

PREPARATION DU VOL ET ACTIONS APRES LE VOL



PREPARATION DU VOL ET ACTIONS APRES LE VOL

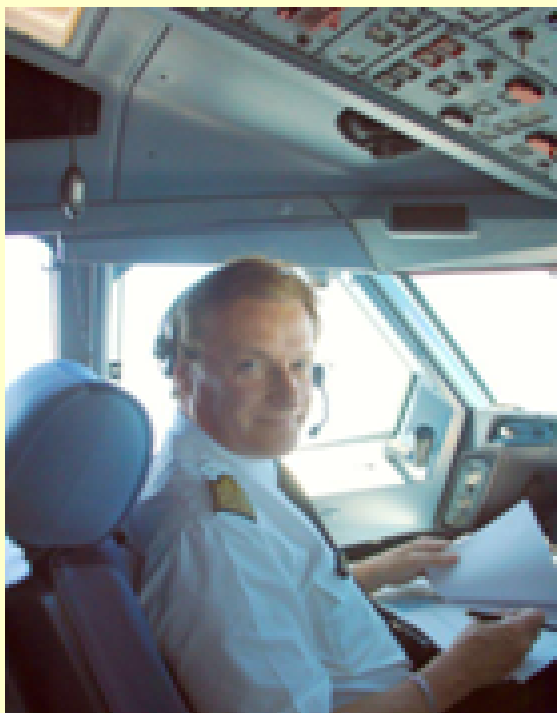
METHODE

- **OBJECTIFS**
- **DOCUMENTATION NECESSAIRE AU VOL**
- **VERIFICATIONS VISITE PREVOL**
- **CONFORT ET SECURITE A BORD**

APRES LE VOL

- **PARKING SECURITE**
- **REEMPLIR CARNET DE ROUTE, DE VOL ET ORDINATEUR**

METHODE



- observation
- organisation
- rigueur
- documents supports
(check lists)
- décision

<< Les qualités d'un Bon commandant de Bord >>

PREPARATION DU VOL ET ACTIONS APRES LE VOL

METHODE

- **OBJECTIFS**
- **DOCUMENTATION NECESSAIRE AU VOL**
- **VERIFICATIONS VISITE PREVOL**
- **CONFORT ET SECURITE A BORD**

APRES LE VOL

- **PARKING SECURITE**
- **REEMPLIR CARNET DE ROUTE, DE VOL ET ORDINATEUR**

OBJECTIFS

- **PRISE EN COMPTE ET MISE EN ŒUVRE D'UN AVION POUR EFFECTUER UN VOL EN TOUTE SECURITE**
- **PROCEDER A LA RESTITUTION DE LA MACHINE APRES LE VOL**

PREPARATION DU VOL ET ACTIONS APRES LE VOL

METHODE

- OBJECTIFS
- DOCUMENTATION NECESSAIRE AU VOL
- VERIFICATIONS VISITE PREVOL
- CONFORT ET SECURITE A BORD

APRES LE VOL

- PARKING SECURITE
- REMPLIR CARNET DE ROUTE, DE VOL ET ORDINATEUR

DOCUMENTS DEVANT SE TROUVER A BORD

- 1-Manuel de vol
- 2-Original du certificat d'immatriculation
- 3-Original du certificat de navigabilité valide
- 4-Le certificat acoustique
- 5-La liste des agréments spécifiques
- 6-La licence radio de l'aéronef
- 7-Le certificat d'assurance responsabilité civile
- 8-Le carnet de route de l'aéronef
- 9-Plan de vol déposé si applicable

SUITE

- 10 Cartes appropriées et actualisées de la route à suivre
- 11 Les procédures et information relatives aux signaux visuels à utiliser par un aéronef d'interception et un aéronef intercepté(check list)
- 12 La LME(en cours d'élaboration)
- 13 Toute autre documentation pouvant être pertinente pour le vol ou qui est exigée par les Etats concernés
- **SI VOL LOCAL LES DOCUMENTS 2 A 8 NE SONT PAS OBLIGATOIRES A BORD**

PREPARATION DU VOL ET ACTIONS APRES LE VOL

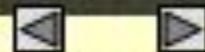
METHODE

- OBJECTIFS
- DOCUMENTATION NECESSAIRE AU VOL
- VERIFICATIONS VISITE PREVOL
- CONFORT ET SECURITE A BORD

APRES LE VOL

- PARKING SECURITE
- REMPLIR CARNET DE ROUTE, DE VOL ET ORDINATEUR

Visite prévol du LIONCEAU



QUITTER

Visite de sécurité du Lionceau

Par mesure de sécurité :

Contact magnétosOFF → clé impérativement retirée



Purge carburant au 1er vol du joureffectuée
(à l'aide de l'appareil adéquat disponible dans le hangar)



