

Programme de Formation Pratique au LAPL(A)

Livret de progression LPE3.01 LAPL(A)

Commission Formation - FFA
Edition 1 - Janvier 2018

LAPL CBT FFA Progression



EDITION 1 - Janvier 2018



SOMMAIRE INSTRUCTION AU SOL

L A P L C B T

Ed. 1

Elève	Programme de formation	Licence	Qualif.

Formation théorique de proximité	Date	Nom et visa du formateur
FTP1 Environnement réglementaire de la formation : - Eléments du PART NCO, - SGS (ATO) ou politique de sécurité (DTO), - Retour d'expérience REX FFA et occurrence reporting dans le cadre du règlement 376/2014, - Manuel de sécurité FFA		
FTP2 Mise en œuvre de l'avion. Eléments de sécurité élémentaire. Préparation pour le vol (les 5 éléments de contexte) Actions avant et après vol (objectifs du briefing et débriefing) Compétences techniques/Non techniques		
FTP3 Bases d'aérodynamique (assiette – incidence – pente) Puissance nécessaire au vol. Relation puissance/assiette/vitesse/trajectoire		
FTP4 Signaux de guidage au sol. Procédures de contrôle de la circulation aérienne. Urgences : Pannes de freins et de direction. Virages : Notions de facteur de charge et puissance requise. Contrôle du cap : Utilisation du compas et du conservateur de cap Effets du vent : Notion de dérive		
FTP5. Mécanique du vol et vitesses caractéristiques (évolution – V réf...) Limitations avion et dangers associés Circonstances menant aux situations inusuelles, détection et récupération		
FTP6 Le tour de piste – communication Approche gestion menaces et erreurs (Menaces, erreurs et situations indésirables) dans le cadre des vols locaux		
FTP7 Pannes et procédures particulières : Identifier, analyser, appliquer une procédure Situations d'urgence : Appliquer une procédure d'urgence		
FTP8. Méthodes de navigation. Préparation d'une navigation (journal de navigation) Rappels réglementation : Espaces aérien, conditions VMC, altitudes et niveaux de vol, services ATC, intégration sur les aérodromes		
FTP9 Présentation des moyens de radionavigations conventionnels et du GPS. Utilisation et organisation des moyens radio. Approche gestion des menaces et erreurs (Menaces, erreurs, et situations indésirables) dans le cadre du vol sur la campagne.		
FTP10 Présentation du dossier de vol. Préparation d'un voyage aérien (avitaillement, assistance) Approche gestion menaces et erreurs (Menaces, erreurs et situations indésirables) dans le cadre du voyage avec passagers. Gestion des pannes et situations anormales. Détournement. Interruption volontaire du vol.		
FTP 11 Présentation de l'examen LAPL(A) au travers du guide FFA de l'examen en vol LAPL (A) et du manuel de sécurité FFA . Détail des exercices et de leur enchaînement, critères observés, niveau attendu, contenu du briefing.		
Validation finale par le Responsable Pédagogique	Oui/Non	Visa :



PHASE MANIA

LAPL CBT

Exercices : Instruction en vol (Correspondant à AMC1 FCL. 110.A LAPL (A))

Les exercices réalisés jusqu'au premier vol solo doivent représenter au moins dix heures de vol en double commande, incluant l

Préparation du vol, détermination des masses et centrage, inspections de sécurité et mise en œuvre d
Trafic sur l'aérodrome au sol et en vol, mesures de sécurité et procédures pour éviter les collisions
Pilotage en utilisant les références extérieures
Atterrissage et décollage normaux
Vol lent, approche du décrochage et récupération, autorotation et récupération, information sur la vrit l'évitement
Simulation de pannes moteur et pannes de commandes
Approche manquée
Circulation d'aérodrome et formation à la communication
T E M en relation avec les vols locaux

Sommaire

Etape	Objectifs	A
L1	Préparation de l'avion –Roulage – Effets primaires des commandes	1a
L2	Vol en croisière – Assiette - Inclinaison	4(
L3	Communication – Effets moteur – Compensation	5a
L4	Relation assiette – vitesse – vitesse verticale	4(
L5	Puissance – vitesse – incidence - Contrôle du cap compas	4(
L6	Vol local – Montée – Descente – Contrôle du cap	7 .
L7	Virages – Organisation du départ et de l'arrivée	9
L8	Vol lent – Stabilité longitudinale	10
L9	Changements de configuration – Approche sur un plan de 5% - Approche manquée	13
L10	Plan sol de 5% - Approche à 1,3 Vs	13
	Synthèse 1 de la phase Maniabilité	
L11	Atterrissage	13
L12	Circuit d'aérodrome – Etude de l'approche finale	13
L13	Décrochage – Positions inusuelles – Panne moteur	10 12
L14	Entraînement en secteur – Etude de la panne moteur	16
L15	Approche en panne moteur- PTL - PTU Virages serrés – Panne de volets	16
L16	Vol de révision avant lâcher	
	Synthèse 2 de la phase Maniabilité	
SO1	Vol en tour de piste	
TOTAL MANIABILITE		

LAPL	PHASE MANIABILITE																S01		
	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10		L11	L12	L13	L14	L15		L16	
COMPETENCES DE PILOTAGE																			
OPERATIONS AU SOL																			
Roulage	E	E	E	E	A							X							
DECOLLAGE																			
Décollage																			
Décollage interrompu								E	E	A		X							
Décollage normal			E	E	E	E	E	E	A			X							
Décollage vent traversier						E	E	E	E	E		E	E	E	E	A			X
Déco. sur piste courte ou sol meuble																			
MONTEE																			
Montée standard	E	E	E	E	E	E	A					X							
Montée au meilleur taux										E		E	A						X
Virages en montée						E	E	A				X							
VOLO EN CROISIERE																			
Vol en croisière	E	E	E	E	E	E	A					X							
Attente				E	E	E	A					X							
Evolutions en configuration approche						E	E	E	A			X							
Virages à puissance constante	E	E	E	E	E	E	A					X							
Virages à vitesse constante						E	E	A				X							
Virages serrés																	E	E	
Vol lent								E	E	A		X							
DESCENTE																			
Descente																			
Descente à vitesse verticale constante	E	E	E	E	E	A						X							
Descente à vitesse et vario constants					E	E	A					X							
Changement de configuration sur un plan constant									E	A		X							
Virages en descente						E	E	A				X							
Descente gaz réduits			E			E									E	E	A		X
ATTERRISSAGE																			
Atterrissage normal			E	E	E	E	E	E	E	E		E	E	E	E	E	A		X
Atterrissage vent traversier													E	E	E	E	E		
Volets approche													E	E	E	E	A		X
Panne de volets														E	E	E	A		X
Panne d'anémomètre																E	A		X
Atterrissage sur piste courte ou meuble																			
REMISE DE GAZ																			
Approche manquée																			
Configuration approche										E		E	A						X
Configuration pleins volets									E	E		A							X
Atterrissage manqué								E	E	E		E	E	A					X
PANNE MOTEUR																			
Après décollage										E				A					X
POSITIONS INUSUELLES																			
Décrochage moteur réduit														E		A			X
Décrochage avec moteur														E		A			X
Décrochage en virage														E		A			X
Sortie de virage engagé																	A		X
Sortie de cabré excessif																			

