



Fédération Française Aéronautique

---

**Programme de Formation Pratique au LAPL(A)**  
**Livret de progression LPE3.03 LAPL(A)**

**Commission Formation - FFA**  
Edition 1 - Janvier 2018

PREAMBULE			
<p><b>Ce livret de progression :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ est renseigné au fil de la progression de l'élève-pilote par l'instructeur en charge de la formation,</li> <li>➤ est consultable en permanence par l'élève-pilote,</li> <li>➤ est à la disposition permanente du responsable pédagogique et de l'Autorité de l'Aviation Civile,</li> <li>➤ est conservé et archivé par l'organisme de formation pendant une durée de 3 ans à l'issue de la formation.</li> </ul>			
ACRONYMES UTILISES DANS CE LIVRET DE PROGRESSION			
A T O	Organisme de formation approuvé	PIL	Pilotage
D T O	Organisme de formation déclaré	POD	Point de descente
C B T	Formation basée sur les compétences	LAPL	Licence de pilote d'aéronef léger
		PRO	Procédures
COM	Communication	SGS	Système de gestion de la sécurité
ENAC	Ecole nationale de l'aviation civile	TEM	Gestion des menaces et des erreurs
FI	Instructeur de vol	TRA	Trajectoire
NOTAM	Dispositions réglementaires temporaires		
ETAT CIVIL ELEVE-PILOTE			
NOM / Prénom		Photo	
Date de naissance			
Lieu de naissance			
Nationalité			
Adresse			
Téléphone			
E-mail			
Personne à contacter en cas d'urgence (Préciser le lien de parenté)			
NOM / Prénom			
Lien de parenté			
Adresse			
Téléphone			
E-mail			
AIDE-MEMOIRE MEDICAL			
Date de la visite médicale		/	/
Validité médicale (Cocher la case correspondante)	<input type="checkbox"/> 1 an	<input type="checkbox"/> 2 ans	<input type="checkbox"/> 5 ans
Date de fin de validité médicale		/	/
AIDE-MEMOIRE FORMATION THEORIQUE			
Type de formation théorique (Cocher la case correspondante)	<input type="checkbox"/> E-learning	<input type="checkbox"/> Présentiel	
Date de première présentation à l'examen théorique		/	/
Date de fin de validité de l'examen théorique		/	/
AIDE-MEMOIRE FORMATION EN VOL			
Date du premier vol solo maniabilité		/	/
Date du premier vol solo navigation		/	/
Date d'obtention de la licence LAPL		/	/
DOCUMENTS A ASSOCIER AU LIVRET DE PROGRESSION			
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Copie d'une pièce d'identité</li> <li>➤ Copie du certificat médical (Obligatoire avant tout vol solo)</li> <li>➤ Autorisation parentale pour un élève-pilote mineur</li> </ul>			

FICHE DE SUIVI DE LA FORMATION THEORIQUE DE PROXIMITE		Dates de réalisation
<b>FTP1</b>	Environnement réglementaire de la formation : - Eléments du PART NCO, - SGS (ATO) ou politique de sécurité (DTO), - Retour d'expérience REX FFA et occurrence reporting dans le cadre du règlement 376/2014, - Manuel de sécurité FFA	
<b>FTP2</b>	Mise en œuvre de l'avion Éléments de sécurité élémentaire Préparation pour le vol (les 5 vérifications de base: documents avion, carburant, devis de masse et centrage, dossier météo, info aéro dont NOTAMs et SUP AIP) Actions avant et après vol (objectifs du briefing et du débriefing) Compétences techniques / non techniques	
<b>FTP3</b>	Bases d'aérodynamique (assiette, incidence, pente) Puissance nécessaire au vol Relation puissance / assiette / vitesse / trajectoire	
<b>FTP4</b>	Signaux de guidage au sol Procédures du contrôle de la circulation aérienne Urgences : panne de freins et de direction Virages : notions de facteur de charge et puissance requise Contrôle du cap : utilisation du compas et du conservateur de cap Effet du vent : notions de dérive	
<b>FTP5</b>	Mécanique du vol et vitesses caractéristiques (évolutions, V réf ...) Limitations avion et dangers associés Circonstances menant aux situations inusuelles, détection et récupération	
<b>FTP6</b>	Le tour de piste Communication Approche gestion menaces et erreurs (Menaces, erreurs et situations indésirables) dans le cadre des vols locaux	
<b>FTP7</b>	Pannes et procédures particulières : identifier, analyser, appliquer une procédure Situations d'urgence : Appliquer une procédure d'urgence	
<b>FTP8</b>	Méthodes de navigation Préparation d'une navigation (journal de navigation) Rappels réglementation : espaces aériens, conditions VMC, altitudes et niveaux de vol, services ATC, intégration sur les aérodromes, phraséologie AD et SIV, prévention des incursions en espace à clairance.	
<b>FTP9</b>	Présentation des moyens de radionavigation conventionnels et du GPS Utilisation et organisation des moyens radios Approche gestion menaces et erreurs (Menaces, erreurs et situations indésirables) dans le cadre du vol sur la campagne.	
<b>FTP10</b>	Présentation du dossier de vol Préparation d'un voyage aérien (avitaillement, assistance...) Approche gestion menaces et erreurs (Menaces, erreurs et situations indésirables) dans le cadre du vol de voyage avec des passagers Gestion des pannes et situations anormales Déroulement Interruption volontaire du vol	
<b>FTP11</b>	Présentation de l'examen PPL(A) au travers du guide FFA de l'examen en vol PPL(A) et du manuel de sécurité FFA Détail des exercices et de leur enchaînement, critères observés, niveau attendu, contenu du briefing	

LISTE DE CONFORMITE MODULE MANIABILITE (P1)	FTP1	MNA1	FTP2	MNA2	FTP3	MNA3	FTP4	MNA4	MNA5	MNA6	FTP5	MNA7	MNA8	MNA9	MNA10	MNA11	MNA12	MNA13	MNA14	MNA15	FTP6	MNA16	SO1MNA	
<b>(c)(2) (i) 1a : Familiarisation avec l'avion</b>																								
(A) caractéristiques de l'avion;	E	A																						
(B) disposition de l'habitacle;	E	A																						
(C) systèmes;	E	A																						
(D) checklists, exercices et contrôles.	E	A																						
<b>(c)(2) (ii) 1b : Exercices de secours et d'urgence</b>																								
(A) action en cas de feu au sol et en vol;	E	E	A																					
(B) feu moteur et cabine, feu du système électrique;	E	E	A																					
(C) défaillance des systèmes;	E	E	A																					
(D) exercices d'évacuation, emplacement et utilisation des dispositifs de secours et d'urgence et des issues.	E	A	P																					
<b>(c)(2) (iii) 2 : Préparation pour le vol et actions après vol</b>																								
(A) autorisation de vol et prise en compte de l'avion;	E	A																						
(B) documents de navigabilité et d'entretien;	E	A																						
(C) équipement nécessaire, cartes, etc.;	E	A																						
(D) visite prévol extérieure;	E	A																						
(E) visite prévol intérieure;	E	A																						
(F) réglage du harnais, du siège et/ou des palonniers;	E	A																						
(G) mise en route et chauffage moteur;	E	A																						
(H) contrôle du fonctionnement du moteur;	E	A																						
(I) arrêt et vérification des systèmes et arrêt moteur;	E	A																						
(J) stationnement, sécurité et arrimage (par exemple utilisation de piquets);	E	A																						
(K) renseignement de la feuille d'autorisation de vol et des documents d'entretien et de mise en service.	E	A																						
<b>(c)(2) (iv) 3 : Vol de familiarisation: exercice en vol</b>																								
	F																							
<b>(c)(2) (v) 4 : Effets des gouvernes</b>																								
(A) effets primaires à inclinaison nulle et avec de l'inclinaison;		E	A																					
(B) effets secondaires des ailerons et de la gouverne de direction;		E	A																					
(C) effets de :		E	A																					
(a) la vitesse;		E	A																					
(b) la circulation de l'air;		E	A																					
(c) la puissance;		E	A																					
(d) des compensateurs;		E	A																					
(e) des volets;		E	A																					
(f) d'autres contrôles, comme applicable		E	A																					
(D) Utilisation du :		E	A																					
(a) contrôle du mélange;		E	A																					
(b) réchauffage carburateur;		E	A																					
(c) chauffage ou ventilation de la cabine.		E	A																					
<b>(c)(2) (vi) 5a : Roulage au sol</b>																								
(A) contrôles avant le roulage;		E	A																					
(B) commencement du roulage, contrôle de la vitesse et immobilisation;		E	A																					
(C) utilisation du moteur;		E	A																					
(D) contrôle de la direction et des virages;		E	A																					
(E) manoeuvres dans les espaces confinés;		E	A																					
(F) procédure et précautions sur l'aire de stationnement;		E	A																					
(G) effets du vent et utilisation des commandes de vol;		E	A																					
(H) effets de la surface de revêtement du sol;		E	A																					
(I) liberté de mouvement de la gouverne de direction;		E	A																					
(J) signaux de guidage au sol;		E	A																					
(K) contrôle des instruments;		E	A																					
(L) procédures du contrôle de la circulation aérienne.		E	A																					
<b>(c)(2) (vii) 5b : Urgences : panne de freins et de direction</b>																								
								E	A															
<b>(c)(2) (viii) 6 : Vol horizontal rectiligne</b>																								
(A) à la puissance de croisière normale, mise en palier et maintien du vol horizontal rectiligne;																								
(B) vol aux vitesses critiques élevées;																								
(C) démonstration de la stabilité inhérente;																								
(D) contrôle de l'assiette, y compris l'utilisation du compensateur																								
(E) vol rectiligne, direction et stabilité, compensateur;																								
(F) aux vitesses prédéterminées (utilisation de la puissance);																								
(G) pendant les changements de vitesse et de configuration;																								
(H) utilisation des instruments pour la précision.																								

