

STAGES THÉORIQUES PPL

PLAN DE VOL

APPLICATIONS ET PROCÉDURES VERS ILES ANGLO-NORMANDES





LES MODIFICATIONS AU 15 NOVEMBRE 2012
LE PLAN DE VOL : DÉFINITION ET TYPES
LES OBLIGATIONS DU PLAN DE VOL
LES DÉLAIS ET LIEUX DE DÉPÔT DU PLAN DE VOL
LA RÉDACTION DU PLAN DE VOL
LES RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES
AUTO-CONTRÔLE POUR UN VOL LFRN - EGJJ
PARTICULARITÉS INTERNATIONALES
ÉTUDE DU VOL RENNES - JERSEY





LE PLAN DE VOL

CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

UNE AVANCÉE VERS L'HARMONISATION INTERNATIONALE DES NORMES ET PRATIQUES AÉRONAUTIQUES

Le 15 novembre 2012 à 00:00 UTC

entrée en vigueur de l'Amendement n° 1 de la 15ème édition des Procédures pour les services de la navigation aérienne – Gestion du trafic aérien PANS – ATM (DOC4444) de l'OACI

OBJECTIF

Adaptation du plan de vol OACI aux avancées issues :

- des nouveaux équipements des aéronefs
- de l'évolution des concepts de gestion du trafic aérien (ATM)

CONSÉQUENCES

- ✚ Nouveaux formats de plan de vol et de messages ATS
- ✚ Dépôts élargis des FPL
- ✚ Précisions sur équipements – Régimes de vol – Particularités du vol, ...





LE PLAN DE VOL



BRIA - BDP



SYSTÈMES DSNA
STIP, PATRES, PREV, PARADIS,
STAN... SIGMA, VIGIE, OLIVIA,
(OM:TIARE ou CACAO) RSFTA

SERVICES IMPACTÉS

Ministère chargé de l'aviation civile **Formulaire de plan de vol / Flight plan form** 
Annulé au 9 novembre 2012 (OACI - 2010/232/914) N° 14006/11

PRÉFET / Priority: DÉPART/ARRIVÉE: Aérienne

<< = FF >>

INDICÉ DE SERVICE / Flight file: SÉQUENCE / Sequence: << =

IDENTIFICATION PROGRAM (SEE SYSTEMS) / IDENTIFICATION PROGRAM (SEE SYSTEMS) / Identifiant de programme de vol / Flight file

1. TYPE DE MESSAGE / Message type: << = (FPL) >> 2. IDENTIFICATION DE L'AÉRONEF / Aircraft identification: 3. INDICÉ DE VOL / Flight class: TYPE DE VOL / Type of flight: << =

4. NUMÉRO / Number: TYPE DE SERVICE / Type of service: 5. ÉQUIPEMENT DE VOL / Equipment & services: 6. ÉQUIPEMENT & SERVICES / Equipment & services: << =

7. AMPLACEMENT DE DÉPART / Origin: 8. AMPLACEMENT DE DESTINATION / Destination: << =

9. VÉLOCITÉ / Speed: 10. HAUTEUR / Altitude: << =

11. INDICATIONS DE DÉPART / Departure instructions: 12. INDICATIONS DE DÉPART À DESTINATION / Departure instructions to destination: << =

13. REMARQUES / Remarks: << =

14. REMARQUES COMPLÉMENTAIRES DE NE PAS TRANSMETTRE / Remarks not to be transmitted: << =

15. AUTOMATISME / Automation: 16. PÉRIMÈTRE (A/B/C/D) / Perimeter: 17. INDICÉ DE SERVICE / Service class: 18. SÉRIE / Series: 19. SÉRIE / Series: << =

20. ÉQUIPEMENT DE VOL / Equipment: 21. SÉRIE DE SERVICE / Service class: 22. SÉRIE / Series: << =

23. SÉRIE / Series: 24. SÉRIE / Series: << =

25. SÉRIE / Series: 26. SÉRIE / Series: << =

27. SÉRIE / Series: 28. SÉRIE / Series: << =

29. SÉRIE / Series: 30. SÉRIE / Series: << =

31. SÉRIE / Series: 32. SÉRIE / Series: << =

33. SÉRIE / Series: 34. SÉRIE / Series: << =

35. SÉRIE / Series: 36. SÉRIE / Series: << =

37. SÉRIE / Series: 38. SÉRIE / Series: << =

39. SÉRIE / Series: 40. SÉRIE / Series: << =

41. SÉRIE / Series: 42. SÉRIE / Series: << =

43. SÉRIE / Series: 44. SÉRIE / Series: << =

45. SÉRIE / Series: 46. SÉRIE / Series: << =

47. SÉRIE / Series: 48. SÉRIE / Series: << =

49. SÉRIE / Series: 50. SÉRIE / Series: << =

51. SÉRIE / Series: 52. SÉRIE / Series: << =

53. SÉRIE / Series: 54. SÉRIE / Series: << =

55. SÉRIE / Series: 56. SÉRIE / Series: << =

57. SÉRIE / Series: 58. SÉRIE / Series: << =

59. SÉRIE / Series: 60. SÉRIE / Series: << =

61. SÉRIE / Series: 62. SÉRIE / Series: << =

63. SÉRIE / Series: 64. SÉRIE / Series: << =

65. SÉRIE / Series: 66. SÉRIE / Series: << =

67. SÉRIE / Series: 68. SÉRIE / Series: << =

69. SÉRIE / Series: 70. SÉRIE / Series: << =

71. SÉRIE / Series: 72. SÉRIE / Series: << =

73. SÉRIE / Series: 74. SÉRIE / Series: << =

75. SÉRIE / Series: 76. SÉRIE / Series: << =

77. SÉRIE / Series: 78. SÉRIE / Series: << =

79. SÉRIE / Series: 80. SÉRIE / Series: << =

81. SÉRIE / Series: 82. SÉRIE / Series: << =

83. SÉRIE / Series: 84. SÉRIE / Series: << =

85. SÉRIE / Series: 86. SÉRIE / Series: << =

87. SÉRIE / Series: 88. SÉRIE / Series: << =

89. SÉRIE / Series: 90. SÉRIE / Series: << =

91. SÉRIE / Series: 92. SÉRIE / Series: << =

93. SÉRIE / Series: 94. SÉRIE / Series: << =

95. SÉRIE / Series: 96. SÉRIE / Series: << =

97. SÉRIE / Series: 98. SÉRIE / Series: << =

99. SÉRIE / Series: 100. SÉRIE / Series: << =



Organismes DSNA
CESNAC - Contrôle en route (BTIV)
APP et TWR - BRIA/BDP



USAGERS
Pilotes – Militaires - Etc...



Organismes extérieurs
Exploitants d'aéronefs
Exploitants d'aérodrome



LE PLAN DE VOL

ENSEMBLE DE RENSEIGNEMENTS SPÉCIFIQUES
RELATIFS A L'EXÉCUTION D'UN VOL PROJÉTÉ
(OU D'UNE PARTIE DE VOL) COMMUNIQUÉ
AUX ORGANISMES DE L'AVIATION CIVILE

PLANS DE VOL DÉPOSÉS

- Plan de vol déposé (FPL)
- Plan de vol répétitif (RPL)

PLANS DE VOL TRANSMIS

- Plan de vol abrégé passé par radio
Nombre d'éléments réduit en vue
d'obtenir une clairance en :
 - Espaces de classe B, C, D ;
 - Vol en VFR Spécial ;
 - Circulation aérodrome contrôlé.

- Plan de vol en voyage passé par radio
Nombre d'éléments identique au FPL
Doit être passé au moins dix minutes
avant son activation sur un point reconnu (remplace heure départ parking)

Ministère chargé de l'aviation civile
Formulaire de plan de vol / Flight plan form
Date du 8 novembre 2012 (NOR : DR12232PRL) N° 1486/10

PROJETÉ / Projected
DESTINATION / Destination

INDICATEUR DE STATUT / Status
INDICATEUR DE RÉGIME DE VOL / Flight regime

1. TYPE DE MESSAGE / Message type
2. IDENTIFICATION DE LA RÉGION / Region identification
3. INDICATEUR DE VOL / Flight indicator
4. TYPE DE VOL / Type of flight

5. NUMÉRO / Numéro
6. TYPE D'AVION / Type of aircraft
7. CÉLÉSTION DE TUNNELAGE DE VOL / Flight tunneling
8. ÉQUIPEMENT A PERMETTRE / Equipment to be used

9. EMPLOI DE LA CLASSE DE VOL / Flight class
10. HEURE / Hour

11. VITESSE / Speed
12. HAUTEUR / Altitude

13. INDICATIONS DE DESTINATION / Destination indications
14. DÉSIGNATION DE DOCUMENT A DESTINATION / Destination document designation

15. REMARQUES COMPLÉMENTAIRES DE CE PLAN TRANSMIS / Additional remarks of this transmitted plan

16. AUTOMATISME / Automation
17. PÉRIODES A BORD / Onboard periods
18. INDICATEUR DE DURÉE DE VOL / Flight duration indicator

19. ÉQUIPEMENT DE VOL / Flight equipment
20. SÉLECTEURS DE NAVIGATION / Navigation selectors

