



# FICHE PRATIQUE

## AERODIAGNOSTIC

- ✓ Aérodiagnostic est un outil conçu pour les dirigeants d'aéro-clubs et leur équipe de formateurs, mis à leur disposition par la FFA dans le cadre de la politique de sécurité et ce, conformément aux réglementations EASA.
- ✓ Aérodiagnostic est le moyen fédéral permettant aux aéroclubs de s'approprier une démarche de prévention spécifique à leur association, c'est une porte d'accès à une culture sécurité.

### Pourquoi un Aérodiagnostic ?

- Pour aider l'équipe dirigeante et leur équipe de formateurs, qui ne sont pas rompus à des méthodes spécifiques, à identifier puis mettre en œuvre des actions de prévention,
- Parce que les méthodes existantes sont peu adaptées à nos structures associatives et à nos pratiques,
- Parce que nous avons beaucoup (trop) d'accidents et d'incidents, et que ceux-ci auraient pu être évités,
- Parce que les équipes dirigeantes et leurs équipes de formateurs ont un devoir de prévention.

### Quelles actions, dans quel ordre, pour quel résultat ?

- Commencer par identifier les écarts au sein de l'aéroclub,
- Définir les actions qui amélioreront réellement le niveau de sécurité,
- Définir les actions qui amélioreront durablement le niveau de sécurité,
- Mesurer régulièrement l'efficacité de ces actions.

### Que faut-il éviter de faire ?

- D'utiliser Aérodiagnostic comme un outil d'évaluation du niveau de respect de la réglementation,
- D'utiliser Aérodiagnostic comme un outil de réécriture de la réglementation,
- De voir Aérodiagnostic comme un moyen détourné permettant de regarder « sous les jupes des présidents ».

### En gardant à l'esprit que :

- Aérodiagnostic ne peut être utilisé que par des équipes dirigeantes et des équipes de formateurs demandeurs et volontaires,
- Aérodiagnostic ne peut être utilisé que par des équipes dirigeantes et des équipes de formateurs qui se poseront objectivement des questions, sans complaisance ni autosatisfaction

### Comment identifier les écarts ?

- L'équipe dirigeante et l'équipe de formateurs vont devoir répondre pas à pas à toute une série de questions en relation avec la prévention et le management,
- Ils vont se demander ce qui est pertinent chez eux et répondre objectivement,
- Ils transposeront certaines questions afin de les adapter à leur environnement spécifique de façon à en tirer un maximum de profit.



# FICHE PRATIQUE

## AERODIAGNOSTIC

Quels sont les 8 thèmes d'évaluation proposés dans Aérodiagnostic ?

- LE MANAGEMENT DE LA PREVENTION
- LE RETOUR D'EXPERIENCE
- LA MAITRISE DES RISQUES
- L'ORGANISATION DES ACTIVITES
- LA FORMATION
- LA MISE A DISPOSITION DES AVIONS
- L'ENVIRONNEMENT ET LES SECOURS
- L'AERO-CLUB AFFILIE

Quels types de réponses ? → 5 possibilités

- Absent (Si on estime que rien n'est fait)
- Moyen (Si beaucoup reste à faire)
- Assez bien (Si c'est fait, mais pas encore parfait)
- Bien (Si on considère que l'objectif est atteint)
- Sans objet (Si la rubrique n'est pas applicable à l'aéroclub)

Après l'évaluation, le passage à l'action !

Le président de l'aéroclub (Dirigeant Responsable en ATO ou Représentant Légal en DTO) constitue un groupe de travail qu'il co-anime avec son Correspondant Prévention Sécurité afin:

- D'identifier les écarts qui apparaissent,
- De hiérarchiser les priorités,
- De retenir un certain nombre d'écarts à réduire au plus tôt,
- De définir des actions pertinentes.

→ **C'est alors le moment d'entreprendre l'élaboration d'un plan d'actions avant de le mettre en œuvre.**

Et après ?

La revue annuelle, dans sa partie politique de sécurité, sera l'occasion, pour l'équipe dirigeante et l'équipe de formateurs, de faire, au travers d'Aérodiagnostic:

- Le bilan du plan d'action mis en place,
- Une évaluation des résultats de ce plan d'action,
- Une planification de nouvelles actions par rapport à de nouveaux écarts identifiés grâce à Aérodiagnostic.

La nouvelle version 2017 d'Aérodiagnostic est disponible en téléchargement sur le site FFA et sur la clé FI.