LISTE DE COMFORMITE MODULE MANIABILITE (P2)	FTP1	MNA1	FTP2	MNA2	FTP3	MNA3	FTP4	MNA4	MNA5	MNA6	FTP5	MNA7	MNA8	MNA9	MNA10	MNA11	MNA12	MNA13	MNA14	MNA15	FTP6	MNA16	SO1MINA	
<b>(c)(2) (ix) 7 : Vol en montée</b>																								
(A) mise en montée, maintien du taux normal et du taux de montée maximum, mise en palier;											E	A												
(B) mise en palier aux altitudes prédéterminées;											E	A												
(C) montée en route (montée croisière);											E	A												
(D) montée volets sortis;											E	A												
(E) retour à la montée normale;											E	A												
(F) montée à pente maximum;											E	A												
(G) utilisation des instruments pour la précision.											E	A												
<b>(c)(2) (x) 8 : Vol en descente</b>																								
(A) mise en descente, maintien de la descente et mise en palier;											E	A												
(B) mise en palier aux altitudes déterminées;											E	A												
(C) vol plané, descente avec puissance et descente croisière (y compris les effets de la puissance et de la vitesse);											E	A												
(D) glissade (sur les types appropriés);											E	A												
(F) utilisation des instruments pour la précision											E	A												
<b>(c)(2) (xi) 9: Virages</b>																								
(A) mise en virage à moyenne inclinaison et stabilisation;												E	A											
(B) retour au vol rectiligne;												E	A											
(C) défauts du virage (assiette et inclinaison inadaptées, symétrie incorrecte);												E	A											
(D) virage en montée;												E	A											
(E) virage en descente;												E	A											
(F) erreurs dans le virage (glissade/dérapiage sur les types appropriés);												E	A											
(G) sortie de virage aux caps prédéterminés, utilisation du conservateur de cap et du compas;												E	A											
(H) utilisation des instruments pour un pilotage précis.												E	A											
<b>(c)(2) (xii) 10a : Vol lent</b>																								
(A) Vérifications de sécurité ;												E	A											
(B) introduction au vol lent;												E	A											
(C) réduction contrôlée vers une vitesse critique basse												E	A											
(D) application de toute la puissance et maintien de l'attitude correcte et de la symétrie du vol pour afficher une vitesse normale de montée.												E	A											
<b>(c)(2) (xiii) 10b: Décrochage</b>																								
(A) vérifications de sécurité;																				E	A			
(B) symptômes;																				E	A			
(C) reconnaissance;																				E	A			
(D) décrochage en configuration lisse et récupération sans et avec puissance																				E	A			
(E) récupération à l'enfoncement d'une aile;																				E	A			
(F) approche du décrochage en configurations approche et atterrissage, avec et sans puissance et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage.																				E	A			
<b>(c)(2) (xiv) 11 : Évitement de l'autorotation</b>																								
(A) vérifications de sécurité;																						E	A	
(B) décrochage et récupération dès l'apparition de l'autorotation (décrochage avec enfoncement excessif d'une aile, d'environ 45°);																						E	A	
(C) distractions induites par l'instructeur pendant le décrochage.																						E	A	
<b>(c)(2) (xv) 12 : Décollage et montée vers la branche vent arrière</b>																								
(A) Vérifications avant décollage;											E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
(B) décollage vent de face;											E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	
(C) soulagement de la roulette de nez (si applicable);											E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	
(D) décollage par vent traversier;											E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	
(E) exercices pendant et après le décollage;											E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	
(F) décollage court et procédure de décollage terrain mou ou techniques nécessitant des calculs de performance;															E	E	E	E	E	E	E	E	E	
(G) procédures de réduction du bruit.														E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	
<b>(c)(2) (xvi) 13 : Circuit, approche et atterrissage</b>																								
(A) procédures de circuit, vent arrière et étape de base;															E	E	E	E	E	E	E	E	E	
(B) approche moteur et atterrissage;															E	E	E	E	E	E	E	E	E	
(C) sauvegarde de la roue avant (si applicable);															E	E	E	E	E	E	E	E	E	
(D) effets du vent sur les vitesses d'approche et de toucher et utilisation des volets;															E	E	E	E	E	E	E	E	E	
(E) approche et atterrissage vent traversier;															E	E	E	E	E	E	E	E	E	
(F) approche et atterrissage moteur réduit;															E	E	E	E	E	E	E	E	E	
(G) atterrissage court et procédures d'atterrissage terrain mou															E	E	E	E	E	E	E	E	E	
(H) approche et atterrissage sans volets;															E	E	E	E	E	E	E	E	E	
(I) atterrissage deux points (avions à roulette de queue);															E	E	E	E	E	E	E	E	E	
(J) approche manquée et remise de gaz;															E	E	E	E	E	E	E	E	E	
(K) procédures de réduction du bruit.															E	E	E	E	E	E	E	E	E	
<b>(c)(2) (xvii) 12/13 : Urgences</b>																								
(A) interruption du décollage;															E	E	E	E	E	E	E	E	E	
(B) panne moteur après le décollage;															E	E	E	E	E	E	E	E	E	
(C) atterrissage manqué et remise de gaz;															E	E	E	E	E	E	E	E	E	
(D) approche manquée.															E	E	E	E	E	E	E	E	E	

LISTE DE CONFORMITE MODULE MANIABILITE (P3)	FTP1	MNA1	FTP2	MNA2	FTP3	MNA3	FTP4	MNA4	MNA5	MNA6	FTP5	MNA7	MNA8	MNA9	MNA10	MNA11	MNA12	MNA13	MNA14	MNA15	FTP6	MNA16	SO1MNA	
<b>(c)(2) (xviii) 14 : Premier solo</b>																								
(A) briefing de l'instructeur comprenant les limitations																								F
(B) utilisation de l'équipement nécessaire;																								F
(C) surveillance du vol et débriefing par l'instructeur																								F
Note : pendant les vols suivant immédiatement le premier solo les points suivants doivent être consolidés :																								
(E) procédures pour quitter et rejoindre le circuit;																								
(F) la zone locale, les restrictions, la lecture de carte;																								
(G) utilisation des aides radio pour rejoindre l'aérodrome;																								
(H) virages avec l'utilisation du compas magnétique, les erreurs du compas.																								
<b>(c)(2) (xix) 15 : Perfectionnement du virage</b>																								
(A) Virages à grande inclinaison (45°), en palier et en descente;																								
(B) Décrochage en virage et récupération;																								
(C) récupération des attitudes inusuelles, y compris le virage engagé.																								
<b>(c)(2) (xx) 16 : Atterrissage forcé moteur réduit</b>																								
(A) procédure d'atterrissage forcé;																								
(B) choix du site d'atterrissage, prévoir la possibilité de changer de site;																								
(C) distance franchissable;																								
(D) choix de trajectoire pour la descente;																								
(E) positions clé;																								
(F) refroidissement de moteur;																								
(G) recherche de la panne moteur;																								
(H) utilisation de la radio;																								
(I) étape de base;																								
(J) approche finale;																								
(K) atterrissage;																								
(L) actions après atterrissage																								


LISTE DE COMFORMITE MODULE NAVIGATION (P1)	FTP7	NAV1	FTP8	NAV2	FTP9	NAV3	SO2MNA	NAV4	SO3MNA	NAV5	SO4MNA	NAV6	SO5MNA	NAV7	NAV8	NAV9	NAV10	NAV11	SO6NAV
<b>(c)(2) (xix) 15 : Perfectionnement du virage</b>																			
(A) Virages à grande inclinaison (45°), en palier et en descente;	E		A																
(B) Décrochage en virage et récupération;	E		A																
(C) récupération des attitudes inusuelles, y compris le virage engagé.	E		A																
<b>(c)(2) (xx) 16 : Atterrissage forcé moteur réduit</b>																			
(A) procédure d'atterrissage forcé;	E		A																
(B) choix du site d'atterrissage, prévoir la possibilité de changer de site;	E		A																
(C) distance franchissable;	E		A																
(D) choix de trajectoire pour la descente;	E		A																
(E) positions clé;	E		A																
(F) refroidissement de moteur;	E		A																
(G) recherche de la panne moteur;	E		A																
(H) utilisation de la radio;	E		A																
(I) étape de base;	E		A																
(J) approche finale;	E		A																
(K) atterrissage;	E		A																
(L) actions après atterrissage	E		A																
<b>(c)(2) (xxi) 17 : Atterrissage de précaution</b>																			
(A) procédure complète hors aérodrome jusqu'à la hauteur de dégagement	E		A																
(B) circonstances nécessitant un atterrissage de précaution;	E		A																
(C) conditions de vol;	E		A																
(D) choix du site d'atterrissage:																			
(a) aérodrome normal;	E		A																
(b) aérodrome désaffecté;	E		A																
(c) atterrissage en campagne.	E		A																
(d) circuit et approche;	E		A																
(O) actions après atterrissage.	E		A																
<b>(c)(2) (xxii) 18a : Navigation</b>																			
(A) Préparation du vol:																			
(a) prévisions météorologiques et observations;	X		E	A															
(b) sélection et préparation de la carte :																			
(1) choix de l'itinéraire;	X		E	A															
(2) espace aérien contrôlé	X		E	A															
(3) Zones dangereuses, interdites et réglementées	X		E	A															
(4) altitudes de sécurité	X		E	A															
(c) calculs :																			
(1) cap(s) magnétique(s) et temps de vol en route;	X		E	A															
(2) consommation de carburant;	X		E	A															
(3) masse et centrage;	X		E	A															
(4) masse et performances.	X		E	A															
(d) information de vol :																			
(1) NOTAM , etc.	X		E	A															
(2) fréquences radio;	X		E	A															
(3) sélection des aérodromes de dégagement.	X		E	A															
(e) Documents avion;	X		E	A															
(f) avis de vol																			
(1) procédures administratives avant le vol;	X		E	A															
(2) formulaire de plan de vol	X		E	A															