LAPL Indications ente parenthèses = réf. à AMC FCL 210	PHASE MANIABILITE																S01
	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10		L11	L12	L13	L14	L15	
TRAJECTOIRE																	
OPERATIONS AU SOL																	
Roulage	E	E	E	E	A							X					
DECOLLAGE												X					
Départ		E	E	E	E	A						X					
Départ en secteur	E	E	E	E	E	E	A										
Départ avec trajectoire imposée																	
VOL EN SECTEUR DE TRAVAIL																	
Matérialisation en vol local	E	E	E	E	E	A						X					
Orientation en vol local		E	E	E	E	E	A					X					
Interception et suivi d'axe							E	A				X					
NAVIGATION EN CROISIERE																	
Cheminement							E	E	E								
Estime																	
Radionavigation																	
Matérialisation VOR																	
Matérialisation ADF																	
Indicateur GPS																	
GPS en direct TO																	
Déroutement																	
DESCENTE																	
Descente																	
Point de descente POD			E	E	E	E	E	E	A			X					
Contrôle du plan de descente					E	E	E	E	A			X					
Point de réduction																	
APPROCHE																	
Retour de secteur	E	E	E	E	E	E	E	E	A			X					
Arrivée			E	E	E	E	E	E	E				A				X
Arrivée sur aérodrome non contrôlé																	
Arrivée sur aérodrome contrôlé																	
Arrivée avec trajectoire imposée																	
Approche à vue																	
Atterrissage de précaution																	
APPROCHE FINALE																	
Approche finale																	
Interception et suivi d'axe			E	E	E	E	E	E	E	E		E	A				X
Interception et suivi de plan			E	E	E	E	E	E	E	E		E	A				X
TOUR DE PISTE																	
Tour de piste																	
Tour de piste rectangulaire									E	E		E	E	A			X
Tour de piste adapté (yc. bruit)																E	E
Tour de piste basse hauteur															E	E	E

LAPL	PHASE MANIABILITE																S01
	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	
VOL MOTEUR REDUIT																	
Vol moteur réduit																	
Visualisation angle de plané														E			
Visualisation de la trajectoire														E	E	E	
Encadrement															E	E	
P T U														E	E	E	
Panne en campagne																	
PROCEDURES																	
PREPARATION DU VOL																	
Préparation du vol																	
NOTAM		E	E	E	E	E	E	E	A		X						
Météo			E	E	E	E	E	E	A		X						
Masse et centrage				E	E	E	E	A			X						
Limitations - Performances			E	E	E	E	A				X						
Trajectoires et altitudes de vol						E	E	E	A		X						
Carburant				E	E	E	E	E	A		X						
Documents	E	E	E	A							X						
Mise en œuvre avion	E	E	E	A							X						
Plan de vol																	
PROCEDURES NORMALES																	
Procédures normales																	
Chronologie du vol		E	E	E	E	E	E	E	E	E		A					X
Guides et C/L	E	E	E	E	E	E	A				X						
Calage altimétrique			E	E	E	E	A				X						
GESTION DU VOL																	
Gestion du vol																	
Utilisation de log																	
Organisation du départ																	
Procédure point tournant																	
Organisation de l'arrivée							E	E	E	E		E	E	A			X
Gestion du carburant							E	E									
Suivi de l'évolution météo																	
Prise en compte de l'ATC																	
Arrivée sur aérodrome à fort trafic																	
Vol vers un terrain de dégagement																	
Déroutement																	
Panne instrumentale																	
Plan de vol																	
TRAITEMENT DE PANNE																	
Traitement de panne																	
Panne moteur					E	E				E				A			X
Panne de volets													E	E		A	X
Panne électrique												E	A				X
Panne radio												E				A	X

L A P L	PHASE MANIABILITE																S01	
	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10		L11	L12	L13	L14	L15		L16
COMMUNICATION																		
Partager un projet d'action					E	E	E	E	E	A	X							
Check-lists		E	E	E	E	E	A				X							
Briefing			E	E	E	E	E	E	A		X							
Communication ATC			E	E	E	E	E	E	E	E		E	E	A				X
TEM																		
CONSCIENCE DE LA SITUATION																		
Conscience des systèmes avion																		
Situations normales			E	E	E	E	E	E	E	E		E	A					X
Situations anormales					E	E				E				A				X
Conscience de l'environnement ext.																		
Météo	E	E	E	E	E	E	E	E	A		X							
Trafic			E	E	E	E	E	E	E	E		E						
Infrastructure	E	E	E	E	E	E	A				X							
Obstacles					E	E	E	E	E	E		E	A					X
Topographie	E	E	E	E	E	E	A				X							
Espaces aériens					E	E	E	E	E	E		E	E	A				X
Conscience du temps																		
Normal							E	E	E	E		E	E	A				X
Changement de projet d'action														E	E	E	E	
PRISE DE DECISION																		
Capacité à décider de remise de gaz					E	E	E	E	E	E		E	E	A				X
Utilisation décision FORDEC en situation normale et anormale																		
F : analyse des faits					E	E	E	E	E	E		E	E	E	E	E	E	
O : recherche de solutions					E	E	E	E	E	E		E	E	E	E	E	E	
R : Risques associés à chaque option																		
D : Choix solution cohérente et réaliste																		
E : exécution de l'option choisie																		
C : Vérification faisabilité nouvelle action																		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL																		
Gestion de la charge de travail																		
Gestion des priorités		E	E	E	E	E	E	E	E	E		E	E	E	E	A		X
Planifier et organiser les tâches																		
<i>Situation normale</i>		E	E	E	E	E	E	E	E	E		E	E	E	E	A		X
<i>Changement de plan d'action</i>													E	E	E	E	E	
<i>Gestion de panne</i>						E	E			E				E	E	A		X
Gestion du stress et de la fatigue																		
<i>Gestion du stress et de la fatigue</i>		E	E	E	E	E	E	E	E	E		E	E	E	E	A		X
AFFIRMATION DE SOI																		
Confiance en soi en sol												E	E	E	E	A		X
Confiance en soi en navigation																		



MISE EN ŒUVRE DE L'AVION – ROULAGE
EFFETS PRIMAIRES DES GOUVERNES

L A P L C B T

Ed. 1

Leçon : L1	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées :	
Durées cumulées :	

Exercices ajoutés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

TEM

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

Large empty rectangular box for notes or observations.

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



**VOL EN CROISIERE
ASSIETTE - INCLINAISON**

L A P L C B T

Ed. 1

Leçon : L2	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées :	
Durées cumulées :	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

--	--

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



**TENUE D'ALTITUDE
RELATION PUISSANCE/VITESSE/INCIDENCE
COMPENSATION**

L A P L C B T

Ed. 1

Leçon : L3	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
-----------------	--------------------------

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
-------------------	--------------------------

TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
---------------------	--------------------------

CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------

AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>
---------------------	--------------------------

COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------

SITUATION	<input type="checkbox"/>
------------------	--------------------------

PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>
---------------------------	--------------------------

--	--

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



RELATION ASSIETTE – VITESSE - VARIO

L A P L C B T

Ed. 1

Leçon : L4	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

TEM

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



**RELATION PUISSANCE/VITESSE INCIDENCE
CONTROLE DU CAP COMPAS**

L A P L C B T

Ed. 1

Leçon : L5	
Date	
	Temps de vol
Durée	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



**PALIER - MONTEE - DESCENTE
CAP COMPAS ET CONSERVATEUR DE CAP**

L A P L C B T

Ed. 1

Leçon : L6	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

Large empty rectangular box for notes or observations.