21. MARQUES / Marks
22. NOMBRES / Numbers
23. VITESSES / Speeds
24. COULEURS / Colors

25. COLLECTEURS DE NAVIGATION / Navigation collectors
26. REMARQUES / Remarks
27. PIÈCES COMPLEMENTAIRES DE BORD / Additional pieces of equipment

28. CONTACTS / Contacts



LE PLAN DE VOL

OBLIGATION DE DÉPÔT

➤ **POUR TOUT VOL IFR.**

EN RÉGIME DE VOL VFR,

tout pilote doit déposer un plan de vol pour :

- **un franchissement terrestre ou maritime des frontières de la France ;**
- **un vol de nuit autre qu'en local ou en dehors d'un secteur géré par le même organisme de la CA ;**
- **un survol maritime ne permettant pas d'atteindre la terre ferme ;**
- **un survol de régions désertiques ou inhospitalières ou sur des routes désignées ;**
- **bénéficier de l'assistance et du suivi du vol par les services de la C.A. (informations, navigation, facilitation de coordination avec les militaires, zones, trafic, faciliter et intervention du S.A.R).**

Ministère chargé de l'aviation civile République Française		Formulaire de plan de vol / Flight plan form Arrêté du 8 novembre 2012 (NOR : DEVA1232199A)		cerfa N° 14806*01	
PRIORITÉ / Priority << = FF →		DESTINATAIRES / Addressees			
HEURE DE DÉPÔT / Filing time		EXPÉDITEUR / Originator			
IDENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINATAIRES ET/OU DE L'EXPÉDITEUR / Specific identification of addressees and/or originator					
3 TYPE DE MESSAGE / Message type << = (FPL		7 IDENTIFICATION DE L'AÉRONEF / Aircraft identification — FHBZH		8 RÈGLES DE VOL / Type of flight — V G << =	
9 NOMBRE / Number — 01		TYPE D'AÉRONEF / Type of aircraft DR40		10 ÉQUIPEMENT & POSSIBILITÉS / Equipment & capabilities	
13 EMPLACEMENT DE DÉPART / Departure location — LFRN		HEURE / Time 0930 << =		10-a V O G	
15 VITESSE CROISIÈRE / Crossing speed — N0100		NIVEAU / Level F035		10-b S << =	
ROUTE / Route — DCT NTS DCT LFB I DCT LFCY					
16 AÉRODROME DE DESTINATION / Destination aerodrome — LFB D		DURÉE TOTALE ESTIMÉE / Total estimated time 0220		AÉRODROME DE DÉGAGEMENT À DESTINATION / Destination alternate aerodromes — LFCD	
18 RENSEIGNEMENTS DIVERS / Other information — EET/LFBB0108 OPR/ACRIV					
19 RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ) / Supplementary information (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)					
AUTONOMIE / Endurance — E / 0400		PERSONNES À BORD / Persons on board → P / 003		RADIO ET BAISE D'URGENCE / Emergency radio → R / UHF VHF ELT / PLB	
ÉQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment POLAIRE / Polar: [X] DÉSERT / Desert: [X] MARITIME / Maritime: [X] JUNGLE / Jungle: [X]				GILETS DE SAUVETAGE / Jackets LAMPES / Light: [X] FLUORES / Fluoress: [X] UHF: [X] VHF: [X]	
CANOTS / Dinghies → [X] /		CAPACITÉ / Capacity →		COUVERTURE / Cover →	
COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft colour and markings A / WHITE GREY RED					
REMARQUES / Remarks → N / ELT/AF					
PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command C / Emile DUGENOU					
DÉPOSÉ PAR / Filed by		ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements			



LE PLAN DE VOL

FPL DÉPOSÉ : LIMITES HORAIRES

- ❑ En IFR, le plan de vol doit être communiqué au moins une heure avant l'heure estimée de départ de l'aéroport de stationnement. Dépôt possible jusqu'à 120 h avant début du vol
- ❑ En VFR, si passage de frontière, obligation de dépôt du plan de vol au moins 60 minutes avant l'heure estimée de départ de l'aéroport de stationnement. Pour les autres cas, 30 mn de délai de dépôt. Si dépôt en vol, prévoir 10 mn avant l'heure prévue d'activation sur un point spécifique. Dépôt possible jusqu'à 24 h avant le début du vol.

VALIDITÉ : Maxi une heure sinon demander un délai.

PROCESSUS DE DÉPÔT

- ❑ au Bureau de piste de l'aérodrome
- ❑ par Internet sur site SIA ou sur Serveur (<http://olivia.aviation-civile.gouv.fr>)
- ❑ par téléphone au 01 56 301 301 ou au BRIA du secteur (02 40 84 84 75)
- ❑ En vol auprès d'un service de la C.A.

Ministère chargé de l'aviation civile Direction Générale de l'Aviation Civile REPUBLIQUE FRANÇAISE		Formulaire de plan de vol / Flight plan form Arrêté du 8 novembre 2012 (NOR : DEVA1232199A)		cerfa N° 14806*01	
PRIORITÉ / Priority << = FF →		DESTINATAIRES / Addressees			
HEURE DE DÉPÔT / Filing time		EXPÉDITEUR / Originator			
IDENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINATAIRES ET/OU DE L'EXPÉDITEUR / Specific identification of addressees and/or originator					
3 TYPE DE MESSAGE / Message type << = (FPL		7 IDENTIFICATION DE L'AÉRONEF / Aircraft identification — FHBZH		8 RÈGLES DE VOL / Type of flight — V G << =	
9 NOMBRE / Number — 01		TYPE D'AÉRONEF / Type of aircraft DR40		10 ÉQUIPEMENT & POSSIBILITÉS / Equipment & capabilities	
13 EMPLACEMENT DE DÉPART / Departure location — LFRN		HEURE / Time 0930 << =		10-a V O G	
15 VITESSE CROISIÈRE / Crossing speed — N0100		NIVEAU / Level F035 →		10-b S << =	
16 AÉRODROME DE DESTINATION / Destination aerodrome — LFBD		DURÉE TOTALE ESTIMÉE / Total estimated time 0220		AÉRODROME DE DÉGAGEMENT À DESTINATION / Destination alternate aerodromes — LFCD << =	
18 RENSEIGNEMENTS DIVERS / Other information — EET/LFBB0108 OPR/ACRIV					
19 RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ) Supplementary information (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)					
AUTONOMIE / Endurance HR MIN — E / 0400		PERSONNES À BORD / Persons on board → P / 003		RADIO ET BAISE D'URGENCE / Emergency radio → R / UHF VHF ELT / PLB	
ÉQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment POLAIRE / Polar DÉSERT / Desert MARITIME / Maritime JUNGLA / Jungle				GILETS DE SAUVETAGE / Jackets LAMPES / Light FLUORES / Fluoress	
CANOTS / Dinghies → X /		CAPACITÉ / Capacity →		COULEUR / Colour →	
COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft colour and markings A / WHITE GREY RED					
REMARQUES / Remarks → N / ELT/AF << =					
PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command C / Emile DUGENOU << =					
DÉPOSÉ PAR / Filed by		ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements			



LE PLAN DE VOL

Seules, les cases 7 à 19 sont à remplir

Case 7 - Identification de l'aéronef

Immatriculation de l'avion (ex : FHBZH)
ou Indicatif de l'exploitant suivi de
l'identification du vol (ex : AF641)

Attention pas de tiret entre nationalité et immatriculation

Case 8 - Règles de vol

V pour VFR

I pour IFR

Y pour IFR d'abord, VFR ensuite

Z pour VFR d'abord, IFR ensuite.

Note : Si changement de régime de vol planifié,
spécifier dans les cases 15 (route : le point de changement)
et 18 (indicateur EET/ la durée de vol pour atteindre ce point.

Ex : Si Y : ARE DCT LAPOX VFR

Si Z : LAPOX/N0120F065 IFR DCT ARE

(à partir de LAPOX IFR vitesse 120 Kt Niveau 065)

Case - Type de vol

S : Service régulier

N : Vol de transport non régulier

G : Aviation générale

M : Militaire

X : Type de vol n'entrant pas dans les
catégories définies ci-dessus.