LISTE DE COMFORMITE MODULE NAVIGATION (P2)	FTP7	NAV1	FTP8	NAV2	FTP9	NAV3	SO2MNA	NAV4	SO3MNA	NAV5	SO4MNA	NAV6	SO5MNA	NAV7	NAV8	NAV9	NAV10	NAV11	SO6NAV
<b>(c)(2) (xxii) 18a : Navigation (Suite)</b>																			
<b>(D) Départ :</b>																			
(a) organisation de la charge de travail dans le cockpit;	X		E	E	A														
(b) procédures de départ :																			
i. calages altimétriques;	X		E	E	A														
ii. communications avec l'ATC en espace aérien réglementé;	X		E	E	A														
iii. procédure de prise de cap;	X		E	E	A														
iv. calcul des ETA.	X		E	E	A														
(c) maintien de l'altitude et du cap;	X		E	E	A														
(d) actualisation des ETA et du cap;	X		E	E	A														
(e) tenue du journal de navigation;	X		E	E	A														
(f) utilisation de la radio;	X		E	E	A														
(g) conditions atmosphériques minimum pour la poursuite du vol;	X		E	E	A														
(h) décisions en vol;	X		E	E	A														
(i) transit en espace aérien contrôlé ou réglementé;	X		E	E	A														
(j) procédures de déroutement;	X		E	E	A														
(k) procédure en cas d'incertitude sur la position;	X		E	E	A														
(l) procédure en cas d'égarement.	X		E	E	A														
<b>(E) Arrivée et procédure d'intégration dans le circuit d'aérodrome:</b>																			
(a) Liaison ATC en espace aérien réglementé	X		E	E	A														
(b) calage altimétrique;	X		E	E	A														
(c) intégration dans le circuit d'aérodrome;	X		E	E	A														
(d) procédures dans le circuit;	X		E	E	A														
(e) stationnement;	X		E	E	A														
(f) sécurité de l'avion;	X		E	E	A														
(g) réapprovisionnement en carburant;	X		E	E	A														
(h) clôture du plan de vol, si applicable;	X		E	E	A														
(i) procédures administratives après vol.	X		E	E	A														
<b>(c)(2) (xxiv) 18c : Radionavigation</b>																			
<b>(A) utilisation du GNSS ou du VOR/ADF:</b>																			
(a) sélection des points de report;		X												E	E	E	E	A	
(b) indications to et from et orientation;		X												E	E	E	E	A	
(c) messages d'erreur.		X												E	E	E	E	A	
<b>(B) utilisation du gonio VHF/DF</b>																			
(a) disponibilité, AIP et fréquences;		X												E	E	E	E	A	
(b) indications to et from et orientation		X												E	E	E	E	A	
(c) messages d'erreur.		X												E	E	E	E	A	
<b>(C) utilisation du radar en route ou terminal:</b>																			
(a) disponibilité et AIP		X																E	A
(b) procédures et liaison ATC		X																E	A
(c) responsabilités du pilote;		X																E	A
(d) radar de surveillance secondaire																			
(1) transpondeurs;		X																E	A
(2) sélection des codes;		X																E	A
(3) interrogation et réponse		X																E	A



LISTE DE COMFORMITE MODULE NAVIGATION AVANCEE (P1)	MONA1	S07NAV	MONA2	MONA3	MONA4	FTP10	MONA CTL
<b>(c)(2) (xxiii) 18b : Problèmes de navigation à basse altitude et par visibilité réduite</b>							
(A) actions avant la descente;	E	A					
(B) risques (par exemple obstacles, et terrain);	E	A					
(C) difficulté de la lecture de carte;	E	A					
(D) effets du vent et de la turbulence;	E	A					
(E) conscience situationnelle de la marge de franchissement d'obstacles (évitement du CFIT);	E	A					
(F) évitement des zones sensibles au bruit;	E	A					
(G) intégration dans le circuit;	E	A					
(H) circuit et atterrissage par mauvaises conditions.	E	A					
<b>(f)(2) (xxi) 17 : Atterrissage de précaution</b>							
(A) procédure complète hors aérodrome jusqu'à la hauteur de dégagement				P			
(B) circonstances nécessitant un atterrissage de précaution;				P			
(C) conditions de vol;				P			
(D) choix du site d'atterrissage:							
(a) aérodrome normal;				P			
(b) aérodrome désaffecté;				P			
(c) atterrissage en campagne.				P			
(d) circuit et approche;				P			
(E) actions après atterrissage.				P			
<b>(f)(2) (xxii) 18a : Navigation</b>							
(A) Préparation du vol:							
(a) prévisions météorologiques et observations;	P			P	P		
(b) sélection et préparation de la carte :							
(1) choix de l'itinéraire;	P			P	P		
(2) espace aérien contrôlé	P			P	P		
(3) Zones dangereuses, interdites et réglementées	P			P	P		
(4) altitudes de sécurité	P			P	P		
(c) calculs :							
(1) cap(s) magnétique(s) et temps de vol en route;	P			P	P		
(2) consommation de carburant;	P			P	P		
(3) masse et centrage;	P			P	P		
(4) masse et performances.	P			P	P		
(d) information de vol :							
(1) NOTAM , etc.	P			P	P		
(2) fréquences radio;	P			P	P		
(3) sélection des aérodromes de dégagement.	P			P	P		
(e) Documents avion;	P			P	P		
(f) avis de vol							
(1) procédures administratives avant le vol;	P			P	P		
(2) formulaire de plan de vol	P			P	P		

LISTE DE COMFORMITE MODULE NAVIGATION AVANCEE (P2)	MONA1	SO7NAV	MONA2	MONA3	MONA4	FTP10	MONA CTL
<b>(f)(2) (xxii) 18a : Navigation (Suite)</b>							
(D) Départ :							
(a) organisation de la charge de travail dans le cockpit;	P	P	P	P	P		
(b) procédures de départ :							
i. calages altimétriques;	P	P	P	P	P		
ii. communications avec l'ATC en espace aérien réglementé;	P	P	P	P	P		
iii. procédure de prise de cap;	P	P	P	P	P		
iv. notation des ETA.	P	P	P	P	P		
(c) maintien de l'altitude et du cap;	P	P	P	P	P		
(d) actualisation des ETA et du cap;	P	P	P	P	P		
(e) tenue du journal de navigation;	P	P	P	P	P		
(f) utilisation de la radio;	P	P	P	P	P		
(g) conditions atmosphériques minimum pour la poursuite du vol;	P	P	P	P	P		
(h) décisions en vol;	P	P	P	P	P		
(i) transit en espace aérien contrôlé ou réglementé;	P	P	P	P	P		
(j) procédures de déroutement;	P	P	P	P	P		
(k) procédure en cas d'incertitude sur la position;	P	P	P	P	P		
(l) procédure en cas d'égarement.	P	P	P	P	P		
(E) Arrivée et procédure d'intégration dans le circuit d'aérodrome:							
(a) Liaison ATC en espace aérien réglementé	P	P	P	P	P		
(b) calage altimétrique;	P	P	P	P	P		
(c) intégration dans le circuit d'aérodrome;	P	P	P	P	P		
(d) procédures dans le circuit;	P	P	P	P	P		
(e) stationnement;	P	P	P	P	P		
(f) sécurité de l'avion;	P	P	P	P	P		
(g) réapprovisionnement en carburant;	P	P	P	P	P		
(h) clôture du plan de vol, si applicable;	P	P	P	P	P		
(i) procédures administratives après vol.	P	P	P	P	P		
<b>(c)(2) (xxiv) 18c : Radionavigation</b>							
(A) utilisation du GNSS ou du VOR/ADF:							
(a) sélection des points de report;	P	P	P	P	P		
(b) indications to et from et orientation;	P	P	P	P	P		
(c) messages d'erreur.	P	P	P	P	P		
(B) utilisation du gonio VHF/DF							
(a) disponibilité, AIP et fréquences;	P	P	P	P	P		
(b) indications to et from et orientation	P	P	P	P	P		
(c) messages d'erreur.	P	P	P	P	P		
(C) utilisation du radar en route ou terminal:							
(a) disponibilité et AIP	P	P	P	P	P		
(b) procédures et liaison ATC	P	P	P	P	P		
(c) responsabilités du pilote;	P	P	P	P	P		
(d) radar de surveillance secondaire							
(1) transpondeurs;	P	P	P	P	P		
(2) sélection des codes;	P	P	P	P	P		
(3) interrogation et réponse	P	P	P	P	P		

