		
LAPL	117	L18	SOZM	L19	SO3M	170	SO4M	SOSM	121	SOGM	177	123	124	125	126	L127		SO7N
COMMUNICATION (= 18 a D)																		
Partager un projet d'action											E	Е	E	Е	E	Α	Х	
Check-lists									E		Е	Α					Х	
Briefing	Е																	
Communication ATC	Е					Е			Е		Е	Е	Е	Е	Е	Α	Х	
TEM																		
CONSCIENCE DE LA SITUATION																		
Conscience des systèmes avion																		
Situations normales															E	Α	Х	
Situations anormales									E					E	E	Α	Х	
Conscience environnement ext.																		
Météorologie	E					E					E	E	E	E	E	Α	Х	
Trafic	E	E		Α		E					E	E	E	E	E	Α	Х	
Infrastructure	E					E					Е	E	E	Α			Х	
Obstacles	E					E			E		E	E	E	Α			Х	
Topographie									E		E	E	E	Α			Х	
Espaces aériens	E					E					Е	E	Е	Α			Х	
Conscience du temps																		
Normal	Е					Е			Е		Е	Е	Е	Α			Х	
Changement de projet d'action	Е								Е		Е	Е	Е	Е	Е	Α	Х	
PRISE DE DECISION																		
Capacité à décider de remise de gaz	Α																	
Utilisation décision FORDEC en situation normale et anormale																		
F : analyse des faits	Е	Е		Е		Е			Е		Е	Е	Е	Е	Е	Α	Х	
O : recherche de solutions	E	Е		Е		Е			Е		Е	Е	Е	Е	Е	Α	Х	
R : Risques associés à chaque option	E	Е		E		Е			Е		Е	E	Е	E	Е	Α	х	
D : Choix solution cohérente et réaliste	E	E		E		E			E		E	E	E	E	E	Α	х	
E : exécution de l'option choisie	E	E		E		E			E		E	E	E	E	E	Α	Х	
C : Vérification que la nouvelle action reste réalisable	E	E		E		E			E		E	E	E	E	E	Α	х	
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL																		
Gestion de la charge de travail																		
Gestion des priorités	E					E					E	E	Е	E	E	Α	Х	
Planifier et organiser les tâches																		
Situation normale	E					E					E	E		E	E	Α	Х	
Changement de plan d'action	E												Е	Е	E	Α	Х	
Gestion de panne									E		E	Е	E	Е	E	Α	Х	
Gestion du stress et de la fatigue																		
AFFIRMATION DE SOI																		
Confiance en soi en solo																		
Confiance en soi en navigation									Е		E	Е	Е	Е	E	Α	Х	

554	2
III.	
Fédération Française Aéronautique	

CHEMINEMENT

LA	PL	С	B _T

Leçon : L17			Exercices ajout	és ou reporto	és
Date(s):					
	Temps	de vol			
Durées					
Durées cumulées					
PILOTAGE			PROCEDURES		
TRAJECTOIRES			CONNAISSANCES		
AUTOMATISMES			COMMUNICATION		
		TE	М		
GESTION DE LA CHARGE DE TF	RAVAIL		SITUATION		
PRISE DE DECISION			AFFIRMATION DE SOI		
REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



VALIDATION POSITIONS INUSUELLES DECROCHAGE

LAPL	СВТ	
		Ed. 1

Leçon : L18			Exercices ajou	ıtés ou report	és
Date					
	Tem	ps de vol			
Durée					
Durées cumulées					
PILOTAGE			PROCEDURES		
TRAJECTOIRES			CONNAISSANCES		
AUTOMATISMES			COMMUNICATION		
		T :	F. N.4		
		1	E M		
GESTION DE LA CHARGE DE TR	AVAIL		SITUATION		
PRISE DE DECISION			AFFIRMATION DE SO	l	
REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
nstructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		
, 5					



VOL MOTEUR REDUIT APPROCHE MOTEUR REDUIT (PTE – PTU)

LAPL	CBT	
		EA 1
		Lu. I

'					
Leçon : L19			Exercices aj	outés ou reportés	
Date (s):					
	Tem	ps de vol			
Durées					
Durées cumulées					
PILOTAGE			PROCEDURES		
TRAJECTOIRES			CONNAISSANCES		
AUTOMATISMES			COMMUNICATION		
AOTOMATISMES			COMMONICATION		
		Т	E M		
GESTION DE LA CHARGE DE TR	AVAIL		SITUATION		
PRISE DE DECISION			AFFIRMATION DE S	60I	
					<u>-</u>
REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		
- ,					



