

# CONTRÔLE DE COMPÉTENCE EN VUE DE LA PROROGATION OU DU RENOUVELLEMENT DE LA QUALIFICATION SEP (t) A DE PILOTE PRIVÉ AVION

(Appendice PART-FCL)

Cellules en bleu foncé = Items obligatoires - Cellules en bleu clair = Un des items au choix obligatoire - Autres cellules = Items possibles au choix du FE

PRÉPARATION DU VOL (Section 1)			MANIABILITÉ (Section 2)			APPROCHE - ATERRISSAGE (Section 4)					
1	- Vérification des documents (candidat, avion)	E	R	1	- Vol palier ligne droite à différentes vitesses	E	R	1 - Procédures arrivée sur aérodrome	E	R	
	- Préparation du vol : sondage réglementation (documents avion, NOTAM - AZBA - SupAIP)	E	R		2	- Vol à vitesse très lente avec et sans volets	E	R	2 - Atterrissage normal	E	R
	- Briefing météo (analyse, compréhension, décision)	E	R	2	- Virages à 45° (360° à Gauche et à Droite)	E	R	3 - Atterrissage de précision (piste courte) par vent de travers (si les conditions le permettent)	E	R	
	- Log de navigation (cohérent, justifié, docs à jour)	E	R		3	- Décrochage en lisse et sortie avec utilisation de la puissance moteur	E	R	4 - Atterrissage sans volets (si applicable)	E	R
	- Calcul du carburant et des sécurités	E	R		4	- Approche du décrochage en config approche en virage à 20° d'inclinaison en descente	E	R	5 - Atterrissage vent traversier (si conditions)	E	R
	- Devis de masse et centrage (stabilité, maniabilité)	E	R	3	- Approche décrochage en config atterrissage, avec puissance correspondante	E	R	6 - Approche atterrissage moteur au ralenti depuis 2000 ft verticale piste (encadrement)	E	R	
	- Connaissance avion (limitations, performances...)	E	R		5	- Approche décrochage en config décollage, en virage en montée avec puissance de montée	E	R	7 - Réalisation du toucher-décoller	E	R
2	- Visite Pré-Vol et préparation de l'avion	E	R	4	- Utilisation PA ou (et) Directeur de vol si équipé	E	R	8 - Approche interrompue (remise de gaz) à basse hauteur	E	R	
3	- Procédures démarrage moteur - Vérifications après démarrage / défaillances	E	R	5	- Communications ATC : respect des instructions, procédures de radiotéléphonie	E	R	9 - Manœuvre de remise de gaz et d'atterrissage de nuit (si applicable)	E	R	
4	- Roulage - Règles de circulation au sol	E	R	<b>PROCÉDURES VFR EN ROUTE (Section 3)</b>			8	- Communications ATC : respect des instructions, procédures de radiotéléphonie	E	R	
5	- Vérifications avant départ (Point d'attente)	E	R	A 1	- Planification du vol, Nav à l'estime, lecture de carte	E	R	<b>PROCÉDURES URGENCE (Section 5)</b>			
6	- Procédure de décollage (config adaptée)	E	R	A 2	- Tenue de l'altitude, de cap et de vitesse	E	R	1	- Décollage interrompu à vitesse raisonnable	E	R
7	- Montée à Pente max / VZ max (Vx / Vy)	E	R	A 3	- Utilisation du radioguidage (si applicable)	E	R	2	- Panne moteur simulée après décollage	E	R
	- Virages en montée sur cap – Mise en Palier	E	R	A 4	- Orientation, respect et actualisation estimées, tenue à jour et gestion du log de nav	E	R	3	- Atterrissage forcé simulé (panne en campagne)	E	R
8	- Procédures de départ de l'aérodrome	E	R	A 5	- Utilisation des moyens de radionavigation	E	R	4	- Atterrissage de précaution simulé (IVV)	E	R
	- Communications ATC : respect des instructions, procédures de radiotéléphonie	E	R	A 6	- Communications ATC : respect des instructions, procédures de radiotéléphonie	E	R	4	- Situations d'urgence et de détresse simulées (incendie, systèmes, ...)	E	R
Nom du Candidat :				Attestation formation présentée : oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/>				6	- Communications ATC : respect des instructions, procédures de radiotéléphonie	E	R
N° de Licence :				Sanction pilotage : Réussite <input type="checkbox"/> Echec 1 <input type="checkbox"/> Echec <input type="checkbox"/>				6	- Questions orales	E	R

CBT TECHNIQUE : Analyse de l'épreuve			CBT NON TECHNIQUE : Analyse du candidat		
- Pilotage dans le cadre des limitations de l'avion	E	R	- Organisation et disponibilité	E	R
- Pilotage : respect des tolérances et écarts	E	R	- Conscience de la situation	E	R
- Trajectoire : matérialisation et souplesse dans les évolutions	E	R	- Prise de décision	E	R
- Procédures : application méthodique des règles de l'air	E	R	- Gestion de la charge de travail	E	R
- Gestion des documents de navigation en voyage	E	R	- Coopération et leadership	E	R
- Précision de la navigation et gestion du déroutement	E	R	- Souci de la sécurité	E	R
- Communications : phraséologie, utilisation, pertinence	E	R	- Rigueur (méthodes, procédures et paramètres)	E	R
- Connaissance et utilisation au sol de la carte VAC	E	R	- Aisance - Emotivité	E	R
- Précautions sol et obligations exploitation aérodrome	E	R	- Comportement d'aviateur et rapport avec passager	E	R

### Contrôle des écarts

- Altitude : + ou - 100 pieds.
- Cap : + ou - 5°.
- Vitesse : décollage et approche : + 5 / - 5 nœuds.
- Tous autres régimes de vol : +10 / - 5 nœuds.

**NOM PRÉNOM DU CANDIDAT** : .....

**Date de Naissance** : .....

**Adresse** : .....

**Téléphone** : .....

**Mail** : .....

**Durée de l'épreuve** : ..... **Type d'Avion** : ..... **Immatriculation** : ..... **Aéro-club de** : .....

**Décision** :                      **RÉUSSITE**                       **RÉUSSITE PARTIELLE**                       **ÉCHEC**

Si seconde tentative, pas de réussite partielle

**Appréciation générale** : .....

**Motifs d'inaptitude** : .....

**Réentraînement prescrit** : .....



2018

Notation (case à cocher) : E : Echec ; R : Réussite ;

© Fédération Française Aéronautique - Commission Formation -

Document Examineur à conserver cinq ans

François LAGARDE HT - FI - FE - LFBT - et André PARIS HT - FI - FE - LFRN - LFDP -