Formation LAPL	MODULE MANIABILITE			L1 / MNA1			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Préparation de l'avion</li> <li>• Roulage</li> <li>• Effets primaires des gouvernes</li> </ul>	 <small>Fédération Française Aéronautique</small>						
<b>EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE</b>				<b>E</b>	<b>A</b>	<b>N/A</b>	
Documents de vol							
Présentation de la check-list							
Visite Prévol							
Installation à bord							
Procédures d'évacuation							
Mise en route, réchauffage du moteur, vérifications C/L							
Roulage - Effets vent - Contrôle vitesse							
Vérifications au point d'arrêt - Actions avant décollage							
Effets primaires des gouvernes et du moteur							
Matérialisation du vol local – Découverte de l'environnement							
Actions après le vol							
<b>MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)</b>				<b>I</b>	<b>S</b>	<b>P</b>	<b>N/A</b>
Gestion de la charge de travail							
Gestion des automatismes							
Gestion des risques - Prise de décisions							
Conscience de la situation							
Conscience de l'environnement en vol							
<b>BILANS</b>							
Report liste de conformité <input type="checkbox"/>							
Report d'exercice OUI / NON →							
<b>UTILISATION REX FFA OUI / NON →</b>							
Vols MNA1	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI		
VOL 1							
VOL 2							
VOL 3							
VOL 4							
VOL 5							
TOTAL DC MNA1 =							
<b>REMARQUES SUR MNA1 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A</b>							
(c)(2) (i) 1a : Familiarisation avec l'avion (c)(2) (ii) 1b : Exercices de secours et d'urgence (c)(2) (iii) 2 : Préparation pour le vol et actions après vol (c)(2) (iv) 3 : Vol de familiarisation (c)(2) (v) 4 : Effets des gouvernes (c)(2) (vi) 5a : Roulage au sol							

## LECON 1

### DEBRIEFING VOL 1

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 2

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 3

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 4


Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 5

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

Formation LAPL	MODULE MANIABILITE		L2 / MNA2		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Roulage - Actions avant décollage</li> <li>Assiette</li> <li>Inclinaison – Ligne droite</li> </ul>					
<b>EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE</b>					
Documents de vol - Présentation check-list - Visite Prévol		E	A	N/A	
Installation à bord - Procédures d'évacuation					
Mise en route, réchauffage du moteur, vérifications C/L					
Roulage - Effets vent - Contrôle vitesse - Actions avant décollage					
Effets primaires des gouvernes et du moteur					
Environnement aéronautique - Circuit piste - Visualisation sol					
Vol en ligne droite en palier - Inclinaison nulle - Assiette					
Les assiettes de palier, montée et descente					
Changements de trajectoire en ligne droite					
Actions après le vol					
<b>MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)</b>					
Gestion de la charge de travail	I	S	P	N/A	
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol					
<b>BILANS</b>					
Report liste de conformité <input type="checkbox"/>					
Report d'exercice OUI / NON →					
<b>UTILISATION REX FFA OUI / NON →</b>					
Vois MNA2	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC MNA2 =					
CUMUL DC =					
<b>REMARQUES SUR MNA2 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A</b>					
(c)(2) (vi) 5a : Roulage au sol (c)(2) (vii) 5b : Urgences : panne de freins et de direction (c)(2) (viii) 6 : Vol horizontal rectiligne					

## LECON 2

### DEBRIEFING VOL 1

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 2

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 3

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 4


Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 5

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

Formation LAPL	MODULE MANIABILITE		L3 / MNA3		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Communication</li> <li>• Utilisation du moteur</li> <li>• Compensation</li> </ul>					
<b>EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE</b>					
	F	A	N/A		
Environnement aéronautique - Circuit piste - Visualisation sol					
Vol en ligne droite en palier - Inclinaison nulle - Assiette -					
Les assiettes - Changements de trajectoire en ligne droite					
Utilisations du moteur - Compensation - Réchauffage carburateur					
Réglage du compensateur de profondeur					
Communication - Boite de mélange - Utilisation de la VHF					
<b>MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)</b>					
	I	S	P	N/A	
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol					
<b>BILANS</b>					
Report liste de conformité <input type="checkbox"/>					
Report d'exercice OUI / NON →					
UTILISATION REX FFA OUI / NON →					
Vols MNA3	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC MNA3 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
<b>REMARQUES SUR MNA3 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A</b>					
(c)(2) (v) 4 : Effets des gouvernes (c)(2) (vi) 5a : Roulage au sol (c)(2) (viii) 6 : Vol horizontal rectiligne					

## LECON 3

### DEBRIEFING VOL 1

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 2

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 3

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 4

Compétences techniques :


Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 5

Compétences techniques :

Compétences non techniques :



Formation LAPL	MODULE MANIABILITE			L4 / MNA4			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Décollage,</li> <li>Arrêt décollage</li> <li>Relations assiette/vitesse/vario</li> </ul>	 <small>Fédération Française Aéronautique</small>						
<b>EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE</b>				<b>E</b>	<b>A</b>	<b>N/A</b>	
Utilisations du moteur - Compensation - Réchauffage carburateur							
Réglage du compensateur de profondeur							
Communication - Boite de mélange - Utilisation de la VHF							
Interruption du décollage							
Décollage – Effets moteur - Montée initiale							
Virages faible inclinaison - Symétrie - Sécurité							
Contrôle du cap (utilisation compas et conservateur de cap)							
<b>MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)</b>				<b>I</b>	<b>S</b>	<b>P</b>	<b>N/A</b>
Gestion de la charge de travail							
Gestion des automatismes							
Gestion des risques - Prise de décisions							
Conscience de la situation							
Conscience de l'environnement en vol							
<b>BILANS</b>							
Report liste de conformité <input type="checkbox"/>							
Report d'exercice OUI / NON →							
<b>UTILISATION REX FFA OUI / NON →</b>							
VoIs MNA4	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI		
VOL 1							
VOL 2							
VOL 3							
VOL 4							
VOL 5							
TOTAL DC MNA4 =							
REPORT DC =							
CUMUL DC =							
<b>REMARQUES SUR MNA4 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A</b>							
(c)(2) (ii) 1b : Exercices de secours et d'urgence (c)(2) (xv) 12 : Décollage et montée vers la branche vent arrière (c)(2) (vii) 5b : Urgences : panne de freins et de direction (c)(2) (viii) 6 : Vol horizontal rectiligne (c)(2) (xvii) 12/13 : Urgences  Décollage normal <input type="checkbox"/> Interruption du décollage <input type="checkbox"/> Décollage par vent traversier <input type="checkbox"/>  Décollage court <input type="checkbox"/> Décollage terrain mou <input type="checkbox"/> Calculs de performances au décollage <input type="checkbox"/>							

## LECON 4

### DEBRIEFING VOL 1

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 2

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 3

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 4


Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 5

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

Formation LAPL		MODULE MANIABILITE		L5 / MNA5			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Relation puissance / vitesse / incidence</li> </ul>				 Fédération Française Aéronautique			
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE				E	A	N/A	
Arrêt décollage							
Décollage – Effets moteur – Montée initiale							
Virages faible inclinaison – Symétrie – Sécurité							
Contrôle du cap (conservateur de cap)							
Relation Assiette / Vitesse							
Relation Assiette / Pente de trajectoire							
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)				I	S	P	N/A
Gestion de la charge de travail							
Gestion des décisions							
Gestion des risques – Prise de décisions							
Conscience de la situation							
Conscience de l'environnement en vol							
BILANS							
Report liste de conformité <input type="checkbox"/>							
Report d'exercice OUI / NON →							
UTILISATION REX FFA OUI / NON →							
Vols MNA5	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI		
VOL 1							
VOL 2							
VOL 3							
VOL 4							
VOL 5							
TOTAL DC MNA5 =							
REPORT DC =							
CUMUL DC =							
REMARQUES SUR MNA5 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A							
(c)(2) (viii) 6 : Vol horizontal rectiligne							

## LECON 5

### DEBRIEFING VOL 1

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 2

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 3

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 4


Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 5

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

Formation LAPL		MODULE MANIABILITE		L6 / MNA6		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Relations puissance / vitesse / incidence</li> <li>• Vol à différentes vitesses en Palier / Montée / Descente</li> </ul>				 Fédération Française Aéronautique		
<b>EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE</b>				<b>E</b>	<b>A</b>	<b>N/A</b>
Relation Assiette / Vitesse						
Relation Assiette / Pente de trajectoire						
Relations Puissance / Vitesse / Incidence						
Vol à différentes vitesses en palier, montée et descente						
Conservateur cap – Contrôle cap – Effets vent sur trajectoires						
<b>MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)</b>				<b>I</b>	<b>S</b>	<b>P</b>
Gestion de la charge de travail						
Gestion des décisions						
Gestion des risques – Prise de décisions						
Conscience de la situation						
Conscience de l'environnement en vol						
<b>BILANS</b>						
Report liste de conformité <input type="checkbox"/> Urgence /						
Report d'exercice OUI / NON →						
<b>UTILISATION REX FFA OUI / NON →</b>						
Vols MNA6	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI	
VOL 1						
VOL 2						
VOL 3						
VOL 4						
VOL 5						
TOTAL DC MNA6 =						
REPORT DC =						
CUMUL DC =						
<b>REMARQUES SUR MNA6 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A</b>						
(c)(2) (viii) 6 : Vol horizontal rectiligne (c)(2) (ix) 7 : Vol en montée (c)(2) (x) 8 : Vol en descente  Palier-montée <input type="checkbox"/> Montée-palier <input type="checkbox"/> Palier-descente <input type="checkbox"/> Descente-montée <input type="checkbox"/> Montée-descente <input type="checkbox"/> Descente-palier <input type="checkbox"/>						