PREPARATION DU VOL ESTIME

	Ρ	L	С	В	Т
			_		

	ESTIME				
Leçon : L 20			Exercices ajout	és ou report	és
Date(s):					
	Temps	de vol			
Durées					
Durées cumulées					
PILOTAGE			PROCEDURES		
TRAJECTOIRES			CONNAISSANCES		
AUTOMATISMES			COMMUNICATION		
		TE	M		
GESTION DE LA CHARGE DE TR	RAVAIL		SITUATION		
PRISE DE DECISION			AFFIRMATION DE SOI		
DEV FFA Négoggaire	0:	Non	DEV FFA Dáolicá	0:	Nes
REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



TRAITEMENT DE PANNES VOL MOTEUR REDUIT

LAPL	CBT	
		Fd 1
		Lu. 1

Leçon : L 21			Exercices ajoutés	s ou reporté	S
Date(s):					
	Temps	de vol			
Durées					
Durées cumulées					
PILOTAGE]	PROCEDURES		
TRAJECTOIRES]	CONNAISSANCES		
AUTOMATISMES] [COMMUNICATION		
		<u> </u>			
		TE	M		
		1.0	IVI		
GESTION DE LA CHARGE DE TR	RAVAIL		SITUATION		
PRISE DE DECISION			AFFIRMATION DE SOI		
REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)		<u> </u>	Elève (signature)		

Fidderation Française Aéronantique	Federation Française Aeronautique NAVIGATION		
Leçon : L22			Exercices ajou
Date(s):			

Durées

Temps de vol

		_
E	Exercices ajoutés ou reportés	

Durées cumulées		
PILOTAGE TRAJECTOIRES AUTOMATISMES		PROCEDURES CONNAISSANCES COMMUNICATION
	TEM	
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL PRISE DE DECISION		AFFIRMATION DE SOI

REX FFA Réalisé	Oui	Non
Elève (signature)		
	Eleve (Signature)	Eleve (signature)



NAVIGATION – DEROUTEMENT VOL VERS UN TERRAIN DE DEGAGEMENT

L	Α	Ρ	L	С	В	Т
---	---	---	---	---	---	---

Leçon : L23			Exercices ajoutés o	ou reportés	
Date(s):					
	Temps	s de vol			
Durées					
Durées cumulées					
PILOTAGE]	PROCEDURES		
TRAJECTOIRES			CONNAISSANCES		
AUTOMATISMES			COMMUNICATION		
		J L			
		TE	M		
		,			
GESTION DE LA CHARGE DE TR	AVAIL		SITUATION		
PRISE DE DECISION			AFFIRMATION DE SOI		
	<u>, </u>			<u>, </u>	
REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)	1		Elève (signature)	1	

FFA
Fédération Française Aéronautique

UTILISATION GNSS OU VOR/ADF

L	Α	Ρ	L	C	В	Т	

Pederation Française Aeronautique		OU VOR/ADF					
Leçon : L24					Exercices ajoutés	ou reportés	
Date(s):							
		Temps	de vol				
Durées							
Durées cumulé	es						
PILOTAGE]	PROCEDURES		
TRAJECTOIRES]	CONNAISSANCES		
AUTOMATISM	ES]	COMMUNICATION		
			TE	M			
CECTION DE L	CHARCE DE TE	AA\/AH	1]	CITHATION		
PRISE DE DECIS	A CHARGE DE TE	AVAIL]]	AFFIRMATION DE SOI		
PRISE DE DECI	SION			_	AFFIRMATION DE SOI		
REX FFA Néces		Oui	Non		A Réalisé	Oui	Non
Instructeur (No	om et signature)			Elève (s	signature)		



NAVIGATION - VOR - ADF - GPS

LAPL	СВТ	
		Ed 1
		Lu. 1

Leçon : L25			Exercices ajouté	s ou reporté	es
Date(s):					
	Temps	de vol			
Durées					
Durées cumulées					
					_
PILOTAGE			PROCEDURES		
TRAJECTOIRES			CONNAISSANCES		
AUTOMATISMES			COMMUNICATION		
		1			<u>_</u>
		TE	M		
GESTION DE LA CHARGE DE TR	RAVAIL		SITUATION		
PRISE DE DECISION			AFFIRMATION DE SOI		
				1	
REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



NAVIGATION – MAUVAISES CONDITIONS ATTERRISSAGE DE PRECAUTION

ı	Α	P	ı	C	R	Т
L	М	г	L	C	D	•

Leçon : L26			Exercices ajouté	s ou reporté	S
Date(s):					
	Temps	de vol			
Durées					
Durées cumulées					
PILOTAGE			PROCEDURES		
TRAJECTOIRES			CONNAISSANCES		
AUTOMATISMES			COMMUNICATION		
			•		
		11	·M		
GESTION DE LA CHARGE DE TRA	AVAIL		SITUATION		
PRISE DE DECISION			AFFIRMATION DE SOI		
REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