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



**VIRAGES – SYMETRIE DU VOL
TRAJECTOIRE SOL**

L A P L C B T

Ed. 1

Leçon : L7	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Ed. 1
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



VOL LENT
STABILITE LONGITUDINALE

L A P L C B T

Ed. 1

Leçon : L8	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



**CHANGEMENT DE CONFIGURATION
APPROCHE SUR UN PLAN DE 5%**

L A P L C B T

Ed. 1

Leçon : L9	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



**PLAN SOL 5%
APPROCHE A 1,3 Vs**

L A P L C B T

Ed. 1

Leçon : L10	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE

PROCEDURES

TRAJECTOIRES

CONNAISSANCES

AUTOMATISMES

COMMUNICATION

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL

SITUATION

PRISE DE DECISION

AFFIRMATION DE SOI

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



**PHASE MANIABILITE
SYNTHESE 1**

L A P L C B T

Ed. 1

Date :	Temps réels			Temps prévus			
	DC	Solo		Révision DC	DC	Solo	Révision DC
Total							

Vols supplémentaires	Nombre de vols :	Nombre d'heures :
----------------------	------------------	-------------------

COMPETENCES DE PILOTAGE	E	A	P
OPERATIONS AU SOL			
Roulage		A	
DECOLLAGE			
Décollage interrompu		A	
Décollage normal		A	
MONTEE			
Montée standard		A	
Virages en montée		A	
CROISIERE			
Palier croisière		A	
Palier attente		A	
Palier approche		A	
Virages à puissance constante		A	
Virages à vitesse constante		A	
Vol lent		A	
DESCENTE			
Descente à vitesse verticale constante		A	
Descente à vario et vitesse constants		A	
Changement de configurations sur un plan air constant		A	
Virages		A	

PROCEDURES	E	A	P
OPERATIONS AU SOL			
NOTAM		A	
Météorologie		A	
Masses et centrage		A	
Limitations – Performances		A	
Route et niveau de vol		A	
Carburant		A	
Documents		A	
Mise en œuvre de l'avion (départ)		A	
PROCEDURES NORMALES			
Chronologie du vol et C/L		A	
Calages altimétriques		A	

TRAJECTOIRES	E	A	P
OPERATIONS AU SOL			
Roulage		A	
DECOLLAGE			
Départ		A	
Départ en secteur		A	
CROISIERE EN VOL LOCAL			
Matérialisation en vol local		A	
Orientation en vol local		A	
Interception et suivi d'axe		A	
DESCENTE			
P O D		A	
Contrôle du plan de descente		A	
APPROCHE			
Arrivée de vol local		A	

CONNAISSANCES	E	A	P
<i>Possibilité de reporter des items de formations dispensées par les FI en fonction de l'organisation du D T O</i>			



**PHASE MANIABILITE
SYNTHESE 1**

L A P L C B T

Ed. 1

AUTOMATISMES	E	A	P

COMMUNICATIONS	E	A	P

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	E	A	P

CONSCIENCE DE LA SITUATION	E	A	P
Conscience de l'environnement extérieur			
Météo		A	
Infrastructure et équipements		A	
Topographie		A	

PRISE DE DECISION	E	A	P

AFFIRMATION DE SOI	E	A	P

Capacité à poursuivre la formation	OUI	NON
Instructeur (Nom et signature)		
Elève (Signature)		
Responsable pédagogique (Nom et signature)		



ATTERRISSAGE

LAPL CBT

Ed. 1

Leçon : L 11

Date(s) :

Temps de vol

Durées

Durées cumulées

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE

PROCEDURES

TRAJECTOIRES

CONNAISSANCES

AUTOMATISMES

COMMUNICATION

TEM

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL

SITUATION

PRISE DE DECISION

AFFIRMATION DE SOI

REX FFA Nécessaire

Oui

Non

REX FFA Réalisé

Oui

Non

Instructeur (Nom et signature)

Elève (signature)



**CIRCUIT D'AERODROME
ETUDE DE L'APPROCHE FINALE**

L A P L C B T

Ed. 1

Leçon : L12	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

--	--	--	--	--	--

REX FFA Nécessaire			REX FFA Réalisé		
	Oui	Non		Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



**DECROCHAGE
POSITION INUSUELLE – PANNE MOTEUR**

L A P L C B T

Ed. 1

Leçon : L13	
Dates	
	Temps de vol
Durée(s) :	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

TEM

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

--	--	--	--	--	--

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



**VOL LOCAL
ETUDE DU VOL MOTEUR REDUIT**

L A P L C B T

Ed. 1

Leçon : L14	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

Large empty rectangular box for notes or observations.

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



**APPROCHE GAZ REDUITS PTE- PTU
VIRAGES SERRES – PANNE DE VOILETS**

L A P L C B T

Ed. 1

Leçon : L15	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

Large empty rectangular box for notes or observations.

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



VOL DE REVISION AVANT LACHER

LAPL CBT

Ed. 1

Leçon : L16	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

TEM

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



VOL SOLO SUPERVISE Numéro :

Memento de progression

Ed. 1

LA P L C B T

Date du vol	/ /	Type d'avion		Immatriculation	
-------------	-----	--------------	--	-----------------	--

Limitations :	Coucher du soleil :
Visibilité :	
Plafond :	
Vent de travers :	Vent effectif :

Nature de l'autorisation	Maniabilité <input type="checkbox"/>	Route/Itinéraire
	Navigation <input type="checkbox"/>	

Travail à effectuer

Débriefing

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
---------------------------	-----	-----	------------------------	-----	-----

Instructeur qui autorise le vol (*Autorisation à porter également sur le carnet de vol de l'élève*)

NOM et Prénom :	N° FI :	
Validité SEP :	Validité FI :	Signature :

Cumul des vols		H solo	Att. solo
	Report		
	Durée		
	Total		

*Remarque : Cette page est à insérer chronologiquement dans la progression.
Des pages complémentaires sont disponibles en fin de classeur, et seront reproduites et insérées si besoin.*

Date :	Temps réels			Temps prévus			
	DC	Solo		Révision DC	DC	Solo	Révision DC
Total							

Vols supplémentaires	Nombre de vols :	Nombre d'heures :
----------------------	------------------	-------------------

COMPETENCES DE PILOTAGE	E	A	P
DECOLLAGE			
Vent traversier		A	
MONTEE			
Performances maxi.		A	
DESCENTE			
Moteur réduit		A	
ATTERRISSAGE			
Normal		A	
Volets approche		A	
Sans volets		A	
Panne d'anémomètre		A	
APPROCHE MANQUEE			
Configuration approche		A	
Pleins volets		A	
Atterrissage manqué		A	
POSITIONS INUSUELLES			
Décrochage gaz réduits		A	
Décrochage avec puissance		A	
Décrochage en virage		A	
Virage engagé		A	

PROCEDURES	E	A	P
PROCEDURES NORMALES			
Chronologie du vol		A	
GESTION DU VOL			
Organisation de l'arrivée		A	
TRAITEMENT DE PANNE			
Panne moteur		A	
Panne de volets		A	
Panne électrique		A	
Panne radio		A	

TRAJECTOIRES	E	A	P
APPROCHE			
Arrivée		A	
APPROCHE FINALE			
Interception et suivi d'axe		A	
Interception et suivi de plan		A	
TOUR DE PISTE			
Rectangulaire		A	