## LECON 6

### DEBRIEFING VOL 1

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 2

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 3

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 4


Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 5

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

Formation LAPL	MODULE MANIABILITE			L7 / MNA7			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Horizon artificiel</li> <li>Virages à puissance constante en palier</li> <li>Virages symétriques en palier, montée et descente</li> </ul>							
<b>EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE</b>				<b>E</b>	<b>A</b>	<b>N/A</b>	
Relations Puissance / Vitesse / Incidence							
Vol à différentes vitesses en palier, montée et descente							
Conservateur cap - Contrôle cap - Effets vent sur trajectoires							
Utilisation de l'horizon artificiel (assiette-inclinaison)							
Relations dans le virage - Virages à puissance constante, à vi constante							
Virages symétriques en palier, montée et descente							
<b>MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)</b>				<b>I</b>	<b>S</b>	<b>P</b>	<b>N/A</b>
Gestion de la charge de travail							
Gestion des automatismes							
Gestion des risques - Prise de décisions							
Conscience de la situation							
Conscience de l'environnement en vol							
<b>BILANS</b>							
Report liste de conformité <input type="checkbox"/>   Urgence /							
Report d'exercice OUI / NON →							
<b>UTILISATION REX FFA OUI / NON →</b>							
Vols MNA7	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI		
VOL 1							
VOL 2							
VOL 3							
VOL 4							
VOL 5							
TOTAL DC MNA7 =							
REPORT DC =							
CUMUL DC =							
<b>REMARQUES SUR MNA7 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A</b>							
(c)(2) (xi) 9: Virages (c)(2) (xv) 12 : Décollage et montée vers la branche vent arrière (c)(2) (xvi) 13 : Circuit, approche et atterrissage  Virage en palier à W cte <input type="checkbox"/> Virage en palier à Vi cte <input type="checkbox"/> Virages en montée <input type="checkbox"/> Virages en descente <input type="checkbox"/> Virage glissé <input type="checkbox"/> Sortie de virage à des caps pré-déterminés avec ou sans conservateur de cap <input type="checkbox"/>							

## LECON 7

### DEBRIEFING VOL 1

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 2

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 3

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 4

Compétences techniques :


Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 5

Compétences techniques :

Compétences non techniques :



Formation LAPL		MODULE MANIABILITE		L8 / MNA8	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vol lent</li> <li>• Stabilité longitudinale</li> </ul>					
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE		E	A	N/A	
Utilisation de l'horizon artificiel (assiette-inclinaison)					
Relations dans le virage - Virages à puissance constante					
Virages symétriques en palier, montée et descente					
Virages à vitesse constante					
Vol lent en ligne droite en palier et descente ( $V_i^{cte}$ , $V_z^{cte}$ )					
Vol lent en virage					
Chargement - Centrage - Stabilité longitudinale					
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)		I	S	P	N/A
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol					
BILANS					
Report liste de conformité <input type="checkbox"/> Urgence /					
Report d'exercice OUI / NON →					
UTILISATION REX FFA OUI / NON →					
Vois MNA8	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC MNA8 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
REMARQUES SUR MNA8 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A					
(c)(2) (viii) 6 : Vol horizontal rectiligne (c)(2) (xii) 10a : Vol lent					

## LECON 8

DEBRIEFING VOL 1

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

DEBRIEFING VOL 2

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

DEBRIEFING VOL 3

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

DEBRIEFING VOL 4


Compétences techniques :

Compétences non techniques :

DEBRIEFING VOL 5

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

Formation LAPL		MODULE MANIABILITE		L9 / MNA9			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Changements de configuration</li> <li>• Approche sur plan 5%</li> <li>• Approche interrompue</li> </ul>			 <small>Fédération Française Aéronautique</small>				
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE				E	A	N/A	
Virages à vitesse constante							
Vol lent en ligne droite en palier et descente ( $V_i^{cte}$ , $V_z^{cte}$ )							
Vol lent en virage							
Chargement - Centrage - Stabilité longitudinale							
Changements configuration (Attente, Approche, Atterrissage)							
Approche sur plan de 5% (VAP)							
Approche interrompue en config Approche (RDG)							
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)				I	S	P	N/A
Gestion de la charge de travail							
Gestion des automatismes							
Gestion des risques - Prise de décisions							
Conscience de la situation							
Conscience de l'environnement en vol							
BILANS							
Report liste de conformité <input type="checkbox"/> Urgence /							
Report d'exercice OUI / NON →							
UTILISATION REX FFA OUI / NON →							
Vois MNA9	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI		
VOL 1							
VOL 2							
VOL 3							
VOL 4							
VOL 5							
TOTAL DC MNA9 =							
REPORT DC =							
CUMUL DC =							
REMARQUES SUR MNA9 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A							
(c)(2) (viii) 6 : Vol horizontal rectiligne (c)(2) (xvi) 13 : Circuit, approche et atterrissage (c)(2) (xvii) 12/13 : Urgences							

## LECON 9

DEBRIEFING VOL 1

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

DEBRIEFING VOL 2

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

DEBRIEFING VOL 3

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

DEBRIEFING VOL 4


Compétences techniques :

Compétences non techniques :

DEBRIEFING VOL 5

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

Formation LAPL		MODULE MANIABILITE		L10 / MNA10			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Plan sol 5%</li> <li>Approche à 1,3 Vs</li> </ul>							
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE				E	A	N/A	
Changements configuration (Attente, Approche, Atterrissage)							
Approche sur plan de 5% (VAP)							
Approche interrompue en config Approche (RDG)							
Plan sol à 5% -							
Approche à 1,3Vs (Vitesse Axe Plan)							
Approche interrompue en config Atterrissage (RDG)							
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)				I	S	P	N/A
Gestion de la charge de travail							
Gestion des automatismes							
Gestion des risques - Prise de décisions							
Conscience de la situation							
Conscience de l'environnement en vol							
BILANS							
Report liste de conformité <input type="checkbox"/> Urgence /							
Report d'exercice OUI / NON →							
UTILISATION REX FFA OUI / NON →							
Vols MNA10	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI		
VOL 1							
VOL 2							
VOL 3							
VOL 4							
VOL 5							
TOTAL DC MNA10 =							
REPORT DC =							
CUMUL DC =							
REMARQUES SUR MNA10 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A							
(c)(2) (xv) 12 : Décollage et montée vers la branche vent arrière							
(c)(2) (xvi) 13 : Circuit, approche et atterrissage							
(c)(2) (xvii) 12/13 : Urgences							

## LECON 10

### DEBRIEFING VOL 1

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 2

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 3

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 4


Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 5

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

Formation LAPL		MODULE MANIABILITE		L11 / MNA11			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Atterrissage</li> </ul>			 <small>Fédération Française Aéronautique</small>				
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE				E	A	N/A	
Plan sol à 5%							
Approche à 1,3Vs (VAP)							
Approche interrompue en config atterrissage (RDG)							
Décollage vent traversier							
Atterrissage (Arrondi, palier décélération, décrabage, toucher)							
Pannes phase de décollage (Avant, après mineures, après majeures)							
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)				I	S	P	N/A
Gestion de la charge de travail							
Gestion des automatismes							
Gestion des risques - Prise de décisions							
Conscience de la situation							
Conscience de l'environnement en vol							
BILANS							
Report liste de conformité <input type="checkbox"/> Urgence /							
Report d'exercice OUI / NON →							
UTILISATION REX FFA OUI / NON →							
Vois MNA11	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI		
VOL 1							
VOL 2							
VOL 3							
VOL 4							
VOL 5							
TOTAL DC MNA11 =							
REPORT DC =							
CUMUL DC =							
REMARQUES SUR MNA11 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A							
(c)(2) (xvi) 13 : Circuit, approche et atterrissage (c)(2) (xvii) 12/13 : Urgences (c)(2) (iii) 2 : Préparation pour le vol et actions après vol  Atterrissage vent traversier <input type="checkbox"/> Atterrissage court <input type="checkbox"/> Att terrain mou <input type="checkbox"/> Att sans volets <input type="checkbox"/> Atterrissage manqué et RDG <input type="checkbox"/>							

## LECON 11

### DEBRIEFING VOL 1

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 2

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 3

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 4

Compétences techniques :


Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 5

Compétences techniques :

Compétences non techniques :