Ministère chargé de l'aviation civile REPUBLIQUE FRANÇAISE		Formulaire de plan de vol / Flight plan form		cerfa N° 14805*01	
PRIORITÉ / Priority << = FF →		DESTINATAIRES / Addressees			
HEURE DE DÉPART / Filing time		EXPÉDITEUR / Originator			
IDENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINATAIRES ET/OU DE L'EXPÉDITEUR / Specific identification of addressees and/or originator					
3 TYPE DE MESSAGE / Message type << = (FPL		7 IDENTIFICATION DE L'AÉRONEF / Aircraft identification FHBZH		8 RÈGLES DE VOL / TYPE DE VOL / Flight rules / Type of flight V G	
9 NOMBRE / Number 01		TYPE D'AÉRONEF / Type of aircraft DR40		10 ÉQUIPEMENT & POSSIBILITÉS / Equipment & capabilities	
13 EMPLACEMENT DE DÉPART / Departure location LFRN		HEURE / Time 0930		10-a V O G	
16 VITESSE CROISIÈRE / Cruising speed N0100		NIVEAU / Level F035		10-b S	
ROUTE / Route DCT NTS DCT LFBI DCT LFCY					
16 AÉRODROME DE DESTINATION / Destination aerodrome LFBD		DURÉE TOTALE ESTIMÉE / Total FET 0220		AÉRODROME DE DÉGAGEMENT À DESTINATION / Destination alternate aerodromes LFCD	
18 RENSEIGNEMENTS DIVERS / Other information EET/LFBB0108					
OPR/ACRIV					
19 RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ) / Supplementary information (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)					
AUTONOMIE / Endurance E / 0400		PERSONNES À BORD / Persons on board P / 003		RADIO ET BAISE D'URGENCE / Emergency radio R / X X E	
EQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment POLAIRE / Désert / MARITIME / JUNGLE X / X X X X		GILETS DE SAUVETAGE / Jackets LAMPES / Light / FLUORESC / UHF / VHF X / X X X X X			
CANOTS / Dinghies X /		CAPACITÉ / Capacity		COUVERTURE / Cover X	
COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft colour and markings A / WHITE GREY RED		REMARQUES / Remarks N / ELT/AF			
PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command C / Emile DUGENOU					
DÉPOSÉ PAR / Filed by		ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements			



LE PLAN DE VOL

Case 10 - Équipement

N - Si aucun équipement COM/NAV/ d'approche correspondant à la route à parcourir ne se trouve à bord ou si l'équipement est hors fonctionnement,
S - Si l'équipement type COM/NAV/ILS d'approche correspondant à la route à parcourir se trouve à bord, en état de fonctionnement ET si équipage qualifié.

Et/Ou

A GBAS landing system, **B** LPV (APV with SBAS), **C** LORAN C, **D** DME, **E** ACCARS, **F** ADF, **G** GPS, **H** HF, **I** Navigation par inertie, **J** CPDC, **K** MLS, **L** ILS, **M** ATC RTFB, **O** VOR, **P** RCP, **R** PBN, **T** TACAN, **U** UHF RTF, **V** VHF RTF, **W** RVSM, **X** MNPS, **Y** VHF 8,33 **Z** autre équipement (spécifier case 18, après COM/, NAV/ ou DAT/).

Équipement SSR

- N** : Néant ;
- A** : Transpondeur - mode A (4 chiffres - 4096 codes) ;
- C** : Transpondeur - mode A + mode C (4 chiffres - 4096 codes) et alticodeur ;
- S** : Transpondeur - mode S y compris la transmission de l'altitude-pression et de l'identification de l'aéronef.

Autres possibilités H, I, P suivant transmission ou non de :

- en mode enrichi
- l'identification de l'aéronef
- l'altitude-pression.

Ministère chargé de l'aviation civile République Française		Formulaire de plan de vol / Flight plan form		cerfa	
		Arrêté du 8 novembre 2012 (NOR : DEVA1232199A)		N° 14805-01	
PRIORITÉ / Priority << = FF →		DESTINATAIRES / Addressees			
HEURE DE DÉPÔT / Filing time		EXPÉDITEUR / Originator			
IDENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINATAIRES ET/OU DE L'EXPÉDITEUR / Specific identification of addressees and/or originator					
3 TYPE DE MESSAGE / Message type << = (FPL		7 IDENTIFICATION DE L'AÉRONEF / Aircraft identification FHBZH		8 RÈGLES DE VOL / TYPE DE VOL / Types of flight V G << =	
9 NOMBRE / Number 01		TYPE D'AÉRONEF / Type of aircraft DR40		10 ÉQUIPEMENT & POSSIBILITÉS / Equipment & capabilities 10-a V O G 10-b S << =	
13 EMPLACEMENT DE DÉPART / Departure location LFRN		HEURE / Time 0930 << =			
15 VITESSE CRUISIÈRE / Cruising speed N0100		NIVEAU / Level F035		ROUTE / Route DCT NTS DCT LFBI DCT LFCY << =	
16 AÉRODROME DE DESTINATION / Destination aerodrome LFBF		DURÉE TOTALE ESTIMÉE / Total FET 0220		AÉRODROME DE DÉGAGEMENT À DESTINATION / Destination alternate aerodromes LFCD << =	
18 RENSEIGNEMENTS DIVERS / Other information EET/LFBB0108 OPR/ACRIV					
19 RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ) / Supplementary information (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)					
AUTONOMIE / Endurance E / 0400		PERSONNES À BORD / Persons on board P / 003		RADIO ET BAISE D'URGENCE / Emergency radio UHF R / X VHF V / X ELT / PLB E	
ÉQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment POLAIRE Polar / X DÉSERT Desert / X MARITIME Maritime / X JUNGLE Jungle / X				GILETS DE SAUVETAGE / Jackets LAMPES Light / X FLUORES Fluores / X UHF U / X VHF V / X	
CANOTS / Dinghies NOMBRE Number / X		CAPACITÉ Capacity		COUVERTURE Cover / X	
COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft colour and markings A / WHITE GREY RED					
PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command C / Emile DUGENOU << =					
DÉPOSÉ PAR / Filed by		ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements			



LE PLAN DE VOL

Case 13 - Aérodrome de départ

Indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres de l'aérodrome de départ

Ou

si aucun indicateur d'emplacement n'a été attribué, insérer ZZZZ et PRÉCISER dans la case 18 le nom de l'aérodrome à la suite de DEP/.

Case 13 - Heure

Heure estimée en UTC de départ (format : HHMM) du poste de stationnement (EOBT),

Ou

Pour un plan de vol déposé mais décollage d'un aérodrome non contrôlé, prendre contact en vol avec la C.A. et indiquer l'heure de décollage.

Ou

Pour un plan de vol passé en vol, l'heure effective ou estimée de passage au premier point de la route auquel s'applique le plan de vol.

Limitation du délai de dépôt d'un FPL

- En IFR maxi 120 h avant H estimée de départ [(inclure dans case 18 : DOF/année mois jour format AAMMJJ si plus de 24 h avant l'heure de départ (EOBT)]
- En VFR maxi 24 avant H estimée de départ (EOBT)

Ministère chargé de l'aviation civile Chambre Régionale de l'Aviation REPUBLIQUE FRANÇAISE		Formulaire de plan de vol / Flight plan form Arrêté du 8 novembre 2012 (NOR : DEVA1232199A)		cerfa N° 14806*01	
PRIORITÉ / Priority << = FF →		DESTINATAIRES / Addressees			
HEURE DE DÉPÔT / Filing time		EXPÉDITEUR / Originator			
IDENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINATAIRES ET/OU DE L'EXPÉDITEUR / Specific identification of addressees and/or originator					
3. TYPE DE MESSAGE / Message type << = (FPL)		7. IDENTIFICATION DE L'AÉRONEF / Aircraft identification — FGVPT		8. RÈGLES DE VOL / TYPE OF VOIL / Type of flight — V G << =	
8. NOMBRE / Number — 01		TYPE D'AÉRONEF / Type of aircraft C172		10. ÉQUIPEMENT & POSSIBILITÉS / Equipment & capabilities	
13. EMPLACEMENT DE DÉPART / Departure location — LFRN		HEURE / Time 0900 << =		10-a S D G	
16. VITESSE CROISIÈRE / Cruising speed — N0110		NIVEAU / Level VFR		ROUTE / Route → DCT DIN DCT MINQI DCT EGJJ	
16. AÉRODROME DE DESTINATION / Destination aerodrome — EGJJ		DURÉE TOTALE ESTIMÉE / Total EET 0050		AÉRODROME DE DÉGAGEMENT À DESTINATION / Destination alternate aerodromes → LFRC	
18. RENSEIGNEMENTS DIVERS / Other information OPR/ACRIV		EET/MINQI 0035			
19. RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ) / Supplementary information (DO NOT BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)					
AUTONOMIE / Endurance — E / 0430		PERSONNES À BORD / Persons on board → P / 004		RADIO ET BAISE D'URGENCE / Emergency radio → R / <input checked="" type="checkbox"/> UHF <input checked="" type="checkbox"/> VHF <input type="checkbox"/> ELT / PLE <input type="checkbox"/> E	
ÉQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment → <input checked="" type="checkbox"/> PCLAIRE / <input checked="" type="checkbox"/> FEU		DÉSEFIT / DESERT / <input checked="" type="checkbox"/> MARI-TIME / <input checked="" type="checkbox"/> JUNGLE		GILETS DE SAUVETAGE / Jackets → J / <input checked="" type="checkbox"/> LAMPES / <input checked="" type="checkbox"/> FLUORESC. / <input checked="" type="checkbox"/> UHF / <input checked="" type="checkbox"/> VHF	
CANOTS / Dinghies → <input checked="" type="checkbox"/> /		CAPACITÉ / Capacity		COUVERTURE / Coverage	
COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft colour and markings A / WHITE RED → N / ELT/AF					
PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command C / Jules PALME					
DÉPOSÉ PAR / Filed by		ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements			



LE PLAN DE VOL

Case 15 – Vitesse de croisière

Indiquer la vitesse vraie sous l'une des formes suivantes (5 caractères maxi) :

- en noeuds, au moyen de la lettre **N** suivie de 4 chiffres (exemple : N0110) ;
- en kilomètres par heure, au moyen de la lettre **K** suivie de 4 chiffres (exemple : K0200) ;
- en nombre de Mach, au moyen de la lettre **M** suivie de 3 chiffres représentant le nombre de mach suivi du nombre de centièmes de Mach (exemple : M082).