NAVIGATION – VOR, ADF, GPS DEROUTEMENT

·				•
Leçon : L27			Exercices ajou	tés ou reportés
Date(s):				
	Temps	de vol		
Durées				
Durées cumulées				
PILOTAGE			PROCEDURES	
TRAJECTOIRES			CONNAISSANCES	
AUTOMATISMES			COMMUNICATION	
		TI	E M	
GESTION DE LA CHARGE DE TRA	AVAIL		SITUATION	
PRISE DE DECISION			AFFIRMATION DE SO	
REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)	



PHASE NAVIGATION SYNTHESE

L	Α	Ρ	L	C	В	T
---	---	---	---	---	---	---

Date :	Temps réels			Temps prévus				
	DC	Solo		Révision DC	DC	Solo		Révision DC
Total								

Vols supplémentaires	Nombre de vols :	Nombre d'heures :

COMPETENCES DE PILOTAGE	E	Α	P
DECOLLAGE			
Décollage			Р
Déco sur piste courte ou terrain meuble		Α	
MONTEE			
Montée standard			Р
Virages		Α	
CROISIERE			
Vol en croisière			Р
Attente		Α	
Evolutions en configurations approche		Α	
Virages à puissance constante		Α	
Virages à vitesse constante		Α	
Virages serrés		Α	
Vol lent		Α	
DESCENTE			
Descente			Р
Descente à vario constant		Α	
Descente à vario et Vi constants		Α	
ATTERRISSAGE			
Atterrissage normal			Р
Atterrissage vent traversier		Α	
Panne de volets			
Panne d'anémomètre			P
Atterrissage piste courte ou terrain		Α	
meuble		^	
APPROCHE MANQUEE			
Approche manquée			P
POSITIONS INUSUELLES			
Décrochage gaz réduits		Α	
Décrochage avec puissance moteur		Α	
Décrochage en virage		Α	
Reconnaissance du virage engagé		Α	

PROCEDURES	E	Α	Р
PREPARATION DU VOL			
NOTAM		Α	
Météo		Α	
Masses et centrage		Α	
Limitations, performances		Α	
Route et niveau de vol		Α	
Carburant		Α	
Documents		Α	
Mise en œuvre de l'avion (départ)		Α	
PROCEDURES NORMALES			
Chronologie du vol		Α	
Calage altimétrique		Α	
GESTION DU VOL			
Utilisation du log de nav		Α	
Organisation du départ		Α	
Procédure point tournant		Α	
Organisation de l'arrivée		Α	
Gestion du carburant		Α	
Suivi des conditions météo		Α	
Prise en compte des dispositions		Α	
réglementaires		А	
Vol vers un aérodrome de dégagement		Α	



PHASE NAVIGATION SYNTHESE

_	_	_	_	_	_	_
	Α	D		r	В	т
_	\boldsymbol{n}	г	_	·	v	•

Date :	Temps réels			Temps prévus				
	DC	Solo		Révision DC	DC	Solo		Révision DC
Total								

Vols supplémentaires	Nombre de vols :	Nombre d'heures :

TRAIFCTOIREC	Е	Α	Р
TRAJECTOIRES			
OPERATIONS AU SOL			
Roulage		Α	
DECOLLAGE			
Départ		Α	
Départ avec trajectoire imposée		Α	
NAVIGATION CROISIERE			
Cheminement		Α	
Estime			
Radionavigation		Α	
Matérialisation VOR		Α	
Matérialisation ADF		Α	
Alignement sur ADF		Α	
Informations carte GPS		Α	
GPS Direct To		Α	
Déroutement		Α	
DESCENTE			
POD		Α	
Contrôle de trajectoire		Α	
Point de réduction de vitesse		Α	
APPROCHE			
Arrivée sur aérodrome non contrôlé		Α	
Arrivée sur aérodrome contrôlé		Α	
APPROCHE FINALE		Α	
Approche finale		Α	
TOUR DE PISTE		Α	
Rectangulaire		Α	
Basse hauteur		Α	
VOL PUISSANCE REDUITE		Α	
Encadrement		Α	
PTU		Α	
Panne en campagne		Α	

CONNAISSANCES Utiliser suivant	E	Α	Р
organisation formation théorique du DTO			
Règles de vol à vue		Α	
Réglementation (NOTAMS, utilisation AD,			
espaces aériens, hauteurs de survol)		Α	
		Α	
Calculs de carburant			
Avion		Α	
		Α	
Calcul mental en vol		Α	
Navigation		Α	
Météorologie			

AUTOMATISMES	E	Α	P

COMMUNICATIONS	E	Α	Р
COMMONICATIONS			
Partager un plan d'actions		Α	
Check-lists		Α	
Communications A T C		Α	