Formation LAPL		MODULE MANIABILITE		L12 / MNA12			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Circuit d'aérodrome</li> </ul>			 Fédération Française Aéronautique				
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE				E	A	N/A	
Plan sol à 5% -							
Approche à 1,3Vs (VAP)							
Approche interrompue en config Atterrissage (RDG)							
Décollage vent traversier							
Atterrissage (arrondi, palier décélération, décrabage, toucher)							
Pannes phase de décollage (avant, après mineures, après majeures)							
Changements configuration (Attente, Approche, Atterrissage)							
Circuits d'aérodrome, Points caractéristiques, Procédures, Check Lists							
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)				I	S	P	N/A
Gestion de la charge de travail							
Gestion des automatismes							
Gestion des risques - Prise de décisions							
Conscience de la situation							
Conscience de l'environnement en vol							
BILANS							
Report liste de conformité <input type="checkbox"/> Urgence /							
Report d'exercice OUI / NON →							
UTILISATION REX FFA OUI / NON →							
Vols MNA12	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI		
VOL 1							
VOL 2							
VOL 3							
VOL 4							
VOL 5							
TOTAL DC MNA12 =							
REPORT DC =							
CUMUL DC =							
REMARQUES SUR MNA12 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A							
(c)(2) (xv) 12 : Décollage et montée vers la branche vent arrière (c)(2) (xvi) 13 : Circuit, approche et atterrissage (c)(2) (xvii) 12/13 : Urgences (c)(2) (iii) 2 : Préparation pour le vol et actions après vol  Approche vent traversier <input type="checkbox"/> Approche moteur réduit <input type="checkbox"/> Approche sans volets <input type="checkbox"/> Approche manquée et RDG <input type="checkbox"/> Montées adaptées <input type="checkbox"/> Trajectoires moindre bruit <input type="checkbox"/>							

## LECON 12

### DEBRIEFING VOL 1

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 2

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 3

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 4


Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 5

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

Formation LAPL		MODULE MANIABILITE		L13 / MNA13			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Décrochages</li> <li>Positions inusuelles</li> </ul>				 Fédération Française Aéronautique			
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE				E	A	N/A	
Atterrissages vent traversier et volets approche							
Décrochages en ligne droite avec utilisation du moteur							
Approche des décrochages, en virage, en config atterrissage							
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)				I	S	P	N/A
Gestion de la charge de travail							
Gestion des automatismes							
Gestion des risques - Prise de décisions							
Conscience de la situation							
Conscience de l'environnement en vol							
BILANS							
Report liste de conformité <input type="checkbox"/> Urgence /							
Report d'exercice OUI / NON →							
UTILISATION REX FFA OUI / NON →							
Vols MNA13	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI		
VOL 1							
VOL 2							
VOL 3							
VOL 4							
VOL 5							
TOTAL DC MNA13 =							
REPORT DC =							
CUMUL DC =							
REMARQUES SUR MNA13 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A							
(c)(2) (xiii) 10b: Décrochage (c)(2) (xiv) 11 : Évitement de l'autorotation  Décrochage en lisse et recuperation sans puissance <input type="checkbox"/> Décrochage en lisse et recuperation avec puissance <input type="checkbox"/> Approche du décrochage en configuration app avec puissance <input type="checkbox"/> Approche du décrochage en configuration app sans puissance <input type="checkbox"/> Approche du décrochage en configuration att avec puissance <input type="checkbox"/> Approche du décrochage en configuration att sans puissance <input type="checkbox"/>							

## LECON 13

### DEBRIEFING VOL 1

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 2

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 3

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 4


Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 5

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

Formation LAPL/LAPL		MODULE MANIABILITE		L14 / MNA14	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vol moteur réduit</li> <li>• Pannes</li> </ul>		 <small>Fédération Française Aéronautique</small>			
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE		E	A	N/A	
Décrochages en ligne droite avec utilisation du moteur					
Approches des décrochages, en virage, en config atterrissage					
Pannes de l'indicateur de vitesse (Badin) et autres instruments					
Panne des volets - Pannes électriques					
Procédures d'urgence et secours (incendie, électricité,...)					
Vol moteur réduit en ligne droite					
Etude des PTE, PTL et PTU moteur réduit					
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)		I	S	P	N/A
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol					
BILANS					
Report liste de conformité <input type="checkbox"/> Urgence /					
Report d'exercice OUI / NON →					
UTILISATION REX FFA OUI / NON →					
Vols MNA14	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC MNA14 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
REMARQUES SUR MNA14 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A					
(c)(2) (xvii) 12/13 : Urgences (c)(2) (xx) 16 : Atterrissage forcé moteur réduit  Panne indicateur de vitesse <input type="checkbox"/> Panne compte tours <input type="checkbox"/> Panne compass/gyro <input type="checkbox"/> Panne alternateur <input type="checkbox"/> Panne batterie <input type="checkbox"/> Panne radio <input type="checkbox"/> Panne pression essence <input type="checkbox"/> Panne pression huile <input type="checkbox"/> Panne volets <input type="checkbox"/> Panne de freins <input type="checkbox"/> Fuite carburant <input type="checkbox"/> T° huile élevée <input type="checkbox"/> Puissance bloquée à 1700tr/min <input type="checkbox"/> Ouverture coffre à bagage en vol <input type="checkbox"/> Recul du siege <input type="checkbox"/> Oubli bouchon essence <input type="checkbox"/> Panne de freins <input type="checkbox"/>  <b>Voir recapitulatif PANNES/PROCEDURES PARTICULIERES ET SITUATIONS D'URGENCES</b>					

## LECON 14

### DEBRIEFING VOL 1

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 2

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 3

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 4


Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 5

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

Formation LAPL		MODULE MANIABILITE		L15 / MNA15	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Virages à grande inclinaison</li> <li>• Virage engagé</li> <li>• Vol moteur réduit</li> </ul>			 Fédération Française Aéronautique		
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE			E	A	N/A
Pannes de l'indicateur de vitesse (Badin) et autres instruments					
Panne des volets - Pannes électriques					
Procédures d'urgence et secours (incendie, électricité,...)					
Vol moteur réduit en ligne droite					
Etude des PTE, PTL et PTU moteur réduit					
Virages à grande inclinaison (45°)					
Reconnaissance et traitement des virages engagés					
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)			I	S	P
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol					
BILANS					
Report liste de conformité <input type="checkbox"/> Urgence /					
Report d'exercice OUI / NON →					
UTILISATION REX FFA OUI / NON →					
Vols MNA15	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC MNA15 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
REMARQUES SUR MNA15 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A					
(c)(2) (xix) 15 : Perfectionnement du virage (c)(2) (xiv) 11 : Évitement de l'autorotation					

## LECON 15

### DEBRIEFING VOL 1

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 2

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 3

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 4

Compétences techniques :


Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 5

Compétences techniques :

Compétences non techniques :



Formation LAPL	<b>MODULE MANIABILITE</b>			L16 / MNA16	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Vol de validation des compétences avant premier solo</li> </ul>			 Fédération Française Aéronautique		
<b>EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE</b>			<b>E</b>	<b>A</b>	<b>N/A</b>
Virages à grande inclinaison (45°)					
Reconnaissance et traitement des virages engagés					
<b>VALIDATION INTERMEDIAIRE AVANT 1er VOL SOLO</b>					
Sécurité dans toutes les phases de vol					
Communications radios associées,					
Gestion des pannes mineures et majeures en tour de piste					
Décision et réalisation d'une remise des gaz					
<b>MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)</b>			<b>I</b>	<b>S</b>	<b>P</b>
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol					
<b>BILANS</b>					
Report liste de conformité <input type="checkbox"/>					
Report d'exercice OUI / NON →					
<b>UTILISATION REX FFA OUI / NON →</b>					
Vols MNA15	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC MNA15 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
<b>REMARQUES SUR MNA15 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A</b>					
(c)(2) (xviii) 14 : Premier solo (c)(2) (xvii) 12/13 : Urgences					

## LECON 16

### DEBRIEFING VOL 1

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 2

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 3

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 4

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 5

Compétences techniques :


Compétences non techniques :

RECAPITULATIF PANNES/PROCEDURES PARTICULIERES		
	Leçon	Date
Panne électrique		
Pannes instrumentales		
Panne de gouvernes		
Panne mécanique		
Panne radio		
Panne alimentation en carburant		
Panne balise de détresse		
RECAPITULATIF SITUATIONS D'URGENCE		
	Leçon	Date
Panne moteur		
Feu à bord		
Feu moteur		
Feu électrique		
Malade / Blessé à bord		
Monoxyde de carbone décelé		
Givrage cellule		
Interception en vol		

**TOUT VOL SOLO FERA L'OBJET D'UNE AUTORISATION PREALABLE  
SUR LE CARNET DE VOL DE L'ELEVE**

Formation LAPL		<b>VOL SOLO N°1</b>		Date du vol:	
<b>Conditions vérifiées</b> <input type="checkbox"/>	Avion:	Immat:	Nature de l'autorisation	Maniabilité <input type="checkbox"/>	Navigation <input type="checkbox"/>
<b>Contenu du vol effectué:</b>					
<b>REPORT VOLS SOLOS</b>		<b>VOL1</b>		<b>TOTAL SOLO A REPORTER</b>	
Durées				Durées	
Nbre d'att				Nbre d'att	