Case 15 - Niveau (5 caractères maxi)

- **F** suivie de 3 chiffres si Niveau de vol exemple : F045 ; F135 ;
- **A** suivie de 3 chiffres si altitude en centaines de pieds (QNH), exemples : A045 ; A100 ;
- **S** suivie de 4 chiffres si niveau métrique standard en dizaines de mètres exprimé par la lettre (exemple : S1130) ;
- **M** suivie de 4 chiffres si altitude en dizaines de mètres exprimée par la lettre exemple : M0840 ;
- **VFR**, s'il n'est pas prévu que le vol doit s'effectuer à un niveau de croisière déterminé.

Ministère chargé de l'aviation civile République Française		Formulaire de plan de vol / Flight plan form		cerfa
Arrêté du 8 novembre 2012 (NOR : DEVA1232199A)		N° 14806*01		
1. PRIORITÉ / Priority << = FF →		2. DESTINATAIRES / Addressees		
3. TYPE DE MESSAGE / Message type << = (FPL)		7. IDENTIFICATION DE L'AÉRONEF / Aircraft identification — FGVPT		8. RÈGLES DE VOL / TYPE OF VOIL / Type of flight — V G << =
4. NOMBRE / Number — 01		5. TYPE D'AÉRONEF / Type of aircraft — C172		10. ÉQUIPEMENT & POSSIBILITÉS / Equipment & capabilities 10-a S D G
6. EMPLACEMENT DE DÉPART / Departure location — LFRN		9. HEURE / Time — 0900 << =		10-b S << =
16. VITESSE DE CROISIÈRE / Cruising speed — N0110		17. NIVEAU / Level — VFR		18. ROUTE / Route — DCT DIN DCT MINQI DCT EGJJ
16. AÉRODROME DE DESTINATION / Destination aerodrome — EGJJ		17. DURÉE TOTALE ESTIMÉE / Total EET — 0050		18. AÉRODROME DE DÉGAGEMENT À DESTINATION / Destination alternate aerodromes — LFRC
19. RENSEIGNEMENTS DIVERS / Other information — EET/MINQI 0035 OPR/ACRIV				
19. RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ) / Supplementary information (DO NOT BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)				
AUTONOMIE / Endurance — E / 0430		PERSONNES À BORD / Persons on board — P / 004		RADIO ET BAISE D'URGENCE / Emergency radio — R / <input checked="" type="checkbox"/> UHF <input checked="" type="checkbox"/> VHF <input type="checkbox"/> ELT / PLE <input type="checkbox"/> E
ÉQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment — <input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>		MARITIME / MARITIME — <input checked="" type="checkbox"/>		JUNGLIE / JUNGLE — <input checked="" type="checkbox"/>
CANOTS / Dinghies — <input checked="" type="checkbox"/>		COUVERTURE / COUVERTURE — <input checked="" type="checkbox"/>		COULEUR / COULEUR —
COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft colour and markings A / WHITE RED REMARQUES / Remarks — N / ELT/AF PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command C / Jules PALME				
DÉPOSÉ PAR / Filed by		ESPACE RÉSERVÉ À DES FINIS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements		



LE PLAN DE VOL

Case 15 – Route - Points définis

Indiquer des points normalement séparés par des intervalles ne dépassant pas **30 minutes de vol ou 370 km (200 Nm)**.

Indiquer également les points où des changements de vitesse, de route, de niveau ou de règles de vol sont prévus.

Insérer DCT entre les points successifs à moins que les deux points ne soient définis par des coordonnées géographiques ou par un relèvement et une distance

1) Route ATS (de 2 à 7 caractères)

Indicatif codé attribué à la route ou au tronçon de route (exemples : B1, R14) ou (et)

2) Point significatif (de 2 à 11 caractères)

Indicatif codé (de 2 à 5 caractères) attribué à ce point (exemples : DR, RNE), Les indicatifs OACI des aérodromes ne sont acceptés qu'en régime VFR.

3) Relèvement et distance d'un point significatif

Relèvement par rapport à une aide de radionavigation et distance à cette aide. Exemple : VOR REN, Radial 340, Distance 38 Nm doit être noté REN340038

Ministère chargé de l'aviation civile Chambre Régionale de l'Aviation REPUBLIQUE FRANÇAISE		Formulaire de plan de vol / Flight plan form Arrêté du 8 novembre 2012 (NOR : DEVA1232199A)		cerfa N° 14806*01	
PRIORITÉ / Priority << = FF →		DESTINATAIRES / Addressees _____ _____ << =			
HEURE DE DÉPÔT / Filing time [][] [][] [][] [][] →		EXPÉDITEUR / Originator [][][][] [][][][] << =			
IDENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINATAIRES ET/OU DE L'EXPÉDITEUR / Specific identification of addressees and/or originator					
3. TYPE DE MESSAGE / Message type << = (FPL		7. IDENTIFICATION DE L'AÉRONEF / Aircraft identification — FGVPT [][]		8. RÈGLES DE VOL / TYPE OF VOIL / Type of flight — V [] G << =	
8. NOMBRE / Number — 01		TYPE D'AÉRONEF / Type of aircraft C172		10. ÉQUIPEMENT & POSSIBILITÉS / Equipment & capabilities 10-a S D G	
13. EMPLACEMENT DE DÉPART / Departure location — LFRN		CATÉGORIE DE TURBULENCE DE SILLAGE / Wake turbulence category / L		10-b S [] << =	
16. VITESSE-CROISIÈRE / Cruising speed — N0110		NIVEAU / Level VFR [] →		ROUTE / Route DCT DIN DCT MINQI DCT EGJJ	
16. AÉRODROME DE DESTINATION / Destination aerodrome — EGJJ					
DURÉE TOTALE ESTIMÉE / Total EET 0050		AÉRODROME DE DÉGAGEMENT À DESTINATION / Destination alternate aerodromes — LFRC		[][][] << =	
18. RENSEIGNEMENTS DIVERS / Other information EET/MINQI 0035					
OPR/ACRIV					
19. RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ) / Supplementary information (DO NOT BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)					
AUTONOMIE / Endurance — E / 0430		PERSONNES À BORD / Persons on board → P / 004		RADIO ET BAISE D'URGENCE / Emergency radio → R / [X] [X] [E]	
ÉQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment → [X] / [X] [X] [X] [X]		MARITIME / JUNGLE [X] [X]		GILETS DE SAUVETAGE / Jackets → J / [X] [X] [X] [X]	
CANOTS / Dinghies → [X] / []		CAPACITÉ / Capacity → [][]		COULEUR / Colour → [][] << =	
COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft colour and markings A / WHITE RED					
→ N / ELT/AF					
PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command C / Jules PALME					
DÉPÔSE PAR / Filed by		ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements			



LE PLAN DE VOL

4) - Point en coordonnées géographiques degrés seulement (7 caractères)

Exemple : 48N001W ;

OU

degrés et minutes (11 caractères)

Exemple : 4803N00147W.

FRANCHISSEMENT DES FRONTIÈRES EN VFR

Inscrire le point de franchissement dans la case 15 du plan de vol.

Reporter en case 18, après l'abréviation EET/, le point de passage de la frontière et le temps estimé nécessaire (noté : hhmm) pour arriver à ce point depuis le Top Décollage.