CONNAISSANCES	E	A	P
<i>voir suivant organisation formation théorique du D T O</i>			
Lecture des informations météo et compréhension des conditions de vol		A	
Détermination et utilisation des performances avion		A	
Avion (documentation, procédures normales et d'urgence)		A	
Calcul mental		A	
Dispositions réglementaires locales		A	
Dispositions réglementaires pour le trafic sur aérodrome (local et dégagements)		A	
Instructions en vol local		A	

AUTOMATISMES	E	A	P

COMMUNICATIONS	E	A	P
Communication ATC		A	

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	E	A	P
Gestion de la charge de travail			
Priorités		A	
Planification et organisation des tâches			
<i>Situation normale</i>		A	
<i>Traitement de panne</i>		A	
Gestion du stress et de la fatigue		A	

CONSCIENCE DE LA SITUATION	E	A	P
Conscience des systèmes avion			
En situation normale		A	
En situation anormale		A	
Conscience de l'environnement extérieur			
Obstacles		A	
Espaces aériens		A	
Conscience du temps			
En situation normale		A	

PRISE DE DECISION	E	A	P
Capacité à décider de la remise de gaz		A	

AFFIRMATION DE SOI	E	A	P
Confiance en soi pour le vol en solo		A	

Capacité à poursuivre la formation	OUI	NON
Instructeur (Nom et signature)		
Elève (Signature)		
Responsable pédagogique (Nom et signature)		

Exercices : Phase Navigation

Meilleures performances de décollage (pistes courtes ou obstacles), atterrissage court
Compétence pour la navigation à vue en double commande, en utilisant l'estime et les méthodes de radionavigation, et l'erreur systématique
Circulation d'aérodrome au sol et en vol, et procédures d'intégration sur différents types d'aérodromes
Vent traversier au décollage et à l'atterrissage
Pilotage et application de procédures en situation d'urgence et situations anormales incluant les pannes de systèmes
Départ et arrivée sur aérodromes contrôlés, en respectant les procédures et la phraséologie
Obtention d'informations météorologiques au sol et en vol, évaluation des conditions météorologiques en vol, et utilisation des services de l'information aéronautique.
T E M en relation avec les vols de navigation

Sommaire

Etape	Objectifs	AMC FCL 110
MANIABILITE		
L17	Méthode de cheminement	18 a
L18	Validation reconnaissance des positions inusuelles - Décrochages	10 b & 11
SO2	Tours de piste – Compétences de pilotage	
L19	Vol moteur réduit – Approche moteur réduit	16
SO3	Tours de piste – Compétences de pilotage	
L20	Préparation du vol - Estime	18a
SO4	Tours de piste – Compétences de pilotage	
SO5	Tours de piste – Compétences de pilotage	
L21	Traitement de pannes – Vol moteur réduit	16
SO6	Tours de piste – Compétences de pilotage	
L22	Navigation	18 a
L23	Navigation – Déroutement – Vol vers un terrain de dégagement	18 b
L24	Utilisation GNSS ou VOR/ADF	18 c
L25	Navigation – VOR, ADF, GPS	18 c
L26	Navigation – Mauvaises conditions - Atterrissage de précaution	18 b - 17
L27	Navigation - Déroutement	18 a
	Synthèse de la phase navigation	
SO7	Navigation – Compétences de pilotage	
TOTAL NAVIGATION		
TOTAL CUMULE (Maniabilité et navigation)		

L A P L	L17	L18	SO2M	L19	SO3M	L20	SO4M	SO5M	L21	SO6M	L22	L23	L24	L25	L26	L27		SO7N
COMPETENCES DE PILOTAGE																		
OPERATIONS AU SOL																		
Roulage																		
DECOLLAGE																		
Décollage													P	P	P	P	X	
Décollage interrompu																		
Décollage normal																		
Décollage vent traversier																		
Déco sur piste courte ou sol meuble	E					A												X
MONTEE																		
Montée standard													P	P	P	P	X	
Montée au meilleur taux																		
A Virages en montée															E	A	X	
CROISIERE																		
Vol en croisière													P	P	P	P	X	
Attente																		X
Evolutions en configuration approche																		X
Virages à puissance constante																		X
Virages à vitesse constante																		X
Virages serrés		A																
Vol lent																		X
DESCENTE																		
Descente													P	P	P	P	X	
Descente à vario constant																		X
Descente à vitesse et vario constants																		X
Changement de configuration sur un plan constant																		
Virages en descente																		
Descente gaz réduits																		
ATTERRISSAGE																		
Atterrissage normal														P	P	P	X	
Atterrissage vent traversier	E	E		E		E			E		E	E	A					X
Volets approche																		X
Panne de volets											P	P						X
Panne d'anémomètre											P	P						X
Att. sur piste courte ou meuble	E					A												X
REMISE DE GAZ																		
Approche manquée													P	P	P	P	X	
Configuration approche																		
Configuration pleins volets																		
Atterrissage manqué																		
PANNE MOTEUR																		
Après décollage																		
POSITIONS INUSUELLES																		
Décrochage moteur réduit		A																X
Décrochage avec moteur		A																X
Décrochage en virage		A																X
Sortie de virage engagé				A														X
Sortie de cabré excessif																		

L A P L	L17	L18	SO2M	L19	SO3M	L20	SO4M	SO5M	L21	SO6M	L22	L23	L24	L25	L26	L27		SO7M
TRAJECTOIRE																		
OPERATIONS AU SOL																		
Roulage	E			E							E	A					X	
DECOLLAGE																		
Départ											E	E	E		A		X	
Départ en secteur																		
Départ avec trajectoire imposée											E	E	E		A		X	
CROISIERE EN VOL LOCAL																		
Matérialisation vol local																		
Orientation en vol local																		
Interception et suivi d'axe																		
NAVIGATION EN CROISIERE																		
Cheminement	E										E	E			A		X	
Estime						E					E	E	E	E	E	A	X	
Radionavigation													E	A			X	
Matérialisation VOR													E	A			X	
Matérialisation ADF													E	A			X	
Utilisation de la carte GPS													E	A			X	
Direct TO avec GPS													E	A			X	
Déroutement											E	E	E	E	E	A	X	
DESCENTE																		
Descente																		
Point de descente POD											E	E	E	E	E	A	X	
Contrôle du plan de descente											E	E	E	E	E	A	X	
Point de réduction	E					E					E	E	E	E	E	A	X	
APPROCHE																		
Retour de secteur																		
Arrivée											E	E	E	E	E	E		
Arrivée sur AD non contrôlé	E					E					E	E	E	E	E	A	X	
Arrivée sur aérodrome contrôlé	E					E					E	E	E	E	E	A		
Arrivée avec trajectoire imposée											E	E	E	E	E	E		
Approche à vue											E	E	E	E	E	E		
Atterrissage de précaution															E	E		
APPROCHE FINALE																		
Approche finale	E					E					E	E	E	A			X	
Interception et suivi d'axe																		
Interception et suivi de plan																		
TOUR DE PISTE																		
Tour de piste																		
Tour de piste rectangulaire	E					E					E	E	E	A			X	
Tour de piste adapté (yc bruit)	E					E					E	E	E	E	E	E		
Tour de piste basse hauteur	E	E		A									E	E	E	E	X	

