

ÉPREUVE PRATIQUE D'APTITUDE EN VUE DE LA DÉLIVRANCE DE LA LICENCE DE PILOTE PRIVÉ AVION (PPL) (Appendice PART-FCL)

Utilisation des checklists jugement dans la conduite du vol, contrôle de l'avion par des références visuelles extérieures, procédures antigivrage et dégivrage, appliqués dans toutes les sections

PRÉPARATION DU VOL (Section 1)												
a	- Vérification des documents (candidat, avion,)	E	R	c	- Montée à Vz max et à pente max	E	R	g	- Gestion du vol (vérifications, système carburant et givrage carburateur, ...)	E	R	
	- Préparation du vol : sondage réglementation (documents avion, NOTAM - AZBA - SupAIP)	E	R		h	- Virages en montée	E		R	h	- Communications ATC : respect des instructions, procédures de radiotéléphonie	E
					APPROCHE - ATERRISSAGE (Section 4)							
	- Briefing météo (analyse, compréhension, décision)	E	R	d	- Mise en palier (procédures, vérifications)	E	R	a	- Procédures arrivée sur aérodrome	E	R	
b	- Log de navigation (cohérent, justifié, docs à jour)	E	R	e	- Virages à moyenne inclinaison (30°) (vigilance extérieure et anticollision)	E	R	b	- Atterrissage de précision (piste courte) par vent de travers (si les conditions le permettent)	E	R	
	- Calcul du carburant et des sécurités	E	R	f	- Virages à grande inclinaison (45°) incluant reconnaissance et sortie d'un virage engagé	E	R	c	- Atterrissage sans volets	E	R	
	- Devis de masse et centrage (stabilité, maniabilité)	E	R	g	- Vol à vitesse très lente avec et sans volets	E	R	d	- Approche atterrissage moteur au ralenti depuis 2000 ft verticale piste (encadrement)	E	R	
- Connaissance avion (limitations, performances...)	E	R	e		- Décrochage en lisse et sortie avec utilisation de la puissance moteur	E	R	e	- Réalisation du toucher-décoller	E	R	
c	- Inspection avion et entretien (Pré-Vol, ...)	E	R	f	- Approche du décrochage en config approche en virage à 20° d'inclinaison en descente	E	R	f	- Approche interrompue (remise de gaz) à basse hauteur	E	R	
d	- Procédures démarrage moteur - Vérifications après démarrage / défaillances	E	R	h	- Approche décrochage config atterrissage	E	R	g	- Communications ATC : respect des instructions, procédures de radiotéléphonie	E	R	
e	- Roulage – Règles de circulation au sol	E	R		a	- Descente avec et sans puissance	E	R	h	- Actions après le vol (checks, bilan essence, clôture plan de vol si utilisé, carnet route, ...)	E	R
	- Vérifications avant départ (Point d'attente)	E	R		PROCÉDURES EN ROUTE (Section 3)				PROCÉDURES URGENCE (Section 5)			
				f	- Mise en palier (procédures fin exercice)	E	R					
f	- Vérifications décollage et après décollage	E	R	a	- Planification du vol, Nav à l'estime, lecture de carte	E	R	a	- Décollage interrompu à vitesse raisonnable	E	R	
g	- Procédures de départ de l'aérodrome	E	R	b	- Tenue de l'altitude, de cap et de vitesse	E	R	b	- Panne moteur simulée après décollage	E	R	
h	- Communications ATC : respect des instructions, procédures de radiotéléphonie	E	R	c	- Orientation, respect et actualisation estimées, tenue à jour et gestion du log de nav	E	R	c	- Atterrissage forcé simulé (panne en campagne)	E	R	
MANIABILITÉ (Section 2)				d	- Déroutement vers un aéro de dégagement (planification et mise en œuvre)	E	R	d	- Atterrissage de précaution simulé (IVV)	E	R	
a	- Communications ATC : respect des instructions, procédures de radiotéléphonie	E	R	e	- Utilisation des moyens de radionavigation	E	R	e	- Situations d'urgence et de détresse simulées (incendie, systèmes, ...)	E	R	
b	- Vol palier ligne droite à différentes vitesses	E	R	f	- Contrôle capacité élémentaire vol aux instruments (virage de 180° en IMC simulé)	E	R	Sanction pilotage : Réussite <input type="checkbox"/> Echec 1 <input type="checkbox"/> Echec <input type="checkbox"/>				

Notation : E : Echec ; R : Réussite. Compteur départ : _____ Compteur arrivée : _____ H départ : ____ h ____ H arrivée : ____ h ____

CBT TECHNIQUE : Analyse de l'épreuve			CBT NON TECHNIQUE : Analyse du candidat		
- Pilotage dans le cadre des limitations de l'avion	E	R	- Organisation et disponibilité	E	R
- Pilotage : respect des tolérances et écarts	E	R	- Conscience de la situation	E	R
- Trajectoire : matérialisation et souplesse dans les évolutions	E	R	- Prise de décision	E	R
- Procédures : application méthodique des règles de l'air	E	R	- Gestion de la charge de travail	E	R
- Gestion des documents de navigation en voyage	E	R	- Coopération et leadership	E	R
- Précision de la navigation et gestion du déroutement	E	R	- Souci de la sécurité	E	R
- Communications : phraséologie, utilisation, pertinence	E	R	- Rigueur (méthodes, procédures et paramètres)	E	R
- Connaissance et utilisation au sol de la carte VAC	E	R	- Aisance - Emotivité	E	R
- Précautions sol et obligations exploitation aérodrome	E	R	- Comportement d'aviateur et rapport avec passager	E	R

Contrôle des écarts

- Altitude : + ou - 150 pieds.
- Cap : + ou - 10°.
- Vitesse : décollage et approche : + 10 / - 5 nœuds.
- Tous autres régimes de vol : + / - 15 nœuds.

NOM PRÉNOM DE L'EXAMINATEUR :

- Numéro de licence :**
- Validité de la qualification SEP :**
- Validité de la qualification FI :**
- Validité de la qualification FE :**
- Validité médicale :**

NOM PRÉNOM DU CANDIDAT :

Date de naissance :

Adresse :

Téléphone : **Mail :**

Type d'Avion : **Immatriculation :**

Durée de l'épreuve : **Si examen en deux parties,**

Date de l'épreuve :

Validité médicale :

Vérifications administratives conformes : ..OUI NON

Navigation effectuée :

Aéro-club de :

Durée Maniabilité : **Durée Navigation :**

Décision : **RÉUSSITE**

RÉUSSITE PARTIELLE

ÉCHEC

Si seconde tentative pas de réussite partielle

Appréciation générale :

Motifs d'inaptitude :

Réentraînement prescrit :