Ministère chargé de l'aviation civile Chambre Régionale de l'Aviation REPUBLIQUE FRANÇAISE		Formulaire de plan de vol / Flight plan form Arrêté du 8 novembre 2012 (NOR : DEVA1232199A)		cerfa N° 14806*01
PRIORITÉ / Priority << = FF →		DESTINATAIRES / Addressees		
HEURE DE DÉPÔT / Filing time		EXPÉDITEUR / Originator		
IDENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINATAIRES ET/OU DE L'EXPÉDITEUR / Specific identification of addressees and/or originator				
3. TYPE DE MESSAGE / Message type << = (FPL)		7. IDENTIFICATION DE L'AÉRONEF / Aircraft identification — FGVPT		8. RÈGLES DE VOL / TYPE OF VOL Flight rules — V G << =
8. NOMBRE / Number — 01		TYPE D'AÉRONEF / Type of aircraft C172		10. ÉQUIPEMENT & POSSIBILITÉS / Equipment & capabilities
13. EMPLACEMENT DE DÉPART / Departure location — LFRN		CATÉGORIE DE TURBULENCE DE SILLAGE / Wake turbulence category / L		10-a S D G
16. VITESSE CROISIÈRE / Cruising speed — N0110		NIVEAU / Level VFR		10-b S << =
ROUTE / Route — DCT DIN DCT MINQI DCT EGJJ				
16. AÉRODROME DE DESTINATION / Destination aerodrome — EGJJ		DURÉE TOTALE ESTIMÉE / Total EET 0050		AÉRODROME DE DÉGAGEMENT À DESTINATION / Destination alternate aerodromes — LFRC
18. RENSEIGNEMENTS DIVERS / Other information EET/MINQI 0035 OPR/ACRIV				
19. RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉS) Supplementary information (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)				
AUTONOMIE / Endurance HR / MIN — E / 0430		PERSONNES À BORD / Persons on board → P / 004		RADIO ET BAISE D'URGENCE / Emergency radio → R / <input checked="" type="checkbox"/> UHF <input checked="" type="checkbox"/> VHF <input type="checkbox"/> ELT / PLB <input type="checkbox"/> E
ÉQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment		MARITIME / Maritime		GILETS DE SAUVETAGE / Jackets
PCLAIRES / Flares → <input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>		DÉSEFIT / Desert <input checked="" type="checkbox"/>		LAMPES / Light → J / <input checked="" type="checkbox"/>
CANOTS / Dinghies		JUNGLE / Jungle <input checked="" type="checkbox"/>		FLUORESCES / Fluoresces <input checked="" type="checkbox"/>
NOMBRE / Number → <input checked="" type="checkbox"/> /		CAPACITÉ / Capacity →		UHF / VHF <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
COUVERTURE / Coverage → <input checked="" type="checkbox"/>		COULEUR / Colour →		UHF / VHF <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft colour and markings A / WHITE RED REMARQUES / Remarks → N / ELT/AF << =				
PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command C / Jules PALME << =				
DÉPÔSE PAR / Filed by		ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements		



LE PLAN DE VOL

Case 16 – Aérodrome de destination

Indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres de l'aérodrome de destination

Ou

si aucun indicateur d'emplacement n'a été attribué, insérer ZZZZ et PRÉCISER le nom de l'aérodrome dans la case 18 à la suite de DEST/.

Case 16 – Durée totale estimée

En IFR, ce temps débute au décollage jusqu'à la verticale de l'aide radio-navigation prévue pour débuter une procédure d'approche aux instruments. Si aucune aide à la navigation n'est associée à l'aérodrome de destination, ce temps inclut l'arrivée à la verticale de l'aérodrome de destination.

Dans le cas des vols VFR, le temps de vol estimé part du décollage, pour se conclure à la verticale de l'aérodrome de destination.

Si FPL transmis en vol, durée totale estimée depuis le 1^{er} point identifié pour activation.

Ministère chargé de l'aviation civile République Française		Formulaire de plan de vol / Flight plan form		cerfa	
Arrêté du 8 novembre 2012 (NOR : DEVA1232199A)		N° 14806*01			
PRIORITÉ / Priority << = FF →		DESTINATAIRES / Addressees			
HEURE DE DÉPÔT / Filing time		EXPÉDITEUR / Originator			
IDENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINATAIRES ET/OU DE L'EXPÉDITEUR / Specific identification of addressees and/or originator					
3. TYPE DE MESSAGE / Message type << = (FPL)		7. IDENTIFICATION DE L'AÉRONEF / Aircraft identification — FGVPT		8. RÈGLES DE VOL / TYPE OF VOIL / Type of flight — V G << =	
9. NOMBRE / Number — 01		TYPE D'AÉRONEF / Type of aircraft — C172		10. ÉQUIPEMENT & POSSIBILITÉS / Equipment & capabilities	
13. EMPLACEMENT DE DÉPART / Departure location — LFRN		HEURE / Time 0900 << =		10-a S D G	
16. VITESSE CROISIÈRE / Cruising speed — N0110		NIVEAU / Level — VFR		ROUTE / Route — DCT DIN DCT MINQI DCT EGJJ	
16. AÉRODROME DE DESTINATION / Destination aerodrome — EGJJ		DURÉE TOTALE ESTIMÉE / Total EET 0050		AÉRODROME DE DÉGAGEMENT À DESTINATION / Destination alternate aerodromes — LFRC	
18. RENSEIGNEMENTS DIVERS / Other information — EET/MINQI 0035		OPR/ACRIV			
19. RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ) / Supplementary information (DO NOT BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)					
AUTONOMIE / Endurance — E / 0430		PERSONNES À BORD / Persons on board — P / 004		RADIO ET BAISE D'URGENCE / Emergency radio — R / [X] [X] [E]	
ÉQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment — [X] / [X] [X] [X] [X]		MARI TIME / Maritime — [X]		GILETS DE SAUVETAGE / Jackets — J / [X] [X] [X] [X]	
CANOTS / Dinghies — [X] / []		CAPACITÉ / Capacity — []		COUVERTURE / Coverage — [X]	
COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft colour and markings — A / WHITE RED		PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command — C / Jules PALME			
DÉPÔSE PAR / Filed by		ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements			



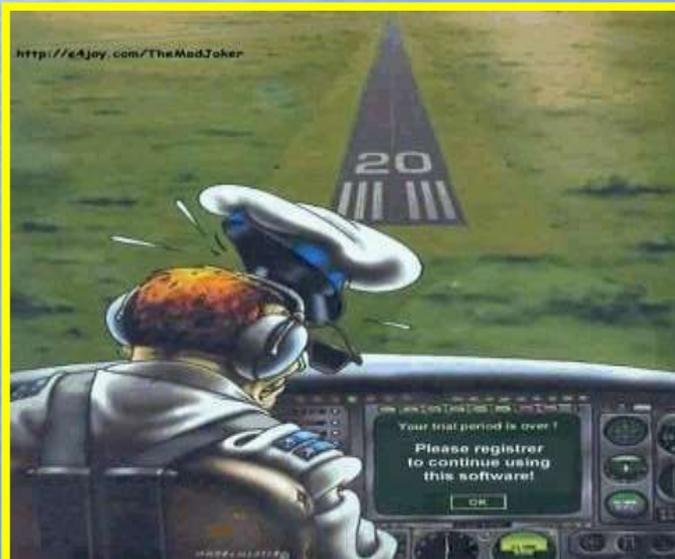
LE PLAN DE VOL

Case 16 – Aérodrome de dégagement

Indicateurs d'emplacement OACI de quatre lettres permettant en cas de besoin de se dérouter à destination,

Ou

Si aucun indicateur d'emplacement n'a été attribué à un aérodrome de dégagement situé à proximité de la route, insérer ZZZZ et PRÉCISER le nom de l'aérodrome en toutes lettres dans la case 18 à la suite de ALTN/ puis inscrire la durée totale estimée (aucun espace entre le nom et la durée)..



Ministère chargé de l'aviation civile République Française		Formulaire de plan de vol / Flight plan form		cerfa
Arrêté du 8 novembre 2012 (NOR : DEVA1232199A)		N° 14806*01		
PRIORITÉ / Priority << = FF →		DESTINATAIRES / Addressees		
HEURE DE DÉPART / Filing time		EXPÉDITEUR / Originator		
IDENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINATAIRES ET/OU DE L'EXPÉDITEUR / Specific identification of addressees and/or originator				
3. TYPE DE MESSAGE / Message type << = (FPL)		7. IDENTIFICATION DE L'AÉRONEF / Aircraft identification FGVPT		8. RÈGLES DE VOL / TYPE DE VOL / Flight rules / Type of flight V G << =
8. NOMBRE / Number 01		TYPE D'AÉRONEF / Type of aircraft C172		10. ÉQUIPEMENT & POSSIBILITÉS / Equipment & capabilities
13. EMPLACEMENT DE DÉPART / Departure location LFRN		CATEGORIE DE TURBULENCE DE SILLAGE / Wake turbulence category L		10-a S D G
16. VITESSE CROISIÈRE / Cruising speed N0110		NIVEAU / Level VFR		10-b S << =
ROUTE / Route DCT DIN DCT MINQI DCT EGJJ				
16. AÉRODROME DE DESTINATION / Destination aerodrome EGJJ		DURÉE TOTALE ESTIMÉE / Total EET 0050		AÉRODROME DE DÉGAGEMENT À DESTINATION / Destination alternate aerodromes LFRC
18. RENSEIGNEMENTS DIVERS / Other information EET/MINQI 0035				
OPR/ACRIV				
19. RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ) / Supplementary information (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)				
AUTONOMIE / Endurance E / 0430		PERSONNES À BORD / Persons on board P / 004		RADIO ET BAISE D'URGENCE / Emergency radio R / <input checked="" type="checkbox"/> UHF <input checked="" type="checkbox"/> VHF <input type="checkbox"/> ELT / PLE <input type="checkbox"/> E
ÉQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment <input checked="" type="checkbox"/> PCLAIRE / <input checked="" type="checkbox"/> FOCAL / <input checked="" type="checkbox"/> DESEFIT / <input checked="" type="checkbox"/> COUVERT / <input checked="" type="checkbox"/> MARITIME / <input checked="" type="checkbox"/> JUNGLE / <input checked="" type="checkbox"/> JUNGLE		GILETS DE SAUVETAGE / Jackets J / <input checked="" type="checkbox"/> LAMPES / <input checked="" type="checkbox"/> FLUORES / <input checked="" type="checkbox"/> UHF / <input checked="" type="checkbox"/> VHF / <input checked="" type="checkbox"/>		
CANOTS / Dinghies <input checked="" type="checkbox"/>		COULEUR / COULEUR / Colour A / WHITE RED		REMARQUES / Remarks N / ELT/AF
NOMBRE / Number 1		CAPACITÉ / CAPACITY / Capacity 1		PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command C / Jules PALME
COUVERTURE / COVERAGE / Coverage 1		ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements		



LE PLAN DE VOL

Case 18 – Renseignements divers

Insérer **0** si aucune mention

ou les éléments souhaités séparés par un espace

OPR / nom de l'exploitant (ex : ACRIV)

EET/ Points significatifs (frontières, changement de règles de vol, ...) ou limites de FIR et durées estimées cumulatives de vol depuis départ jusqu'à ces points ou limites de FIR

Pour franchissement des frontières françaises en VFR, porter obligatoirement le point de franchissement de la frontière et la durée estimée de vol jusqu'à ce point (sans espace).