L A P L	L17	L18	SO2M	L19	SO3M	L20	SO4M	SO5M	L21	SO6M	L22	L23	L24	L25	L26	L27		SO7M
VOL MOTEUR REDUIT																		
Vol moteur réduit																		
Visualisation angle de plané	E	E		E					E									
Visualisation de la trajectoire	E	E		E					A									X
Encadrement		E		E					A									X
P T U		E		E					E									
Panne en campagne				E									E	E	E	A		
PROCEDURES																		
PREPARATION DU VOL																		
Préparation du vol																		
NOTAM	E					E					E	E	E	E	E	A		X
Météo	E					E					E	E	E	E	E	A		X
Masse et centrage	E					E					E	E	E	E	E	A		X
Limitations - Performances	E					E					E	E	E	E	E	A		X
Route et niveau de vol	E					E					E	E	E	E	E	A		X
Carburant	E					E					E	E	E	E	E	A		X
Document	E					E					E	E	E	E	E	A		X
Mise en œuvre avion													E	E	E	A		X
Plan de vol														E	E	E		
PROCEDURES NORMALES																		
Procédures normales																		
Chronologie du vol											E	E	E	E	E	A		X
Guides et C/L																		
Calage altimétrique											E	A						X
GESTION DU VOL																		
Gestion du vol																		
Utilisation de log	E					E					E	E	E	A				X
Organisation du départ	E					E					E	E	E	A				X
Procédure point tournant						E					E	E	E	A				X
Organisation de l'arrivée	E					E					E	E	E	E	E	A		X
Gestion du carburant											E	E	E	E	A			X
Suivi de l'évolution météo											E	E	E	E	A			X
Prise en compte de l'ATC											E	E	E	E	A			X
Arrivée sur aérodrome à fort trafic													E	E				
Vol vers un terrain de dégagement												E	E	E	A			X
Déroutement	E																	E
Panne instrumentale														E	E	E		
Planification du vol																		
TRAITEMENT DE PANNE																		
Traitement de panne									E				E	E	E	E		
Panne moteur																		
Panne de volets																		
Panne électrique																		
Panne radio																		

L A P L	L17	L18	SO2M	L19	SO3M	L20	SO4M	SO5M	L21	SO6M	L22	L23	L24	L25	L26	L127		SO7N
COMMUNICATION (= 18 a D)																		
Partager un projet d'action											E	E	E	E	E	A	X	
Check-lists									E		E	A					X	
Briefing	E																	
Communication ATC	E					E			E		E	E	E	E	E	A	X	
T E M																		
CONSCIENCE DE LA SITUATION																		
Conscience des systèmes avion																		
Situations normales															E	A	X	
Situations anormales									E					E	E	A	X	
Conscience environnement ext.																		
Météorologie	E					E					E	E	E	E	E	A	X	
Trafic	E	E		A		E					E	E	E	E	E	A	X	
Infrastructure	E					E					E	E	E	A			X	
Obstacles	E					E			E		E	E	E	A			X	
Topographie									E		E	E	E	A			X	
Espaces aériens	E					E					E	E	E	A			X	
Conscience du temps																		
Normal	E					E			E		E	E	E	A			X	
Changement de projet d'action	E								E		E	E	E	E	E	A	X	
PRISE DE DECISION																		
Capacité à décider de remise de gaz	A																	
Utilisation décision FORDEC en situation normale et anormale																		
F : analyse des faits	E	E		E		E			E		E	E	E	E	E	A	X	
O : recherche de solutions	E	E		E		E			E		E	E	E	E	E	A	X	
R : Risques associés à chaque option	E	E		E		E			E		E	E	E	E	E	A	X	
D : Choix solution cohérente et réaliste	E	E		E		E			E		E	E	E	E	E	A	X	
E : exécution de l'option choisie	E	E		E		E			E		E	E	E	E	E	A	X	
C : Vérification que la nouvelle action reste réalisable	E	E		E		E			E		E	E	E	E	E	A	X	
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL																		
Gestion de la charge de travail																		
Gestion des priorités	E					E					E	E	E	E	E	A	X	
Planifier et organiser les tâches																		
<i>Situation normale</i>	E					E					E	E		E	E	A	X	
<i>Changement de plan d'action</i>	E												E	E	E	A	X	
<i>Gestion de panne</i>									E		E	E	E	E	E	A	X	
Gestion du stress et de la fatigue																		
AFFIRMATION DE SOI																		
Confiance en soi en solo																		
Confiance en soi en navigation									E		E	E	E	E	E	A	X	



CHEMINEMENT

LAPL CBT

Ed. 1

Leçon : L17

Date(s) :

Temps de vol

Durées

Durées cumulées

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE

PROCEDURES

TRAJECTOIRES

CONNAISSANCES

AUTOMATISMES

COMMUNICATION

TEM

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL

SITUATION

PRISE DE DECISION

AFFIRMATION DE SOI

REX FFA Nécessaire

Oui

Non

REX FFA Réalisé

Oui

Non

Instructeur (Nom et signature)

Elève (signature)



**VALIDATION POSITIONS INUSUELLES
DECROCHAGE**

L A P L C B T

Ed. 1

Leçon : L18	
Date	
	Temps de vol
Durée	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



**VOL MOTEUR REDUIT
APPROCHE MOTEUR REDUIT (PTE – PTU)**

L A P L C B T

Ed. 1

Leçon : L19	
Date (s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



**PREPARATION DU VOL
ESTIME**

L A P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 20	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

--	--	--	--	--	--

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



**TRAITEMENT DE PANNES
VOL MOTEUR REDUIT**

L A P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 21	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



NAVIGATION

LAPL CBT

Ed. 1

Leçon : L22	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

TEM

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

Large empty rectangular box for notes or observations.

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



**NAVIGATION – DEROUTEMENT
VOL VERS UN TERRAIN DE DEGAGEMENT**

L A P L C B T

Ed. 1

Leçon : L23

Date(s) :

Temps de vol

Durées

Durées cumulées

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE

TRAJECTOIRES

AUTOMATISMES

PROCEDURES

CONNAISSANCES

COMMUNICATION

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL

PRISE DE DECISION

SITUATION

AFFIRMATION DE SOI

REX FFA Nécessaire

Oui

Non

REX FFA Réalisé

Oui

Non

Instructeur (Nom et signature)

Elève (signature)



**UTILISATION GNSS
OU VOR/ADF**

L A P L C B T

Ed. 1

Leçon : L24	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



NAVIGATION – VOR – ADF - GPS

L A P L C B T

Ed. 1

Leçon : L25	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

TEM

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



**NAVIGATION – MAUVAISES CONDITIONS
ATTERRISSAGE DE PRECAUTION**

L A P L C B T

Ed. 1

Leçon : L26

Date(s) :

Temps de vol

Durées

Durées cumulées

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE

PROCEDURES

TRAJECTOIRES

CONNAISSANCES

AUTOMATISMES

COMMUNICATION

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL

SITUATION

PRISE DE DECISION

AFFIRMATION DE SOI

REX FFA Nécessaire

Oui

Non

REX FFA Réalisé

Oui

Non

Instructeur (Nom et signature)

Elève (signature)



**NAVIGATION – VOR, ADF, GPS
DEROUTEMENT**

LAPL CBT

Ed. 1

Leçon : L27

Date(s) :