Page intentionnellement blanche

Formation LAPL		MODULE NAVIGATION		L17 / NAV1			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Angle de plané et 2AP</li> <li>• Atterrissage forcé simulé (Pannes en campagne)</li> <li>• Vol moteur réduit (En virages à grande inclinaison)</li> </ul>			 Fédération Française Aéronautique				
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE				E	A	N/A	
Pannes de l'indicateur de vitesse (Badin) et autres instruments							
Panne des volets - Pannes électriques							
Procédures d'urgence et secours (Incendie, électricité, ...)							
Détermination angles de plané et de visée (1 AP et 2 AP)							
Vol moteur réduit en virages à grande inclinaison							
Atterrissage forcé simulé (Encadrement et en PTL) (Panne en campagne)							
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)				I	S	P	N/A
Gestion de la charge de travail							
Gestion des automatismes							
Gestion des risques - Prise de décisions							
Conscience de la situation							
Conscience de l'environnement en vol							
BILANS							
Report liste de conformité <input type="checkbox"/>							
Report d'exercice OUI / NON →							
UTILISATION REX FFA OUI / NON →							
Vols NAV1	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI		
VOL 1							
VOL 2							
VOL 3							
VOL 4							
VOL 5							
TOTAL DC NAV1 =							
REPORT DC =							
CUMUL DC =							
REMARQUES SUR NAV1 FINALISEE/ Conformité AMC FCL.110.A							
(c)(2) (xix) 15 : Perfectionnement du virage (c)(2) (xx) 16 : Atterrissage forcé moteur réduit							

## LECON 17

### DEBRIEFING VOL 1

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 2

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 3

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 4


Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 5

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

Formation LAPL	<b>MODULE NAVIGATION</b>			<b>L18 / NAV2</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuit basse hauteur</li> <li>• Procédures d'urgence et de secours</li> </ul>			 Fédération Française Aéronautique		
<b>EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE</b>			<b>E</b>	<b>A</b>	<b>N/A</b>
Détermination angles de plané et de visée (1 AP et 2 AP)					
Vol moteur réduit en virages à grande inclinaison					
Atterrissage forcé simulé (encadrement et en L) (panne en campagne)					
Circuit basse hauteur					
Approches et atterrissages adaptés (pistes limitatives, Vw travers, )					
<b>MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)</b>			<b>I</b>	<b>S</b>	<b>P</b>
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol					
<b>BILANS</b>					
Report liste de conformité <input type="checkbox"/>					
Report d'exercice OUI / NON →					
<b>UTILISATION REX FFA OUI / NON →</b>					
Vols NAV2	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC NAV2 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
<b>REMARQUES SUR NAV2 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A</b>					
(c)(2) (xvi) 13 : Circuit, approche et atterrissage					

## LECON 18

### DEBRIEFING VOL 1

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 2

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 3

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 4

Compétences techniques :


Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 5

Compétences techniques :

Compétences non techniques :



Formation LAPL		MODULE NAVIGATION		L19 / NAV3			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Atterrissage de précaution simulé (IVV)</li> </ul>				 Fédération Française Aéronautique			
<b>EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE</b>				<b>E</b>	<b>A</b>	<b>N/A</b>	
Circuit basse hauteur							
Approches et Atterrissages adaptés (piste limitative, Vw travers, )							
Atterrissage de précaution simulé (IVV)							
La vrille (identification et procédures de sortie) Si possible							
<b>MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)</b>				<b>I</b>	<b>S</b>	<b>P</b>	<b>N/A</b>
Gestion de la charge de travail							
Gestion des automatismes							
Gestion des risques - Prise de décisions							
Conscience de la situation							
Conscience de l'environnement en vol							
<b>BILANS</b>							
Report liste de conformité <input type="checkbox"/>							
Report d'exercice OUI / NON →							
<b>UTILISATION REX FFA OUI / NON →</b>							
Vols NAV3	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI		
VOL 1							
VOL 2							
VOL 3							
VOL 4							
VOL 5							
TOTAL DC NAV3 =							
REPORT DC =							
CUMUL DC =							
<b>REMARQUES SUR NAV3 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A</b>							
(c)(2) (xvi) 13 : Circuit, approche et atterrissage (c)(2) (xvii) 12/13 : Urgences (c)(2) (xxi) 17 : Atterrissage de précaution							

## LECON 19

### DEBRIEFING VOL 1

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 2

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 3

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 4

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 5


Compétences techniques :

Compétences non techniques :

**TOUT VOL SOLO FERA L'OBJET D'UNE AUTORISATION PREALABLE  
SUR LE CARNET DE VOL DE L'ELEVE**

Formation LAPL		<b>VOL SOLO N°2</b>		Date du vol:	
Conditions vérifiées <input type="checkbox"/>	Avion:	Immat:	Nature de l'autorisation		Maniabilité <input type="checkbox"/> Navigation <input type="checkbox"/>
<b>Contenu du vol effectué:</b>     					
<b>REPORT VOLS SOLOS</b>		<b>VOL2</b>		<b>TOTAL SOLO A REPORTER</b>	
Durées				Durées	
Nbre d'att				Nbre d'att	

Page intentionnellement blanche

Formation LAPL	MODULE NAVIGATION		L20 / NAV4		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Procédures terrain non contrôlé</li> <li>• Navigation à l'estime - Calcul et gestion du carburant</li> <li>• Utilisation de la carte - Réalisation du log de navigation</li> </ul>	 Fédération Française Aéronautique				
<b>EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE</b>			<b>E</b>	<b>A</b>	<b>N/A</b>
Atterrissage de précaution simulé (IVV)					
La vrille (identification et procédures de sortie) Si possible					
Le transpondeur, les modes, les codes particuliers					
Lecture et utilisation de la carte. Réalisation log de nav					
La navigation à l'estime (Initiation)					
Procédures sur terrain non contrôlé					
Différents types d'intégration sur terrain contrôlé					
Gestion du carburant. Bilan en vol. Escales techniques					
<b>MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)</b>			<b>I</b>	<b>S</b>	<b>P</b>
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol					
<b>BILANS</b>					
Report liste de conformité <input type="checkbox"/>					
Report d'exercice OUI / NON →					
<b>UTILISATION REX FFA OUI / NON →</b>					
Vols NAV4	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC NAV4 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
<b>REMARQUES SUR NAV4 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A</b>					
(c)(2) (xxii) 18a : Navigation					

## LECON 20

### DEBRIEFING VOL 1

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 2

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 3

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 4

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 5

Compétences techniques :


Compétences non techniques :

**TOUT VOL SOLO FERA L'OBJET D'UNE AUTORISATION PREALABLE  
SUR LE CARNET DE VOL DE L'ELEVE**

Formation LAPL		<b>VOL SOLO N°3</b>		Date du vol:	
<b>Conditions vérifiées</b> <input type="checkbox"/>	Avion:	Immat:	Nature de l'autorisation	Maniabilité	<input type="checkbox"/>
				Navigation	<input type="checkbox"/>
<b><u>Contenu du vol effectué:</u></b>					
<b>REPORT VOLS SOLOS</b>		<b>VOL3</b>			<b>TOTAL SOLO A REPORTER</b>
Durées					Durées
Nbre d'att					Nbre d'att

Page intentionnellement blanche



Formation LAPL	MODULE NAVIGATION		L21 / NAV5			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Préparation du vol</li> <li>Estime élémentaire</li> <li>Calcul et gestion du Carburant - Bilans en vol</li> </ul>	 Fédération Française Aéronautique					
<b>EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE</b>			<b>E</b>	<b>A</b>	<b>N/A</b>	
Le transpondeur, les modes, les codes particuliers						
Lecture et utilisation de la carte. Réalisation log de nav						
La navigation à l'estime (Initiation)						
Procédures sur terrain non contrôlé						
Différents types d'intégration sur terrain contrôlé						
Gestion du carburant. Bilan en vol. Escales techniques						
<b>MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)</b>			<b>I</b>	<b>S</b>	<b>P</b>	<b>N/A</b>
Gestion de la charge de travail						
Gestion des automatismes						
Gestion des risques - Prise de décisions						
Conscience de la situation						
Conscience de l'environnement en vol						
<b>BILANS</b>						
Report liste de conformité <input type="checkbox"/>						
Report d'exercice OUI / NON →						
<b>UTILISATION REX FFA OUI / NON →</b>						
Vols NAV5	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI	
VOL 1						
VOL 2						
VOL 3						
VOL 4						
VOL 5						
TOTAL DC NAV5 =						
REPORT DC =						
CUMUL DC =						
<b>REMARQUES SUR NAV5 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A</b>						
(c)(2) (xxii) 18a : Navigation						

## LECON 21

### DEBRIEFING VOL 1

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 2

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 3

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 4

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 5


Compétences techniques :

Compétences non techniques :

**TOUT VOL SOLO FERA L'OBJET D'UNE AUTORISATION PREALABLE  
SUR LE CARNET DE VOL DE L'ELEVE**

Formation LAPL		<b>VOL SOLO N°4</b>		Date du vol:	
Conditions vérifiées <input type="checkbox"/>	Avion:	Immat:	Nature de l'autorisation	Maniabilité <input type="checkbox"/>	Navigation <input type="checkbox"/>
<b>Contenu du vol effectué:</b>     					
<b>REPORT VOLS SOLOS</b>		<b>VOL4</b>		<b>TOTAL SOLO A REPORTER</b>	
Durées				Durées	
Nbre d'att				Nbre d'att	