(ex : EET /MINQUI0035)

ALTN / nom aéroport de décollage (zzzz case 16)

DEP / nom aéroport de départ (zzzz case 13)

DEST / nom aéroport d'arrivée (zzzz case 16)

TYP / type avion (zzzz case 9)

COM / précision ou autre COM (case 10a)

NAV / précision ou autre NAV (case 10a)

DOF / précision date de départ du vol (AAMMJJ) si >24 h

STS / précision acheminement spécial (MEDEVAC)

RMK / Pour toutes autres remarques

Ministère chargé de l'aviation civile Chambre Régionale de l'Aviation REPUBLIQUE FRANÇAISE		Formulaire de plan de vol / Flight plan form Arrêté du 8 novembre 2012 (NOR : DEVA1232199A)		cerfa N° 14806*01
PRIORITÉ / Priority << = FF →		DESTINATAIRES / Addressees		
HEURE DE DÉPART / Filing time		EXPÉDITEUR / Originator		
IDENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINATAIRES ET/OU DE L'EXPÉDITEUR / Specific identification of addressees and/or originator				
3. TYPE DE MESSAGE / Message type << = (FPL)		7. IDENTIFICATION DE L'AÉRONEF / Aircraft identification — FGVPT		8. RÈGLES DE VOL / TYPE DE VOL / Flight rules / Type of flight — V G << =
8. NOMBRE / Number — 01		TYPE D'AÉRONEF / Type of aircraft C172		10. ÉQUIPEMENT & POSSIBILITÉS / Equipment & capabilities
13. EMPLACEMENT DE DÉPART / Departure location — LFRN		CATÉGORIE DE TURBULENCE DE SILLAGE / Wake turbulence category / L		10-a — S D G
16. VITESSE CROISIÈRE / Cruising speed — N0110		NIVEAU / Level VFR		10-b — S << =
ROUTE / Route — DCT DIN DCT MINQI DCT EGJJ				
16. AÉRODROME DE DESTINATION / Destination aerodrome — EGJJ		DURÉE TOTALE ESTIMÉE / Total EET 0050		AÉRODROME DE DÉGAGEMENT À DESTINATION / Destination alternate aerodromes — LFRC
18. RENSEIGNEMENTS DIVERS / Other information OPR/ACRIV				
19. RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ) / Supplementary information (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)				
AUTONOMIE / Endurance — E / 0430		PERSONNES À BORD / Persons on board → P / 004		RADIO ET BAISE D'URGENCE / Emergency radio → R / <input checked="" type="checkbox"/> UHF <input checked="" type="checkbox"/> VHF <input type="checkbox"/> ELT / PLE <input type="checkbox"/> E
ÉQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment		MARITIME / JUNGLE		GILETS DE SAUVETAGE / Jackets
PCLAIRE / POLE → <input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>		DÉSEFIT / Desert <input checked="" type="checkbox"/>		LAMPES / FLUORESC → J / <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
CANOTS / Dinghies		COUVERTURE / COULEUR		COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft colour and markings
NOMBRE / Capacité → <input checked="" type="checkbox"/> /		COULEUR / Couleur →		A / WHITE RED
REMARQUES / Remarks → N / ELT/AF				
PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command C / Jules PALME				
DÉPÔSE PAR / Filed by		ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements		



LE PLAN DE VOL

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

- Autonomie

A la suite de E/ 4 chiffres donnant l'autonomie en heures et minutes.

- Personnes à bord

A la suite de P/ Nombre total des personnes (passagers et membres d'équipage) présentes à bord (3 chiffres).

- Radios et Balise d'urgence

R/ RADIO BIFFER la lettre **R** s'il n'y a aucune radio
• BIFFER la lettre **U** s'il n'y a pas de poste portatif à fréquence UHF 243,0 MHz.

• BIFFER la lettre **V** s'il n'y a pas de poste portatif à fréquence VHF 121,5 MHz.

• BIFFER la lettre **E** s'il n'y a pas de radiobalise de détresse (ELT / PLB).

- Equipements de survie

S/ EQUIPEMENT DE SURVIE

• BIFFER la lettre **S** et toutes les lettres s'il n'y a pas d'équipement de survie à bord.

• BIFFER la lettre **P** s'il n'y a pas d'équipement de survie en milieu polaire à bord.

• BIFFER la lettre **D** s'il n'y a pas d'équipement de survie en milieu désertique à bord.

• BIFFER la lettre **M** s'il n'y a pas d'équipement de survie en mer à bord

19 RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ) Supplementary information (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)				
AUTONOMIE / Endurance HRS MIN — E / 0430		PERSONNES À BORD / Persons on board → P / 004		RADIO ET BALISE D'URGENCE / Emergency radio UHF VHF ELT / PLB → R / <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> E
EQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment POLAIRE / Polar DESERT / Desert MARITIME / Maritime JUNGLE / Jungle → <input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>			GILETS DE SAUVETAGE / Jackets LAMPES / Light FLUORES / Fluores UHF VHF → J / <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
CANOTS / Dinghies → <input checked="" type="checkbox"/>	NOMBRE / Number []	CAPACITÉ / Capacity []	COUVERTURE / Cover → <input checked="" type="checkbox"/>	COULEUR / Colour [] << =
COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft colour and markings A / WHITE RED				
REMARQUES / Remarks → N / ELT/AF << =				
PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command C / Jules PALME >>> =				
DÉPOSÉ PAR / Filed by		ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements		





LE PLAN DE VOL

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

•/J/ GILETS DE SAUVETAGE

- **BIFFER** toute les lettres **J L F U V** s'il n'y a pas de gilets de sauvetage .
- BIFFER** la lettre **L** Si les gilets ne disposent pas d'un feu de repérage
- BIFFER** la lettre **F** si les gilets ne disposent pas de fluorescine,
- BIFFER** la lettre **U** (UHF) ou **V** (VHF) ou les deux si pas de radio portative.

19 RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ) Supplementary information (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)					
AUTONOMIE / Endurance HRS MIN		PERSONNES À BORD / Persons on board		RADIO ET BALISE D'URGENCE / Emergency radio	
— E / 0430		→ P / 004		→ R / <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
EQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment			GILETS DE SAUVETAGE / Jackets		
POLAIRE / Polar			LAMPES / Light		
→ <input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>			→ J / <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>		
DÉSERT / Desert			FLUORESC		
→ <input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		
MARITIME / Maritime			UHF		
→ <input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		
JUNGLE / Jungle			VHF		
→ <input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		
CANOTS / Dinghies	NOMBRE / Number	CAPACITÉ / Capacity	COUVERTURE / Cover	COULEUR / Colour	
→ <input checked="" type="checkbox"/>		→	→ <input checked="" type="checkbox"/>	→ << =	
COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft colour and markings					
A / WHITE RED					
REMARQUES / Remarks					
→ N / ELT/AF << =					
PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command					
C / Jules PALME << =					
DÉPOSÉ PAR / Filed by			ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements		

• D/ CANOTS

- NOMBRE
- BIFFER** les lettres **D** et **C** s'il n'y a pas de canot à bord, ou Indiquer le nombre des canots transportés,
- CAPACITE
- Nombre total des personnes pouvant prendre place à bord de tous les canots transportés.
- COUVERTURE
- BIFFER** la lettre **C** si les canots ne sont pas couverts.
- COULEUR
- Indiquer la couleur des canots s'il y en a à bord.





LE PLAN DE VOL

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

- A/ COULEUR ET MARQUES DE L'AERONEF

Indiquer la couleur de l'aéronef en anglais et ses marques significatives .