Temps de vol

Durées

Durées cumulées

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE

PROCEDURES

TRAJECTOIRES

CONNAISSANCES

AUTOMATISMES

COMMUNICATION

TEM

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL

SITUATION

PRISE DE DECISION

AFFIRMATION DE SOI

REX FFA Nécessaire

Oui

Non

REX FFA Réalisé

Oui

Non

Instructeur (Nom et signature)

Elève (signature)

Date :	Temps réels			Temps prévus			
	DC	Solo		Révision DC	DC	Solo	Révision DC
Total							

Vols supplémentaires	Nombre de vols :	Nombre d'heures :
----------------------	------------------	-------------------

COMPETENCES DE PILOTAGE	E	A	P
DECOLLAGE			
Décollage			P
Déco sur piste courte ou terrain meuble		A	
MONTEE			
Montée standard			P
Virages		A	
CROISIERE			
Vol en croisière			P
Attente		A	
Evolutions en configurations approche		A	
Virages à puissance constante		A	
Virages à vitesse constante		A	
Virages serrés		A	
Vol lent		A	
DESCENTE			
Descente			P
Descente à vario constant		A	
Descente à vario et Vi constants		A	
ATTERRISSAGE			
Atterrissage normal			P
Atterrissage vent traversier		A	
Panne de volets			
Panne d'anémomètre			P
Atterrissage piste courte ou terrain meuble		A	
APPROCHE MANQUEE			
Approche manquée			P
POSITIONS INUSUELLES			
Décrochage gaz réduits		A	
Décrochage avec puissance moteur		A	
Décrochage en virage		A	
Reconnaissance du virage engagé		A	

PROCEDURES	E	A	P
PREPARATION DU VOL			
NOTAM		A	
Météo		A	
Masses et centrage		A	
Limitations, performances		A	
Route et niveau de vol		A	
Carburant		A	
Documents		A	
Mise en œuvre de l'avion (départ)		A	
PROCEDURES NORMALES			
Chronologie du vol		A	
Calage altimétrique		A	
GESTION DU VOL			
Utilisation du log de nav		A	
Organisation du départ		A	
Procédure point tournant		A	
Organisation de l'arrivée		A	
Gestion du carburant		A	
Suivi des conditions météo		A	
Prise en compte des dispositions réglementaires		A	
Vol vers un aérodrome de dégagement		A	



**PHASE NAVIGATION
SYNTHESE**

L A P L C B T

Ed. 1

Date :	Temps réels			Temps prévus			
	DC	Solo		Révision DC	DC	Solo	Révision DC
Total							

Vols supplémentaires	Nombre de vols :	Nombre d'heures :
----------------------	------------------	-------------------

TRAJECTOIRES	E	A	P
OPERATIONS AU SOL			
Roulage		A	
DECOLLAGE			
Départ		A	
Départ avec trajectoire imposée		A	
NAVIGATION CROISIERE			
Cheminement		A	
Estime			
Radionavigation		A	
Matérialisation VOR		A	
Matérialisation ADF		A	
Alignement sur ADF		A	
Informations carte GPS		A	
GPS Direct To		A	
Déroutement		A	
DESCENTE			
P O D		A	
Contrôle de trajectoire		A	
Point de réduction de vitesse		A	
APPROCHE			
Arrivée sur aérodrome non contrôlé		A	
Arrivée sur aérodrome contrôlé		A	
APPROCHE FINALE		A	
Approche finale		A	
TOUR DE PISTE		A	
Rectangulaire		A	
Basse hauteur		A	
VOL PUISSANCE REDUITE		A	
Encadrement		A	
P T U		A	
Panne en campagne		A	

CONNAISSANCES	<i>Utiliser suivant organisation formation théorique du DTO</i>			E	A	P
Règles de vol à vue					A	
Réglementation (NOTAMS, utilisation AD, espaces aériens, hauteurs de survol)					A	
					A	
Calculs de carburant						
Avion					A	
					A	
Calcul mental en vol					A	
Navigation					A	
Météorologie						

AUTOMATISMES	E	A	P

COMMUNICATIONS	E	A	P
Partager un plan d'actions		A	
Check-lists		A	
Communications A T C		A	

TEM

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	E	A	P
Gestion de la charge de travail			
Priorités		A	
Planification et organisation des tâches			
<i>Situation normale</i>		A	
<i>Changement de plan d'action</i>		A	
<i>Traitement de pannes</i>		A	
Gestion du stress et de la fatigue		A	

CONSCIENCE DE LA SITUATION	E	A	P
Conscience des systèmes avion			
Situation normale		A	
Situation anormale		A	
Conscience de l'environnement extérieur			
Météo		A	
Trafic		A	
Installations		A	
Obstacles		A	
Topologie		A	
Espaces aériens		A	
Conscience du temps			
Situation normale		A	
Changement de plan d'action		A	

PRISE DE DECISION	E	A	P
Capacité à décider de la remise de gaz		A	
Utilisation de FORDEC pour prise de décision en situation normale et anormale		A	
F : analyse des faits		A	
O : recherche de solutions		A	
R : analyse des risques associés à chaque option		A	
D : choix de solutions cohérentes et réalistes		A	
E : Exécution de l'option choisie		A	
C : Vérif. que la nouvelle action reste réalisable		A	

AFFIRMATION DE SOI	E	A	P
Confiance en soi pour le vol en navigation		A	

Capacité à poursuivre la formation	OUI	NON
Instructeur (Nom et signature)		
Elève (Signature)		
Responsable pédagogique (Nom et signature)		

Exercices : Phases Navigation avancée

Les exercices réalisés jusqu'au premier vol solo doivent représenter au moins dix heures de vol en double commande, incluant les items ci-dessous :

La révision des exercices est prévue en deux phases, incluant la capacité à la prise de décision et le management du vol en situation anormale.
Gestion du vol
Gestion de la menace et de l'erreur, lors de l'emport de passagers sur de longues navigations

Sommaire

Etape	Objectifs	DC	SOLO	
MANIABILITE				
L28	Perfectionnement de la méthode de déroutement – de l'atterrissage de précaution, et de la gestion des pannes			
L29	Développement des compétences pour les pannes de systèmes			
SO8	Navigation en deux branches – Acquisition des compétences			
SO9	Navigation en deux branches – Acquisition des compétences			
L30	Validation des méthodes de navigation et bases de radionavigation. Prise en compte des pannes			
L31	Validation des méthodes de navigation et bases de radionavigation. Prise en compte des pannes			
	Synthèse de la phase de Navigation avancée			
TOTAL NAVIGATION AVANCEE				
Rev	Vols de révision			
TOTAL CUMULE (Maniabilité + nav + nav avancée + révision)				