QUITTER

Visite de sécurité du Lionceau

Freins : fuite hydraulique vérifiée



Commandes de vol libres
(pas d'entrave à leur débattement)



Visite de sécurité du Lionceau

Balise de détresse . . . voyant éteint



Détecteur Oxyde de Carbone couleur vérifiée



Visite de sécurité du Lionceau

Batterie marche



Avertisseur de décrochage . . . testé



(près du bord d'attaque aile droite)

Visite de sécurité du Lionceau



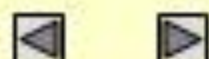
Jaugeur + autonomie vérifiés

Voyants :
Essence + Génératrice . . . allumés rouge

Batterie . . . arrêt



La prévol extérieure peut être réalisée en toute sécurité



QUITTER

Visite prévol du Lionceau

Partie avant du fuselage :

Verrière vérifiée



Capot moteur gauche, antenne GPS vérifiés

Visite prévol du Lionceau



Régulateur électrique (sous fuselage avant) fixation vérifiée



QUITTER

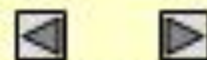
Visite prévol du Lionceau

Flamme d'hélice enlevée

Hélice vérifiée

Cône d'hélice vérifié

Entrées air dégagées



QUITTER

Visite prévol du Lionceau

Roue avant vérifiée



Barre de manoeuvre enlevée, rangée



Amortisseur vérifié

Echappement vérifié



Visite prévol du Lionceau

Niveau huile vérifié



Vérification du niveau avant brassage



Puis, bouchon sorti, brasser l'hélice dans le sens normal

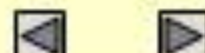


..... jusqu'au bruit caractéristique puis vérification visuelle

Le niveau correct lu "après" brassage est différent de celui lu "avant" brassage !

NB : écart entre niveau maxi et mini de la jauge = $\frac{1}{2}$ de litre !

Noter impérativement les valeurs ajoutées sur le carnet de route



QUITTER

Visite prévol du Lionceau

Capot moteur droit vérifié



QUITTER

Visite prévol du Lionceau

Témoin train d'atterrissage vérifié



Permet de vérifier le non déplacement de la lame de train dans son logement
(BS du 17 mai 2010)



QUITTER

Visite prévol du Lionceau

Aile droite :

Train principal droit, frein (fuite) vérifiés

Protection cache pitot (flamme)
enlevée et état vérifiés



Bord d'attaque + intrados + extrados vérifiés



Visite prévol du Lionceau

2 trappes de visite vérifiées



Saumon / Flash vérifiés



Visite prévol du Lionceau

Volet, fixations et bielle de commande vérifiés



Aileron, fixations et bielle de commande vérifiés

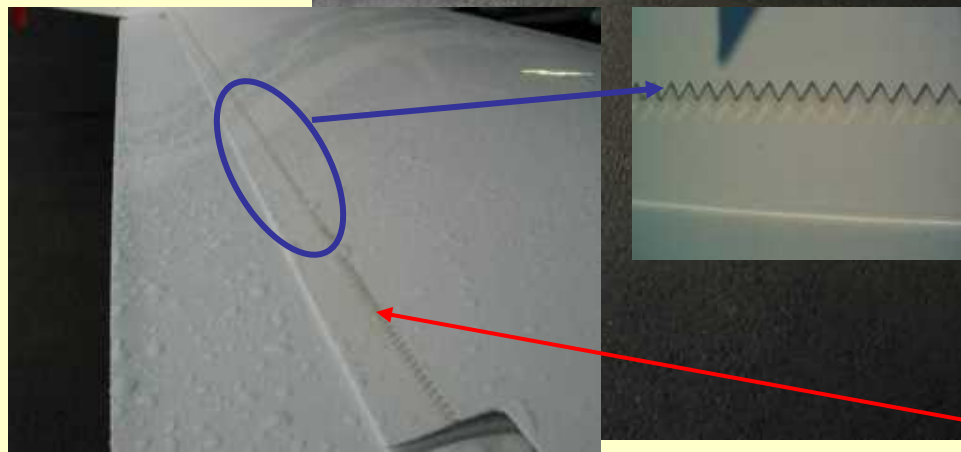


QUITTER

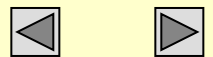
Visite prévol du Lionceau

Aileron vérifié

Volet vérifié



Bande de protection couche limite état, non décollée



QUITTER

Visite prévol du Lionceau

Fuselage côté droit :

Verrière vérifiée

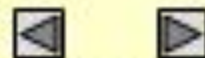
Revêtement fuselage vérifié



Visite prévol du Lionceau



Antennes : VHF, transpondeur vérifiées



QUITTER

Visite prévol du Lionceau



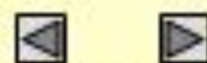
Protection prise statique (flamme) . . . enlevée



QUITTER

Visite prévol du Lionceau

Empennages horizontal et vertical



QUITTER

Visite prévol du Lionceau

Fixation plan fixe vérifiée



Visite prévol du Lionceau

Bielle et câbles de commande vérifiés



Antenne VOR vérifiée



Visite prévol du Lionceau

Fuselage côté gauche :

id côté droit + . . .