PHASE NAVIGATION SYNTHESE

LAPL CBT

Ed. 1

TEM

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	Е	Α	P	CONSCIENCE DE LA S
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL				CONSCIENCE DE LA SI
Gestion de la charge de travail				Conscience des systèr
Priorités		Α		Situation normale
Planification et organisation des tâches				Situation anormale
Situation normale		Α		Conscience de l'environne
Changement de plan d'action		Α		Météo
Traitement de pannes		Α		Trafic
Gestion du stress et de la fatigue		Α		Installations
				Obstacles
			Ī	Topologie
				Espaces aériens

CONSCIENCE DE LA SITUATION	Е	Α	P
CONSCIENCE DE LA SITUATION			
Conscience des systèmes avion			
Situation normale		Α	
Situation anormale		Α	
Conscience de l'environnement extérieur			
Météo		Α	
Trafic		Α	
Installations		Α	
Obstacles		Α	
Topologie		Α	
Espaces aériens		Α	
Conscience du temps		Α	
Situation normale		Α	
Changement de plan d'action		Α	

PRISE DE DECISION	Е	Α	P
PRISE DE DECISION			
Capacité à décider de la remise de gaz		Α	
Utilisation de FORDEC pour prise de décision	n	^	
en situation normale et anormale		Α	
F : analyse des faits		Α	
O : recherche de solutions		Α	
R : analyse des risques associés à chaque option	n	Α	
D : choix de solutions cohérentes et réalistes		Α	
E : Exécution de l'option choisie		Α	
C : Vérif. que la nouvelle action reste			
réalisable		Α	

AFFIRMATION DE SOI	Е	Α	Р
AFFIRMATION DE 301			
Confiance en soi pour le vol en navigation		Α	

Capacité à poursuivre la formation		NON
capacite a poursuivie la formation		
Instructeur (Nom et signature)		
Elève (Signature)		
2.5.5 (0.8.1.5.5)		
Responsable pédagogique (Nom et signature)		



LAPL	CBT	
		Ed. 1

Exercices: Phases Navigation avancée

Les exercices réalisés jusqu'au premier vol solo doivent représenter au moins dix heures de vol en double commande, incluant les items ci-dessous :

La révision des exercices est prévue en deux phases, incluant la capacité à la prise de décision et le management du vol en situation anormale.

Gestion du vol

Gestion de la menace et de l'erreur, lors de l'emport de passagers sur de longues navigations

Sommaire

Etape	Objectifs	DC	SOLO	
	MANIABILITE			
L28	Perfectionnement de la méthode de déroutement – de l'atterrissage			
	de précaution, et de la gestion des pannes			
L29	Développement des compétences pour les pannes de systèmes			
SO8	Navigation en deux branches – Acquisition des compétences			
SO9	Navigation en deux branches – Acquisition des compétences			
L30	Validation des méthodes de navigation et bases de radionavigation.			
	Prise en compte des pannes			
L31	Validation des méthodes de navigation et bases de radionavigation.			
	Prise en compte des pannes			
	Synthèse de la phase de Navigation avancée			
TOTAL	NAVIGATION AVANCEE			
Rev	Vols de révision			
TOTAL	CUMULE (Maniabilité + nav + nav avancée + révision)			



LAPL CBT

	PHASE NAV AVANCEE									
LAPL	L28	L 29	SO 8N	N 60S	130	L 31		REV		
COMPETENCE DE PILOTAGE										
OPERATIONS AU SOL										
Roulage										
DECOLLAGE										
Décollage	Р	P			Р	P				
Décollage interrompu										
Décollage normal										
Décollage vent traversier										
Décollage sur piste courte ou meuble										
MONTEE										
Montée standard	Р	P			Р	P				
Montée à pente max										
Virages										
CROISIERE										
Palier croisière	Р	P			Р	P				
Attente					Е	Α				
Evolutions en configuration approche					Е	Α				
Virages à puissance constante					Е	Α				
Virages à vitesse constante					Е	Α				
Virages serrés										
Vol lent					Е	А				
DESCENTE										
Descente	Р	Р			Р	Р				
Descente à vitesse verticale constante					Е	Α				
Descente à vitesse verticale et vitesse indiquée constantes					Е	Α				
Changement de configuration sur un plan air constant										
Virages										
Descente gaz réduits										
ATTERRISSAGE										
Atterrissage normal	Р	Р			Р	Р				
Atterrissage vent traversier										
Atterrissage en configuration approche										
Atterrissage sans volets										
Atterrissage en panne d'anémomètre										
Atterrissage sur piste courte ou meuble										
REMISE DE GAZ										
Approche manquée	Р	Р			Р	Р				
Configuration approche										
Configuration pleins volets										
Atterrissage manqué										
PANNE MOTEUR										
Après décollage										
POSITIONS INUSUELLES										
Décrochage au ralenti	Е	Α					Х			
	-						^			
Décrochage avec puissance										
Décrochage en virage										
Décrochage avec puissance Décrochage en virage Sortie de virage engagé	E	A					Х			