L A P L	PHASE NAV AVANCEE						
	L28	L 29	SO 8N	SO9 N	L30	L 31	REV
COMPETENCE DE PILOTAGE							
OPERATIONS AU SOL							
Roulage							
DECOLLAGE							
Décollage	P	P			P	P	
Décollage interrompu							
Décollage normal							
Décollage vent traversier							
Décollage sur piste courte ou meuble							
MONTEE							
Montée standard	P	P			P	P	
Montée à pente max							
Virages							
CROISIERE							
Palier croisière	P	P			P	P	
Attente					E	A	
Evolutions en configuration approche					E	A	
Virages à puissance constante					E	A	
Virages à vitesse constante					E	A	
Virages serrés							
Vol lent					E	A	
DESCENTE							
Descente	P	P			P	P	
Descente à vitesse verticale constante					E	A	
Descente à vitesse verticale et vitesse indiquée constantes					E	A	
Changement de configuration sur un plan air constant							
Virages							
Descente gaz réduits							
ATTERRISSAGE							
Atterrissage normal	P	P			P	P	
Atterrissage vent traversier							
Atterrissage en configuration approche							
Atterrissage sans volets							
Atterrissage en panne d'anémomètre							
Atterrissage sur piste courte ou meuble							
REMISE DE GAZ							
Approche manquée	P	P			P	P	
Configuration approche							
Configuration pleins volets							
Atterrissage manqué							
PANNE MOTEUR							
Après décollage							
POSITIONS INUSUELLES							
Décrochage au ralenti	E	A					X
Décrochage avec puissance							
Décrochage en virage							
Sortie de virage engagé	E	A					X
Sortie de cabré excessif	E	A					X

L A P L	PHASE NAV AVANCEE							REV
	L 28	L 29	SO 8N	SO 9N	L 30	L 31		
TRAJECTOIRE								
OPERATIONS AU SOL								
Roulage	P	P			P	P	X	
DECOLLAGE								
Départ								
Départ en vol local								
Départ avec trajectoire imposée								
CROISIERE EN VOL LOCAL								
Matérialisation de la zone d'entraînement								
Orientation dans la zone d'entraînement								
Interception et suivi d'un plan de vol plané								
CROISIERE NAVIGATION								
Cheminement	P	P	X	X	P	P	X	
Estime	P	P	X	X	P	P	X	
Radionavigation	P	P			P	P	X	
Matérialisation VOR			X	X				
Matérialisation avec ADF			X	X				
Utilisation de la carte GPS			X	X				
Direct TO avec GPS			X	X				
Déroutement	P	P			P	P	X	
DESCENTE								
Descente	P	P			P	P	X	
P O D			X	X				
Contrôle de la descente			X	X				
Point de réduction			X	X				
APPROCHE								
Retour de vol local								
Arrivée	A		X	X	P	P	X	
Arrivée sur aérodrome non contrôlé			X	X				
Arrivée sur aérodrome contrôlé			X	X				
Arrivée avec trajectoires imposées	A						X	
Approche à vue	A				P	P	X	
Atterrissage de précaution	A						X	
APPROCHE FINALE								
Approche finale	P	P			P	P	X	
Interception et suivi de l'axe final								
Interception et suivi du plan final								

L A P L	PHASE NAV AVANCEE						
	L 28	L 29	SO 8N	SO 9N	L 30	L 31	REV
TOUR DE PISTE							
Tour de piste		P	X	X			X
Tour de piste rectangulaire			X	X			
Tour de piste adapté (avec prise en compte des nuisances sonores)	A		X	X			X
Tour de piste basse hauteur	A						X
VOL MOTEUR REDUIT							
Vol moteur réduit	P	P					
Visualisation des angles de plané							
Visualisation du plan							
Encadrement							
P T U							
Panne en campagne							
PROCEDURES							
PREPARATION DU VOL							
Préparation du vol	P	P	X	X	P	P	X
NOTAM			X	X			
Météorologie			X	X			
Masses et centrage			X	X			
Limitations – Performances			X	X			
Route et niveau de vol			X	X			
Carburant			X	X			
Documents			X	X			
Mise en œuvre de l'avion			X	X			
Planification du vol		A					X
PROCEDURES NORMALES							
Procédures normales	P	P			P	P	X
Chronologie du vol			X	X			
Guides et C/L			X	X			
Calage altimétrique			X	X			
GESTION DU VOL							
Gestion du vol					P	P	X
Utilisation de log			X	X			
Organisation du départ			X	X			
Procédure point tournant			X	X			
Organisation de l'arrivée			X	X			
Gestion du carburant			X	X			
Suivi de l'évolution météo			X	X			
Prise en compte de l'A T C			X	X			
Arrivée sur aérodrome à fort trafic		A					X
Vol vers un terrain de dégagement							X
Déroutement	E	A					X
Panne systèmes	E	A					X
Plan de vol	E	A					X
TRAITEMENT DE PANNE							
Traitement de panne	E	A			P	P	X
Panne moteur							
Panne de volets							
Panne électrique							
Panne radio							

L A P L	PHASE NAV AVANCEE							REV
	L 28	L 29	SO 8N	SO 9N	L 30	L 31		
COMMUNICATION								
Partager un projet d'action	P	P	X	X	P	P	X	
Check-lists	P	P	X	X	P	P	X	
Briefings	P	P	X	X	P	P	X	
Communication ATC	P	P	X	X	P	P	X	
T E M								
CONSCIENCE DE LA SITUATION								
Conscience des systèmes avion	P	P			P	P	X	
Situations normales								
Situations anormales								
Conscience environnement extérieur	P	P			P	P	X	
Météorologie								
Trafic								
Infrastructure								
Obstacles								
Topographie								
Espaces aériens								
Conscience du temps	P	P			P	P	X	
Normal								
Changement de projet d'action								
PRISE DE DECISION								
Capacité à décider de remise de gaz	P						X	
Utilisation décision FORDEC en situation normale et anormale								
F : analyse des faits	A	A			P	P	X	
O : recherche de solutions	A	A			P	P	X	
R : Risques associés à chaque option	A	A			P	P	X	
D : Choix solution cohérente et réaliste	A	A			P	P	X	
E : exécution de l'option choisie	A	A			P	P	X	
C : Vérification que la nouvelle action reste réalisable	A	A			P	P	X	
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL								
Gestion de la charge de travail	P	P			P	P	X	
Gestion des priorités								
Planifier et organiser les tâches								
<i>Situation normale</i>								
<i>Changement de plan d'action</i>								
<i>Gestion de panne</i>								
Gestion du stress et de la fatigue	P	P			P	P	X	
AFFIRMATION DE SOI								
Confiance en soi en solo								
Confiance en soi en navigation								



**PERFECTIONNEMENT DEROUTEMENT
I V V
TRAITEMENT DE PANNE**

L A P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 28	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

--	--	--	--	--	--

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



**DEVELOPPEMENT DES COMPETENCES :
PANNES SYSTEMES**

L A P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 29

Date(s) :

Temps de vol

Durées

Durées cumulées

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE

PROCEDURES

TRAJECTOIRES

CONNAISSANCES

AUTOMATISMES

COMMUNICATION

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL

SITUATION

PRISE DE DECISION

AFFIRMATION DE SOI

REX FFA Nécessaire

Oui

Non

REX FFA Réalisé

Oui

Non

Instructeur (Nom et signature)

Elève (signature)



**VALIDATION NAVIGATION ET BASES RADIONAV
TRAITEMENT DES PANNES**

L A P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 30

Date(s) :

Temps de vol

Durées

Durées cumulées

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE

PROCEDURES

TRAJECTOIRES

CONNAISSANCES

AUTOMATISMES

COMMUNICATION

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL

SITUATION

PRISE DE DECISION

AFFIRMATION DE SOI

REX FFA Nécessaire

Oui

Non

REX FFA Réalisé

Oui

Non

Instructeur (Nom et signature)

Elève (signature)



**VALIDATION NAVIGATION ET BASES RADIONAV
TRAITEMENT DES PANNES**

L A P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 31	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		