Réservoir essence bouchon fermé



QUITTER

DIFFERENCES AVEC RP



- Interphone marche avec contact batterie
- Volets électrique tableau de bord
- Breaker GPS position

NE PAS FUMER



F-GRRL



Vitesse de manœuvre VA = 100



Alarme

pression carburant

Garmin GNS 430 GPS/comm panel with various buttons and a display screen



GPS utilisable en VFR de jour en conditions non givrantes. Vitesse volontaires et figures de voltige interdites

AERATION controls for -chaud and Froid

Switches for Batterie, Défaut génératrice, GPS, VHF, Gyros, Flash

Carburant utilisable 65 L

Starter and Frein (Brake) controls

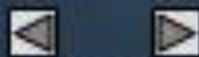
Pompe de secours (Auxiliary Pump) control

Avion limité au VFR de jour en conditions non givrantes. Vitesse volontaires et figures de voltige interdites

Row of indicator lights for Audio, VHF/VOR, Général, Charge, Instruments, ATC, Volets, Démarreur



Bon vol



QUITTER

PREPARATION DU VOL ET ACTIONS APRES LE VOL

METHODE

- OBJECTIFS
- DOCUMENTATION NECESSAIRE AU VOL
- VERIFICATIONS VISITE PREVOL
- CONFORT ET SECURITE A BORD

APRES LE VOL

- PARKING SECURITE
- REMPLIR CARNET DE ROUTE, DE VOL ET ORDINATEUR

INSTALLATION A BORD

Objectif: Confort; Ergonomie; Sécurité

Réglage du siège: accès aux palonniers, débattement manche,
accès commande de gaz et interrupteurs

Réglage ceintures et baudrier

Réglage écouteurs

Préparation et accès documents à utiliser en vol

Equipement vestimentaire: casquette, lunettes de soleil



PREPARATION DU VOL ET ACTIONS APRES LE VOL

METHODE

- OBJECTIFS
- DOCUMENTATION NECESSAIRE AU VOL
- VERIFICATIONS VISITE PREVOL
- CONFORT ET SECURITE A BORD

APRES LE VOL

- **PARKING SECURITE**
- REMPLIR CARNET DE ROUTE, DE VOL ET ORDINATEUR

ACTIONS PARKING

-PARQUER L'AVION CORRECTEMENT

**-REMETTRE L'AVION EN CONDITIONS INITIALES
MOTEUR ARRETE(CHECK LIST)**

-REPLACER LES FLAMMES

PREPARATION DU VOL ET ACTIONS APRES LE VOL

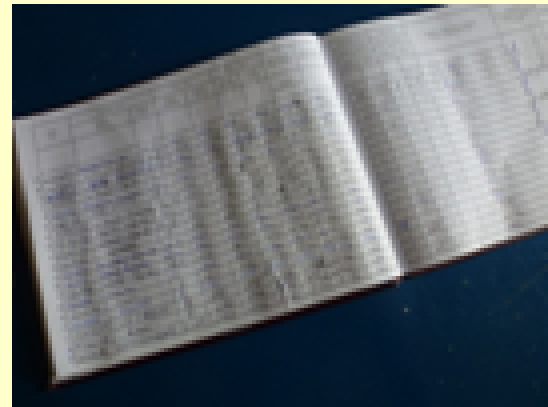
METHODE

- OBJECTIFS
- DOCUMENTATION NECESSAIRE AU VOL
- VERIFICATIONS VISITE PREVOL
- CONFORT ET SECURITE A BORD

APRES LE VOL

- PARKING SECURITE
- **REEMPLIR CARNET DE ROUTE, DE VOL ET ORDINATEUR**

Carnet de Route



- Mise à jour sous la RESPONSABILITE DU CDT DE BORD

Date; noms équipages; fonction (P; I; E)

- Origine et destination/ heure départ et arrivée en UTC

- Temps de vol; nature du vol

- Quantité(s) carburant(s) embarquée (avant ou après)

- Anomalie(s) signalée(s) (ne rien inscrire sur carnet de route)

- Signature



Il a été dit : "Avion parké correctement . . . pas en vrac !

FIN DU BRIEFING