19 RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ) Supplementary information (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)						
AUTONOMIE / Endurance HRS MIN — E / 0430		PERSONNES À BORD / Persons on board → P / 004		RADIO ET BALISE D'URGENCE / Emergency radio UHF VHF ELT / PLB → R / <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> E		
EQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment POLAIRE / Polar → <input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>			DÉSERT / Desert → <input checked="" type="checkbox"/>	MARITIME / Maritime → <input checked="" type="checkbox"/>	JUNGLE / Jungle → <input checked="" type="checkbox"/>	
GILETS DE SAUVETAGE / Jackets LAMPES / Light → J / <input checked="" type="checkbox"/>		FLUORES / Fluores → <input checked="" type="checkbox"/>	UHF → <input checked="" type="checkbox"/>	VHF → <input checked="" type="checkbox"/>		
CANOTS / Dinghies → <input checked="" type="checkbox"/>	NOMBRE / Number → <input type="text"/>	CAPACITÉ / Capacity → <input type="text"/>	COUVERTURE / Cover → <input checked="" type="checkbox"/>	COULEUR / Colour → <input type="text"/> << =		
COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft colour and markings A / WHITE RED						
REMARQUES / Remarks → N / ELT/AF << =						
PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command C / Jules PALME << =						
DÉPOSÉ PAR / Filed by			ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements			

- N/ REMARQUES

BIFFER la lettre **N** en l'absence de remarques, mais vu l'obligation d'emport de la balise de détresse sauf en vol local,

- **INDIQUER** le type d'ELT ou la PLB selon le cas :

ELT / AF pour automatique fixe,

ELT / AP pour automatique portatif,

ELT / AD pour automatique largable,

ELD/S si ELT rangé (facile d'utilisation par les survivants en cas d'urgence) ou (et)

- **INDIQUER** VIP si personnalités à bord,

ou toute autre remarque concernant le traitement attentif ou prioritaire du vol, (...).





LE PLAN DE VOL

Exemple : Plan de vol de Rennes à Jersey.

Type Avion
C172S
TRIN

Case 7
F - GVPT
F - GSZF

Cat Turbul
L pour Low

Case 8
V pour VFR
I pour IFR

Type Vol
G pour aviation générale

Case 9
01 ou nombre
aéronefs
si vol patrouille

3 DE MESSAGE / Message type << = FPL	7 IDENTIFICATION DE L'AÉRONEF / Aircraft identification FG / PT	8 RÉGIONS DE VOL / Flight regions V	TYPE DE VOL / Type of flight G << =
9 NOMBRE / Number 01	TYPE D'AÉRONEF / Type of aircraft C172	CATEGORIE DE TURBULENCE DE SILLAGE / Wake turbulence category L	
13 EMPLACEMENT DE DÉPART / Departure location LFRN	HEURE / Time 0900 << =	10 ÉQUIPEMENT & POSSIBILITÉS / Equipment & capabilities 10-a S D G 10-b S << =	
15 VITESSE CROISIÈRE / Cruising speed N0110	NIVEAU / Level VFR	ROUTE / Route DCT DIN DCT MINQI DCT EGJJ	

Aérodrome Départ
LFRN

Vitesse
C172 = N0110
TB20 = N0130

Niveau
VFR
F045

Heure TU
Bloc départ
Ex : 0900

Route suivie
DCT/DIN
DCT/MINQI
DCT/EGJJ

Case 10 a et b
SDG / S



LE PLAN DE VOL

Exemple : Plan de vol de Rennes à Jersey.

Case 16
EGJJ

Durée totale
estimée du vol
Jusqu'à verticale
0050

Aérodrome
dégagement
t
LFRC

Aérodrome
dégagement
(AUTRE)

16 AÉRODROME DE DESTINATION / Destination - aerodrome — EGJJ	DURÉE TOTALE ESTIMÉE / Total EET HR MIN 0050	AÉRODROME DE DÉGAGEMENT ET À DESTINATION / Destination - aéroports 1 ^{er} / 2 ^{ème} → LFRC [] << =
18 RENSEIGNEMENTS DIVERS / Other information OPR/ACRIV	EET/MINQI 0035	
) << =

Renseignements divers
OPR / ACRIV EET / MINQI 0035

OPR = PROPRIÉTAIRE

EET = Estimated Enlapsed Time
Point de passage frontière et
Temps de vol estimé depuis décollage
avant de passer la frontière

Estimées : si plus de deux minutes d'écart
aviser les services de la C.A.



LE PLAN DE VOL

Exemple : Plan de vol de Rennes à Jersey.

Autonomie
0430

Personnes
à bord
004

Quatre Gilets
sauvetage
Biffer L F U V

Radio portative UHF
Radio portative VHF
Balise détresse à bord
Biffer U et V

Equipement
de survie
Biffer SPDMJ

AUTONOMIE / Endurance		PERSONNES À BORD / Persons on board		RADIO ET BALISE D'URGENCE / Emergency radio	
HR	MIN			UHF	VHF
E /	0430	P /	004	R /	<input checked="" type="checkbox"/>
EQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment			GILETS DE SAUVETAGE / Jackets		
	POLAIRE Polar	DÉSERT Desert	MARITIME Maritime	JUNGLE Jungle	LAMPES Light
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	FLUORES Fluores
					UHF
					<input checked="" type="checkbox"/>
					VHF
					<input checked="" type="checkbox"/>
CANOTS / Dinghies	NOMBRE Number	CAPACITÉ Capacity	COUVERTURE Cover	COULEUR Colour	
	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<< =	
COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft colour and markings:					
A /	WHITE RED				
REMARQUES / Remarks					
N /	ELT/AF				
PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command					
C /	Jules PALME				

Canot
Si non biffer D et C
Si oui mais
pas couvert
Biffer C

Couleur
Marques Avion
White Red

Remarques
diverses
Si rien : biffer N
Balise fixe à bord

Nom
Pilote
Voir carte d'identité





LE PLAN DE VOL

CLÔTURE DU PLAN DE VOL



VOL IFR

- **Automatiquement lors d'une arrivée sur aérodrome contrôlé**
- **Annulation en vol avec le contrôle si souhaitée**
- **Si impossibilité communication, appel téléphonique à l'arrivée au 01 56 301 301**



VOL VFR

- **Automatiquement lors d'une arrivée sur aérodrome contrôlé**
- **Annulation en vol avec le contrôle si souhaitée**
- **Si impossibilité communication, appel téléphonique à l'arrivée au 01 56 301 301**

Plan de vol abrégé annulé automatiquement lors de la libération de la fréquence en sortie de zone ou après atterrissage.



LE PLAN DE VOL

DÉCLENCHEMENTS DES URGENCES



TYPES DE VOLS	EVENEMENTS		INCERFA	ALERFA	DETRESFA
Tous les vols	Signal de détresse Mayday 7700		-	-	H + 5
	Signal d'urgence Pan Pan		-	H + 5	Selon les circonstances
	Intervention illicite 7500		-	H + 5	Selon les circonstances
	Perte simultanée de contact radio (si obligatoire) et radar		-	H + 5	H + 10
	Perte de contact radio en approche et dans la circulation d'aérodrome		-	H + 5	H + 10
	Absence de contact radio en sortie de la circulation d'aérodrome		H + 10	H + 20	H + 30
Vols non contrôlés	Perte de contact radio		H + 10	H + 20	H + 30
	Avec FPL	Absence de contact radio si obligatoire	H + 30	H + 60	H + 90
		Retard à l'arrivée	H + 30	H + 60	H + 90
	Sans FPL		Selon les circonstances		



VOL LFRN - EGJJ

PARTICULARITÉS

Vol international hors Espace Schengen

L'arrêté du 18 avril 2002 supprime l'obligation de dépôt de préavis aux Douanes si l'aérodrome de départ est ouvert au trafic international.

Pour Rennes, en direction des Îles anglo-normandes, procédures d'embarquement spécifiques dont obligation de prévenir les douanes par fax 24 heures avant le vol.

Attention à ne pas partir ou revenir sur un terrain n'ayant pas le statut « Trafic international »

Vol international intra Espace Schengen

Aucune formalité n'est à formuler à la Direction régionale des Douanes (pas de dépôt de préavis) et autorisation de décoller ou atterrir de tout terrain de l'Espace Schengen même si non ouvert au trafic international.

Contacts radio au passage de la limite de frontière sont obligatoires et signalés par des points de compte rendu (Secteur des Minquiers).





VOL LFRN - EGJJ

PARTICULARITÉS

JERSEY CLASSE D'ESPACE D

Accessible aux VFR disposant des compétences linguistiques.

**VFR SPÉCIAL PERMANENT VISI MINI 3000 mètres
PLAFOND MINI 600 Ft.**

Altitudes de vol proposées souvent assez basses (1000 ou 2000 Ft)
mais possibilité de négocier des altitudes plus élevées
sauf dans les CTR (toujours égales ou inférieures
à 2000 ft QNH).

Caps peuvent être imposés (séparation).