LAPL CBT

	PHASE NAV AVANCEE								
LAPL	L 28	L 29	SO 8N	N 60S	r 30	L 31		REV	
TRAJECTOIRE									
OPERATIONS AU SOL									
Roulage	Р	Р			Р	Р	х		
DECOLLAGE									
Départ									
Départ en vol local									
Départ avec trajectoire imposée									
CROISIERE EN VOL LOCAL									
Matérialisation de la zone d'entraînement									
Orientation dans la zone d'entraînement									
Interception et suivi d'un plan de vol plané									
CROISIERE NAVIGATION									
Cheminement	Р	Р	х	х	P	P	х		
Estime	P	Р	х	Х	Р	Р	х		
Radionavigation	Р	Р			Р	Р	х		
Matérialisation VOR			х	х					
Matérialisation avec ADF			х	Х					
Utilisation de la carte GPS			х	х					
Direct TO avec GPS			х	х					
Déroutement	Р	Р			Р	Р	х		
DESCENTE									
Descente	P	Р			Р	P	х		
POD			х	Х					
Contrôle de la descente			х	х					
Point de réduction			х	Х					
APPROCHE									
Retour de vol local									
Arrivée	Α		х	Х	Р	Р	х		
Arrivée sur aérodrome non contrôlé			х	Х					
Arrivée sur aérodrome contrôlé			х	х					
Arrivée avec trajectoires imposées	Α						Х		
Approche à vue	Α				Р	P	Х		
Atterrissage de précaution	Α						Х		
APPROCHE FINALE									
Approche finale	Р	Р			Р	Р	Х		
Interception et suivi de l'axe final									
Interception et suivi du plan final									



LAPL CBT

	PHASE NAV AVANCEE								
LAPL	L 28	L 29	SO 8N	N 60S	L 30	L 31		REV	
TOUR DE PISTE									
Tour de piste		Р	х	х			х		
Tour de piste rectangulaire			х	х					
Tour de piste adapté (avec prise en compte des nuisances sonores)	Α		х	х			х		
Tour de piste basse hauteur	Α						х		
VOL MOTEUR REDUIT									
Vol moteur réduit	Р	Р							
Visualisation des angles de plané									
Visualisation du plan									
Encadrement									
PTU									
Panne en campagne									
PROCEDURES									
PREPARATION DU VOL									
Préparation du vol	Р	Р	х	х	Р	Р	х		
NOTAM			х	х					
Météorologie			х	х					
Masses et centrage			х	х					
Limitations – Performances			х	х					
Route et niveau de vol			х	Х					
Carburant			х	Х					
Documents			Х	Х					
Mise en œuvre de l'avion			Х	Х					
Planification du vol		Α	Α				Х		
PROCEDURES NORMALES									
Procédures normales	Р	Р			Р	Р	Х		
Chronologie du vol	•	_	х	х	•	•			
Guides et C/L			Х	Х					
Calage altimétrique			Х	Х					
GESTION DU VOL									
Gestion du vol					Р	Р	Х		
Utilisation de log			Х	Х	·	·			
Organisation du départ			Х	Х					
Procédure point tournant			Х	Х					
Organisation de l'arrivée			Х	Х					
Gestion du carburant			Х	Х					
Suivi de l'évolution météo			х	Х					
Prise en compte de l'A T C			Х	Х					
Arrivée sur aérodrome à fort trafic		Α					Х		
Vol vers un terrain de dégagement							X		
Déroutement	Е	Α					Х		
Panne systèmes	E	A					Х		
Plan de vol	E	A					Х		
TRAITEMENT DE PANNE									
Traitement de panne	Е	Α			Р	Р	Х		
Panne moteur	_						-		
Panne de volets									
Panne électrique									
Panne radio									
1. 7.007									