Date :	Temps réels			Temps prévus			
	DC	Solo		Révision DC	DC	Solo	Révision DC
Total							

Vols supplémentaires	Nombre de vols :	Nombre d'heures :
----------------------	------------------	-------------------

COMPETENCES DE PILOTAGE	E	A	P
DECOLLAGE			
Décollage			P
MONTEE			
Montée standard			P
CROISIERE			
Vol en croisière			P
DESCENTE			
Descente			P
ATTERRISSAGE			
Atterrissage normal			P
APPROCHE MANQUEE			
Approche manquée			P
POSITIONS INUSUELLES			
Décrochage gaz réduits		A	
Reconnaissance du virage engagé		A	
Rattrapage cabré excessif		A	

PROCEDURES	E	A	P
PREPARATION DU VOL			
Préparation du vol			P
Planification du vol		A	
PROCEDURES NORMALES			
Procédures normales			P
GESTION DU VOL			
Gestion du vol			P
Arrivée sur AD à fort trafic		A	
Déroutement		A	
Pannes de système		A	
Planification du vol		A	
TRAITEMENT DE PANNES			
Traitement de pannes			P

TRAJECTOIRE	E	A	P
OPERATIONS AU SOL			
Roulage			P
VOL EN CROISIERE			
Cheminement			P
Estime			P
Bases Radionavigation			P
Déroutement			P
DESCENTE			
Descente			P
APPROCHE			
Arrivée			P
Arrivée avec trajectoire imposée		A	
Approche à vue			P
Atterrissage de précaution		A	
APPROCHE FINALE			
Approche finale			P
TOUR DE PISTE			
Tour de piste			P
Adapté (incluant réduction du bruit)		A	
Basse hauteur		A	
PANNE DE PHARES			
Panne de phares			P

CONNAISSANCES	E	A	P
Règlementation (relative à l'emport de passager, au renouvellement des licences, et au vol en voyage)		A	
Gestion du vol		A	
Navigation/Radionavigation		A	

	PHASE DE NAVIGATION AVANCEE SYNTHESE	L A P L C B T	Ed. 1

AUTOMATISMES	E	A	P

COMMUNICATIONS	E	A	P
Partager un plan d'actions			P
Check-list			P
Briefings			P
Communication ATC			P

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	E	A	P
Gestion de la charge de travail			P
Gestion du stress et de la fatigue			P

CONSCIENCE DE LA SITUATION	E	A	P
Conscience des systèmes avion			P
Conscience de l'environnement extérieur			P
Conscience du temps			P

PRISE DE DECISION	E	A	P
Capacité à décider de la remise de gaz			P
Utilisation décision FORDEC en situation normale et anormale			P
F : analyse des faits			P
O : recherche de solutions			P
R : Risques associés à chaque option			P
D : Choix solution cohérente et réaliste			P
E : exécution de l'option choisie			P
C : Vérification que la nouvelle action reste réalisable			P

AFFIRMATION DE SOI	E	A	P

Capacité à poursuivre la formation	OUI	NON
Instructeur (Nom et signature)		
Elève (Signature)		
Responsable pédagogique (Nom et signature)		



VOL DE REVISION

LAPL CBT

Ed. 1

Leçon : REVISION

Date

Temps de vol

Durée

Durées cumulées

Exercices ajoutés

PILOTAGE

PROCEDURES

TRAJECTOIRES

CONNAISSANCES

AUTOMATISMES

COMMUNICATION

TEM

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL

SITUATION

PRISE DE DECISION

AFFIRMATION DE SOI

REX FFA Nécessaire

Oui

Non

REX FFA Réalisé

Oui

Non

Instructeur (Nom et signature)

Elève (signature)



VOL DE REVISION

LAPL CBT

Ed. 1

Leçon : REVISION

Date

Temps de vol

Durée

Durées cumulées

Exercices ajoutés

PILOTAGE

PROCEDURES

TRAJECTOIRES

CONNAISSANCES

AUTOMATISMES

COMMUNICATION

TEM

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL

SITUATION

PRISE DE DECISION

AFFIRMATION DE SOI

REX FFA Nécessaire

Oui

Non

REX FFA Réalisé

Oui

Non

Instructeur (Nom et signature)

Elève (signature)



VOL DE REVISION

LAPL CBT

Ed. 1

Leçon : REVISION

Date

Temps de vol

Durée

Durées cumulées

Exercices ajoutés

PILOTAGE

PROCEDURES

TRAJECTOIRES

CONNAISSANCES

AUTOMATISMES

COMMUNICATION

TEM

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL

SITUATION

PRISE DE DECISION

AFFIRMATION DE SOI

REX FFA Nécessaire

Oui

Non

REX FFA Réalisé

Oui

Non

Instructeur (Nom et signature)

Elève (signature)



VOL COMPLEMENTAIRE

LAPL CBT

Ed. 1

Leçon : REVISION	
Date	
	Temps de vol
Durée	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

TEM

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

Large empty rectangular box for notes or observations.

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



VOL COMPLEMENTAIRE

LAPL CBT

Ed. 1

Leçon : REVISION	
Date	
	Temps de vol
Durée	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

TEM

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

Large empty rectangular box for notes or observations.

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



VOL COMPLEMENTAIRE

LAPL CBT

Ed. 1

Leçon : REVISION	
Date	
	Temps de vol
Durée	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

TEM

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

Large empty rectangular box for notes or observations.

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



VOL SOLO SUPERVISE MANIABILITE N° :

Memento de progression

Ed. 1

LA P L C B T

Date du vol	/ /	Type d'avion		Immatriculation	
-------------	-----	--------------	--	-----------------	--

Limitations :	Coucher du soleil :
Visibilité :	
Plafond :	
Vent de travers :	Vent effectif :

Nature de l'autorisation	Maniabilité <input type="checkbox"/>	Route/Itinéraire
	Navigation <input type="checkbox"/>	

Travail à effectuer

Débriefing (remarques si utile)

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
---------------------------	-----	-----	------------------------	-----	-----

Instructeur qui autorise le vol (*Autorisation à porter également sur le carnet de vol de l'élève*)

NOM et Prénom : N° FI :

Validité SEP : Validité FI : Signature :

Cumul des vols		H solo	Att. solo
	Report		
	Durée		
	Total		

Remarque : Cette page est à reproduire et à insérer chronologiquement dans la progression.



**VOL SOLO SUPERVISE
PERFECTIONNEMENT N° :**

Memento de progression

Ed. 1

LA PL CBT

Date du vol	/ /	Type d'avion		Immatriculation	
-------------	-----	--------------	--	-----------------	--

Limitations :	Coucher du soleil :
Visibilité :	
Plafond :	
Vent de travers :	Vent effectif :

Nature de l'autorisation	Maniabilité <input type="checkbox"/>		Nuit <input type="checkbox"/>
	Navigation <input type="checkbox"/>	Route/Itinéraire :	

Travail à effectuer

Débriefing (remarques si utile)

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
---------------------------	-----	-----	------------------------	-----	-----

Instructeur qui autorise le vol (*Autorisation à porter également sur le carnet de vol de l'élève*)

NOM et Prénom : _____ N° FI : _____

Validité SEP : _____ Validité FI : _____ Signature : _____

Cumul des vols		H solo	Att. solo
	Report		
	Durée		
	Total		

Remarque : Cette page est à reproduire et à insérer chronologiquement dans la progression.