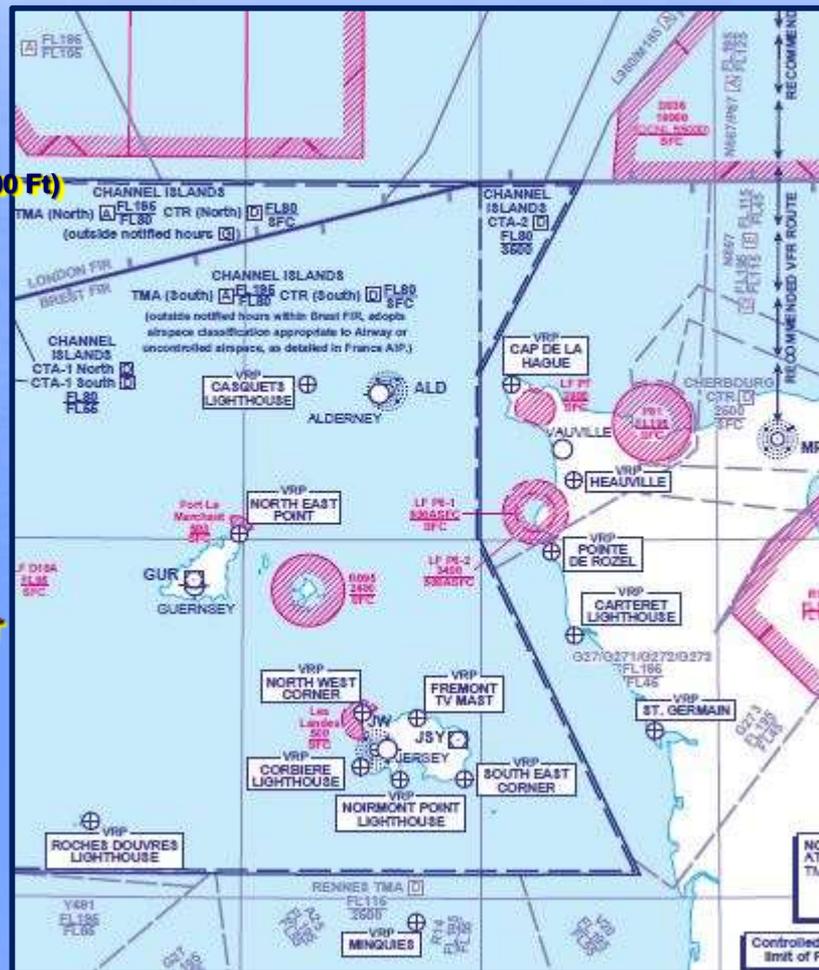
Contacts radios obligatoires (classe D)

➤ Attention dans secteur des Îles anglo-normandes
possibilité de retard pour obtention de la clairance en
VFR Spécial (trafic intense à certaines périodes) donc
à prendre en compte dans calcul du carburant à embarquer

➤ Fréquences peuvent être dédoublées :
118,550 en normal ou (et) 120,30 en fort trafic.

OBLIGATION DU TRANSPONDEUR

Mode A au minimum, Mode C recommandé
Mode S OK.





VOL LFRN - EGJJ

PARTICULARITÉS

CONTACTS ATIS SUR CERTAINS TERRAINS

Certaines fréquences ATIS peuvent être émises dans la gamme VHF navigation (< 118 MHz) donc non accessibles sur une VHF Com.

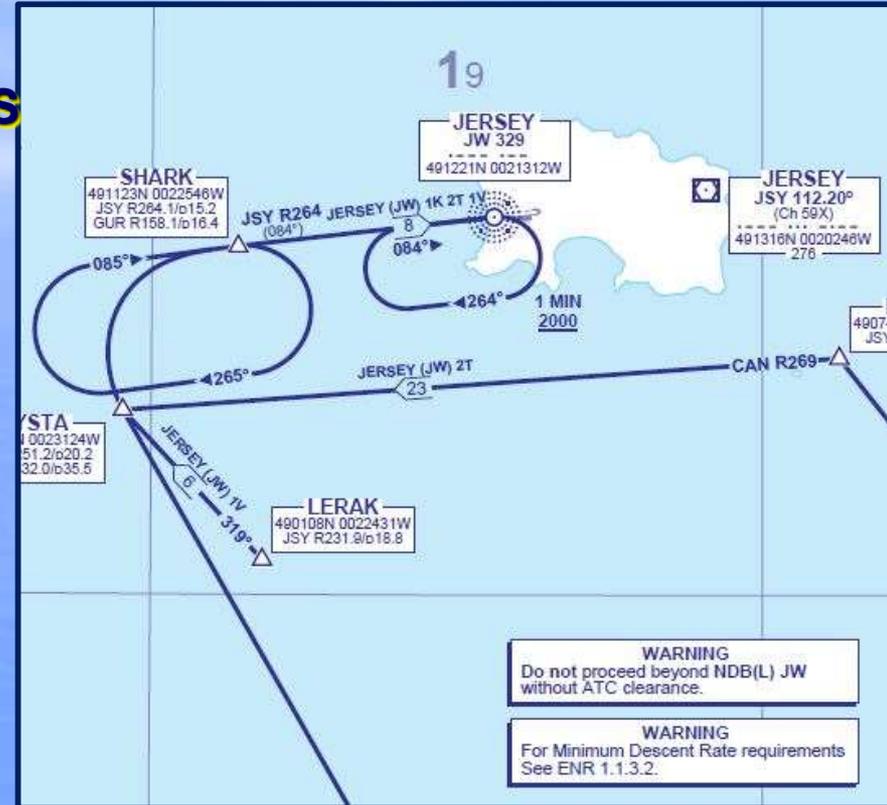
Dans ce cas, utiliser le VOR, fonction Identification du VOR avec la fréquence attribuée à cet ATIS. Boîte de mélange sur Nav, VOR sur la fréquence attribuée et volume du VOR à discrétion.

Guidage radar quasi systématique dans l'espace des Îles anglo-normandes

ATTENTION, aux basses couches pour l'approche et aux autorisations TWR.
Le VFR anglais permet aux titulaires de l'IMC rating de traverser en route une couche de nuages.

Un pilote VFR disposant de la qualification additionnelle EIR (En Route Instrument) permet cette traversée d'une couche Nuageuse. Si pas acquise, le pilote VFR français doit rester hors nuages et en vue du sol.

Vérifier constamment l'évolution de la météo
Possibilité de changement rapide.
Exemple : entrée d'air maritime donc brouillard.



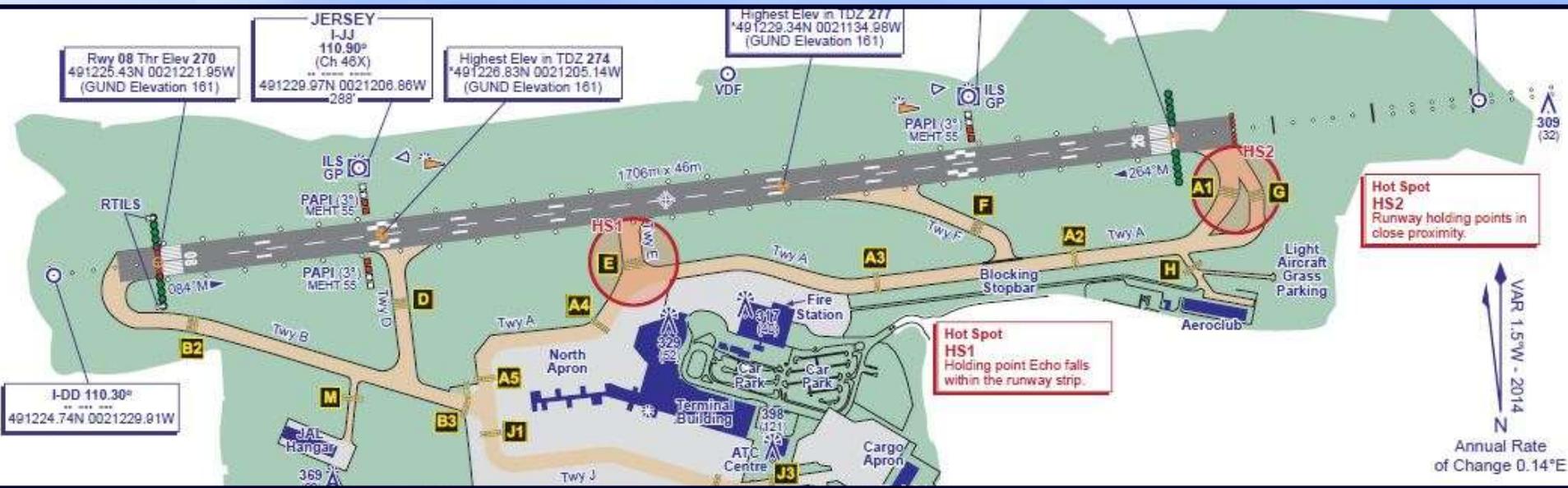


VOL LFRN - EGJJ

PARTICULARITÉS

JERSEY TWR : 119,45

JERSEY SOL 121,90



ARRIVÉE A JERSEY

Préférer le parking Club au Follow me vers parking privé.

Toutes formalités peuvent y être exécutés.

Taxe : 17 livres sterling soit 21 € (Landing fees).

Météo accessible pour dossier de retour et consultation prévisionniste possible.

Ne pas oublier les papiers d'identité (CI ou passeport)

Obligation de passer devant la caméra de la police

et de remplir le formulaire d'immigration.

ATTENTION, aux classements des taxiways
Consulter bien la fiche terrain, les taxiways ne sont pas toujours dans l'ordre logique (pour un Français).

DÉPART DE JERSEY

- Plan de vol est déposé au club qui transmet au contrôle.
- Vérification systématique de sa réception à la tour.
- Contacter la fréquence SOL pour autorisation de mise en route.

ROUTE 348° - DISTANCE 71 Nm



BON VOL

Thank you! Have a safe journey home!





**Merci
de votre attention**