LAPL CBT

	PHASE NAV AVANCEE								
LAPL	L 28	L 29	SO 8N	N 60S	L 30	L 31		REV	
COMMUNICATION									
Partager un projet d'action	Р	Р	Х	Х	Р	Р	х		
Check-lists	Р	P	х	Х	Р	Р	х		
Briefings	Р	Р	х	х	Р	Р	х		
Communication ATC	Р	Р	х	х	Р	Р	х		
TEM									
CONSCIENCE DE LA SITUATION									
Conscience des systèmes avion	P	P			Р	Р	х		
Situations normales									
Situations anormales									
Conscience environnement extérieur	P	P			P	Р	х		
Météorologie									
Trafic									
Infrastructure									
Obstacles									
Topographie									
Espaces aériens									
Conscience du temps	P	P			P	Р	Х		
Normal									
Changement de projet d'action									
PRISE DE DECISION									
Capacité à décider de remise de gaz	P						х		
Utilisation décision FORDEC en situation normale et anormale									
F: analyse des faits	A	A			P	P	х		
O : recherche de solutions	Α	Α			P	Р	х		
R : Risques associés à chaque option	A	Α			P	P	х		
D : Choix solution cohérente et réaliste	A	Α			Р	Р	х		
E : exécution de l'option choisie	A	A			P	P	х		
C : Vérification que la nouvelle action reste réalisable	Α	Α			Р	Р	Х		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL									
Gestion de la charge de travail	P	Р			Р	Р	Х		
Gestion des priorités									
Planifier et organiser les tâches									
Situation normale									
Changement de plan d'action									
Gestion de panne									
Gestion du stress et de la fatigue	P	P			Р	Р	Х		
AFFIRMATION DE SOI									
Confiance en soi en solo									
Confiance en soi en navigation									



PERFECTIONNEMENT DEROUTEMENT I V V TRAITEMENT DE PANNE

LAPL	CBT	Fd 1
		Lu. 1

IRAI	IEMENT DE PANT	NE			
Leçon : L 28			Exercices ajoutés c	ou reportés	1
Date(s):					
	Temps	de vol			
Durées					
Durées cumulées					
PILOTAGE			PROCEDURES		
TRAJECTOIRES			CONNAISSANCES		
AUTOMATISMES			COMMUNICATION		
		1.0	M		
GESTION DE LA CHARGE DE TR	AVAIL		SITUATION		
PRISE DE DECISION			AFFIRMATION DE SOI		
REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)	<u> </u>	



DEVELOPPEMENT DES COMPETENCES : PANNES SYSTEMES

LAPL	CBT	
		Fd 1
		Lu. 1

				'	
Leçon : L 29			Exercices ajoutés	ou reporté	S
Date(s):					
	Temp	s de vol			
Durées					
Durées cumulées					
PILOTAGE		1	PROCEDURES		
TRAJECTOIRES] [CONNAISSANCES		
AUTOMATISMES] 	COMMUNICATION		
		J L			
		_			
		TI	E M		
GESTION DE LA CHARGE DE TR	AVAIL		SITUATION		
PRISE DE DECISION			AFFIRMATION DE SOI		
	<u> </u>				
				I 0:	
	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
REX FFA Nécessaire Instructeur (Nom et signature)		Non	REX FFA Réalisé Elève (signature)	Oui	Non
		Non		Oui	Non
		Non		Out	Non



VALIDATION NAVIGATION ET BASES RADIONAV TRAITEMENT DES PANNES

L	Α	Ρ	L	C	В	Т
---	---	---	---	---	---	---

Leçon : L 30			Exercices ajoutés	ou reporté	s
Date(s):					
Date(o) .	Temps	de vol			
Durées					
Durées cumulées					
		1			
PILOTAGE] [PROCEDURES		
TRAJECTOIRES] [CONNAISSANCES		
AUTOMATISMES			COMMUNICATION		
		TE	M		
GESTION DE LA CHARGE DE TR	AVAIL		SITUATION		
PRISE DE DECISION			AFFIRMATION DE SOI		
REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)	l		Elève (signature)	<u> </u>	



VALIDATION NAVIGATION ET BASES RADIONAV TRAITEMENT DES PANNES

L	Α	Ρ	L	С	В	Т
---	---	---	---	---	---	---

Leçon : L 31				Exercices ajoutés	ou reporté	s
Date(s):						
	Tem	ps de vol				
Durées						
Durées cumulées						
PILOTAGE				PROCEDURES		
TRAJECTOIRES				CONNAISSANCES		
AUTOMATISMES				COMMUNICATION		
		T 1	ГЛА			
		- 1	E M			
GESTION DE LA CHARGE DE TR	RAVAIL			SITUATION		
PRISE DE DECISION				AFFIRMATION DE SOI		
REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA	\ Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)	•	•	Elève (s	ignature)		



PHASE NAVIGATION AVANCEE SYNTHESE

			_		
Α	n		^	В	т
4	\mathbf{r}			п	

Date :	Temps réels			Temps prévus				
	DC	Solo		Révision DC	DC	Solo		Révision DC
Total								

Vols supplémentaires	Nombre de vols :	Nombre d'heures :

CONADETENCES DE DU OTA CE	Е	Α	F
COMPETENCES DE PILOTAGE			
DECOLLAGE			
Décollage			F
MONTEE			
Montée standard			F
CROISIERE			
Vol en croisière			F
DESCENTE			
Descente			F
ATTERRISSAGE			
Atterrissage normal			F
APPROCHE MANQUEE			
Approche manquée			F
POSITIONS INUSUELLES			
Décrochage gaz réduits		A	
Reconnaissance du virage engagé		A	
Rattrapage cabré excessif		Α	

	F	Α	P
PROCEDURES	_		•
PREPARATION DU VOL			
Préparation du vol			Р
Planification du vol		Α	
PROCEDURES NORMALES			
Procédures normales			Р
GESTION DU VOL			
Gestion du vol			Р
Arrivée sur AD à fort trafic		Α	
Déroutement		Α	
Pannes de système		Α	
Planification du vol		Α	
TRAITEMENT DE PANNES			
Traitement de pannes			Р

TRAJECTOIRE	E	Α	P
OPERATIONS AU SOL			
Roulage			P
VOL EN CROISIERE			
Cheminement			Р
Estime			Р
Bases Radionavigation			Р
Déroutement			Р
DESCENTE			
Descente			P
APPROCHE			
Arrivée			Р
Arrivée avec trajectoire imposée		Α	
Approche à vue			P
Atterrissage de précaution		Α	
APPROCHE FINALE			
Approche finale			Р
TOUR DE PISTE			
Tour de piste			P
Adapté (incluant réduction du bruit)		Α	
Basse hauteur		Α	
PANNE DE PHARES			
Panne de phares			Р

CONNAISSANCES	Е	Α	P
CONTRAISSAITCES			
Réglementation (relative à l'emport de			
passager, au renouvellement des		Α	
licences, et au vol en voyage)			
Gestion du vol		Α	
Navigation/Radionavigation		Α	



PHASE DE NAVIGATION AVANCEE SYNTHESE

LAPL CB

Ed. 1

E	Α	P
	E	EA

COMMUNICATIONS	Е	Α	Р
COMMUNICATIONS			
Partager un plan d'actions			Р
Check-list			Р
Briefings			Р
Communication ATC			P

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		Α	Р
Gestion de la charge de travail			Р
Gestion du stress et de la fatigue			Р

CONSCIENCE DE LA SITUATION		Α	P
Conscience des systèmes avion			Р
Conscience de l'environnement extérieur			P
Conscience du temps			Р

PRISE DE DECISION	Ε	Α	P
PRISE DE DECISION			
Capacité à décider de la remise de gaz			Р
Utilisation décision FORDEC en situation normale et anormale			Р
F: analyse des faits			Р
O : recherche de solutions			Р
R : Risques associés à chaque option			Р
D : Choix solution cohérente et réaliste			Р
E : exécution de l'option choisie			P
C : Vérification que la nouvelle action reste réalisable			P

AFFIRMATION DE SOI	Е	Α	P
AFFINIVIATION DE 301			

Capacité à poursuivre la formation	OUI	NON
Instructeur (Nom et signature)		
Elève (Signature)		
Responsable pédagogique (Nom et signature)		



VOL DE REVISION

L	Α	Ρ	L	C	В	Т

Leçon : REVISION			Exercices	ajoutés	
Date					
	Temp	s de vol			
Durée					
Durées cumulées					
PILOTAGE		1	PROCEDURES		
TRAJECTOIRES] [CONNAISSANCES		
AUTOMATISMES] [COMMUNICATION		
7.01011111011120					
		T.	- 84		
		11	E M		
GESTION DE LA CHARGE DE TR	RAVAIL		SITUATION		
PRISE DE DECISION			AFFIRMATION DE SOI		
				T	
REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)		-	Elève (signature)	•	•



VOL DE REVISION

LAPL	C	В	Т
------	---	---	---

Protestuan Patrimas Astronousque					
Leçon : REVISION			Exercices a	ajoutés	
Date					
	Tem	ps de vol			
Durée					
Durées cumulées					
PILOTAGE			PROCEDURES		
TRAJECTOIRES			CONNAISSANCES		
AUTOMATISMES			COMMUNICATION		
		_		_	
		TE	M		
GESTION DE LA CHARGE DE TR	AVAIL		SITUATION		
PRISE DE DECISION			AFFIRMATION DE SOI		
REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)		<u>l</u>	Elève (signature)	1	<u> </u>



VOL DE REVISION

LAPL CBT	L	Α	Ρ	L	С	В	Т
----------	---	---	---	---	---	---	---

Leçon : REVISION				Exercices aj	outés	
Date						
	Temp	os de vol				
Durée						
Durées cumulées						
PILOTAGE				PROCEDURES		
TRAJECTOIRES				CONNAISSANCES		
AUTOMATISMES] [COMMUNICATION		
		T E	M			
GESTION DE LA CHARGE DE TR	ΑΛ/ΑΙΙ		1	SITUATION		
PRISE DE DECISION	AVAIL] L	AFFIRMATION DE SOI		
PRISE DE DECISION			J [AFFIRMATION DE SOI		
REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA	Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (sig	nature)		



VOL COMPLEMENTAIRE

•			_		_
Α	v			В	

Leçon : REVISION			Exercices	ajoutés	
Date					
	Temp	os de vol			
Durée					
Durées cumulées					
PILOTAGE			PROCEDURES		
TRAJECTOIRES			CONNAISSANCES		
AUTOMATISMES			COMMUNICATION		
		TF	E M		
			- 101		
GESTION DE LA CHARGE DE TE	AVAIL		SITUATION		
PRISE DE DECISION			AFFIRMATION DE SOI		
				'	
REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



VOL COMPLEMENTAIRE

L	Α	Ρ	L	С	В	T
---	---	---	---	---	---	---

Leçon : REVISION			Exercices a	ajoutés	
Date					
	Temps	s de vol			
Durée					
Durées cumulées					
PILOTAGE			PROCEDURES		
TRAJECTOIRES			CONNAISSANCES		
AUTOMATISMES			COMMUNICATION		
		TE	M		
GESTION DE LA CHARGE DE TR	RAVAIL		SITUATION		
PRISE DE DECISION			AFFIRMATION DE SOI		
					<u>_</u>
REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)	l	



VOL COMPLEMENTAIRE

LAPL CBT	L	Α	Ρ	L	С	В	Т
----------	---	---	---	---	---	---	---

Leçon : REVISION			Exercices a	joutés	
Date					
	Temp	os de vol			
Durée					
Durées cumulées					
PILOTAGE			PROCEDURES		
TRAJECTOIRES			CONNAISSANCES		
AUTOMATISMES			COMMUNICATION		
7.0 TOWN TION LO					
		TI	• 8.4		
		1.0	: M		
GESTION DE LA CHARGE DE TR	AVAIL		SITUATION		
PRISE DE DECISION			AFFIRMATION DE SOI		
REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



VOL SOLO SUPERVISE MANIABILITE N° :

Memento de progression

Ed. 1

LAPL CBT

Date du vol	/	/	Type d'avi	on	Immatriculation				
Limitations :			Coucher du so	leil :					
Visibilité :									
Plafond :									
Vent de travers :				Vent effectif :	Vent effectif :				
Nature de l'autorisa	tion	Maniabilité			Route/Itinéraire				
		Navigation							
			Travail à	effectuer					
			avaii a	enedidei					
		Déh	riefing (rem	narques si utile)					
		DCD	ricinig (ren	iarques si atile;					
1									
1									
REX FFA Nécessaire		Oui	i Non	REX FFA Réalisé	Ou	ıi Non			
1			, , ,						
·	rise le vol (/			ment sur le carnet de vo	i ae l'eleve)				
NOM et Prénom :		N° F	l:						
Validité SEP :		Validité F	l:	Signa	ture :				
	ما دمام	Att colo Rem	araue · Cett	e nage est à renroduire	et à insérer chronolo	aiauement			

		H solo	Att. solo
Cumul	Report		
des vols	Durée		
	Total		

dans la progression.



VOL SOLO SUPERVISE PERFECTIONNEMENT N°:

Memento de progression

LAPL CBT

Ed. 1

Date du vol	/	/	T	ype d'avi	on		Immatri	culation		
Limitations :						Coucher d	lu soleil :			
Visibilité :										
Plafond :										
Vent de travers :						Vent effec	ctif :			
								_		
Nature de l'autorisation		Maniabilité 🛮						Nuit		
Nature de l'autorisat	1011	Navigation [Route/Itinéraire :				
				Travail à	offoctu	or				
				iiavaii a	enectu	C I				
			ا ما م	fina /van		ه: ۰۰۰+:۱۵۱				
			Debnie	efing (ren	iarques	si utile)				
REX FFA Nécessaire		0	ui	Non	DEV E	FA Réalisé			Oui	Non
NEXTTA Necessaire			ui	INOIT	ILX I	TA Realise			Oui	Non
Instructe	ur qui auto	orise le vol	(Autoi	risation à	porter é	galement s	ur le carnet de	vol de l'é	lève)	
NOM et Prénom :			N° FI :							
Validité SEP :		Validi	té FI :			Si	ignature :			

		H solo	Att. solo
Cumul	Report		
des vols	Durée		
	Total		

Remarque : Cette page est à reproduire et à insérer chronologiquement dans la progression.