Page intentionnellement blanche

Formation LAPL	<b>MODULE NAVIGATION</b>			<b>L22 / NAV6</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evolutions moteur réduit</li> <li>• Navigation cheminement (Log - carte)</li> <li>• Erreur systématique - Arrivée opérationnelle</li> </ul>							
<b>EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE</b>				<b>E</b>	<b>A</b>	<b>N/A</b>	
Atterrissage forcé simulé (Encadrement et en PTL) (Panne en campagne)							
Communication en voyage - Utilisation boîte de mélange et VHF							
Procédures sur terrain non contrôlé							
Différents types d'intégration sur terrain contrôlé							
Gestion du carburant. Bilan en vol. Escales techniques							
Le cheminement							
Utilisation de l'erreur systématique en navigation							
Arrivée opérationnelle. Choix de la configuration avion (vent, piste, ...)							
<b>MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)</b>				<b>I</b>	<b>S</b>	<b>P</b>	<b>N/A</b>
Gestion de la charge de travail							
Gestion des automatismes							
Gestion des risques - Prise de décisions							
Conscience de la situation							
Conscience de l'environnement en vol							
<b>BILANS</b>							
Report liste de conformité <input type="checkbox"/>							
Report d'exercice OUI / NON →							
<b>UTILISATION REX FFA OUI / NON →</b>							
<b>Vols NAV6</b>	<b>Date</b>	<b>Durée/Att</b>	<b>Remarques</b>	<b>Visa élève</b>	<b>Visa FI</b>		
VOL 1							
VOL 2							
VOL 3							
VOL 4							
VOL 5							
TOTAL DC NAV6 =							
REPORT DC =							
CUMUL DC =							
<b>REMARQUES SUR NAV6 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A</b>							
(c)(2) (xxii) 18a : Navigation							
(c)(2) (xx) 16 : Atterrissage forcé moteur réduit							

## LECON 22

### DEBRIEFING VOL 1

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 2

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 3

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 4

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 5

Compétences techniques :


Compétences non techniques :

**TOUT VOL SOLO FERA L'OBJET D'UNE AUTORISATION PREALABLE  
SUR LE CARNET DE VOL DE L'ELEVE**

Formation LAPL		<b>VOL SOLO N°5</b>		Date du vol:	
<b>Conditions vérifiées</b> <input type="checkbox"/>	Avion:	Immat:	Nature de l'autorisation	Maniabilité	<input type="checkbox"/>
				Navigation	<input type="checkbox"/>
<b>Contenu du vol effectué:</b>					
<b>REPORT VOLS SOLOS</b>		<b>VOL5</b>		<b>TOTAL SOLO A REPORTER</b>	
Durées				Durées	
Nbre d'att				Nbre d'att	

Page intentionnellement blanche



Formation LAPL	MODULE NAVIGATION		L23 / NAV7		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Radionavigation (VOR)</li> <li>Erreur systématique - Arrivée opérationnelle</li> <li>Evitement des zones - Repérage des point caractéristiques</li> </ul>	 Fédération Française Aéronautique				
<b>EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE</b>			<b>E</b>	<b>A</b>	<b>N/A</b>
Atterrissage forcé simulé (Encadrement et en PTL) (Panne en campagne)					
Communication en voyage - Utilisation boîte de mélange et VHF					
Le cheminement					
Utilisation de l'erreur systématique en navigation					
Arrivée opérationnelle. Choix des volets (vent, piste, ...)					
VOR: Sélection et identification - OBS - indications to et from et orientation					
VOR: Détermination du radial, interception et suivi de radial, passage de la verticale station, établir une position à partir de 2 VORs					
Gestion du vol en conditions normales					
Evitement zones, repérage points caractéristiques, plan B en navigation					
Le radiocompas: Sélection et identification, orientation par rapport à la station, rejointe de la station					
<b>MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)</b>			<b>I</b>	<b>S</b>	<b>P</b>
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol					
<b>BILANS</b>					
Report liste de conformité <input type="checkbox"/>					
Report d'exercice OUI / NON →					
<b>UTILISATION REX FFA OUI / NON →</b>					
Vols NAV7	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC NAV7 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
<b>REMARQUES SUR NAV7 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A</b>					
(c)(2) (xxii) 18a : Navigation (c)(2) (xxiv) 18c : Radionavigation					

## LECON 23

### DEBRIEFING VOL 1

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 2

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 3

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 4


Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 5

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

Formation LAPL	MODULE NAVIGATION		L24 / NAV8		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ALAPLication au voyage</li> <li>• Gonio</li> <li>• Déroutement</li> </ul>					
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE			E	A	N/A
VOR: Sélection et identification - OBS - indications to et from et orientation					
VOR: Détermination du radial, interception et suivi de radial, passage de la verticale station, établir une position à partir de 2 VORs					
Gestion du vol en conditions normales					
Évitement zones, repérage points caractéristiques, plan B en navigation					
Le radiocompas: Sélection et identification, orientation par rapport à la station, rejointe de la station					
Le goniometre: Procédure, obtenir un QDM, phraséologie					
La navigation à l'estime (perfectionnement)					
Le GPS, fonctionnalités de base					
Le déroutement					
Urgences diverses					
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)			I	S	P
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol					
BILANS					
Report liste de conformité <input type="checkbox"/>					
Report d'exercice OUI / NON →					
UTILISATION REX FFA OUI / NON →					
Vois NAV8	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC NAV8 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
REMARQUES SUR NAV8 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A					
(c)(2) (xxii) 18a : Navigation					
(c)(2) (xxiv) 18c : Radionavigation					

## LECON 24

### DEBRIEFING VOL 1

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 2

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 3

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 4


Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 5

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

Formation LAPL	MODULE NAVIGATION			L25 / NAV9			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Egarement - Repérage des zones et procédures d'évitement</li> <li>Guidage radar - Gonio</li> <li>GPS en voyage - Navigation</li> </ul>	 Fédération Française Aéronautique						
<b>EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE</b>				<b>E</b>	<b>A</b>	<b>N/A</b>	
Le goniometre: Procédure, obtenir un QDM, phraséologie							
La navigation à l'estime (perfectionnement)							
Le GPS, fonctionnalités de base							
Le déroutement							
Urgences diverses							
Égarement, incertitude sur la position							
Le guidage radar: transpondeur, codes, interrogation et réponses							
Utilisation du GPS en voyage (Fonctions évoluées)							
<b>MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)</b>				<b>I</b>	<b>S</b>	<b>P</b>	<b>N/A</b>
Gestion de la charge de travail							
Gestion des automatismes							
Gestion des risques - Prise de décisions							
Conscience de la situation							
Conscience de l'environnement en vol							
<b>BILANS</b>							
Report liste de conformité <input type="checkbox"/>							
Report d'exercice OUI / NON →							
<b>UTILISATION REX FFA OUI / NON →</b>							
Vols NAV9	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI		
VOL 1							
VOL 2							
VOL 3							
VOL 4							
VOL 5							
TOTAL DC NAV9 =							
REPORT DC =							
CUMUL DC =							
<b>REMARQUES SUR NAV9 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A</b>							
(c)(2) (xxii) 18a : Navigation (c)(2) (xxiv) 18c : Radionavigation							

## LECON 25

### DEBRIEFING VOL 1

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 2

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 3

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 4


Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 5

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

Formation LAPL	<b>MODULE NAVIGATION</b>			<b>L26 / NAV10</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Navigation, VOR, GPS, utilisation des points d'entrée</li> <li>Altimétrie et réglage de la richesse en altitude</li> <li>Différentes puissances de croisière et à différentes altitudes</li> </ul>	 Fédération Française Aéronautique						
<b>EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE</b>				<b>E</b>	<b>A</b>	<b>N/A</b>	
Égarement, incertitude sur la position							
Le guidage radar: transpondeur, codes, interrogation et réponses							
Utilisation du GPS en voyage (fonctions évoluées)							
Altimétrie et utilisation de la commande de mélange							
Vol à différentes puissances, en altitude ou niveau de vol							
VFR spécial départ et arrivée par points désignés d'une CTR							
Utilisation d'un aérodrome à forte densité de trafic							
<b>MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)</b>				<b>I</b>	<b>S</b>	<b>P</b>	<b>N/A</b>
Gestion de la charge de travail							
Gestion des automatismes							
Gestion des risques - Prise de décisions							
Conscience de la situation							
Conscience de l'environnement en vol							
<b>BILANS</b>							
Report liste de conformité <input type="checkbox"/>							
Report d'exercice OUI / NON →							
<b>UTILISATION REX FFA OUI / NON →</b>							
Vols NAV10	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI		
VOL 1							
VOL 2							
VOL 3							
VOL 4							
VOL 5							
TOTAL DC NAV10 =							
REPORT DC =							
CUMUL DC =							
<b>REMARQUES SUR NAV10 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A</b>							
(c)(2) (xxii) 18a : Navigation (c)(2) (xxiv) 18c : Radionavigation							

## LECON 26

### DEBRIEFING VOL 1

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 2

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 3

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 4

Compétences techniques :


Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 5

Compétences techniques :

Compétences non techniques :



Formation LAPL		MODULE NAVIGATION		L27 / NAV11			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Vol de validation des compétences avant lâcher en nav solo</li> <li>Navigation, VOR, ADF, GPS</li> <li>Egarement et déroutement - Guidage radar</li> </ul>				 Fédération Française Aéronautique			
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE				E	A	N/A	
Egarement							
Le guidage radar: transpondeur, codes, interrogation et réponses							
Utilisation du GPS en voyage (fonctions évoluées)							
VALIDATION INTERMEDIAIRE AVANT 1er VOL SOLO NAV							
Pannes phase de décollage (avant, après mineures, après majeures)							
Circuits d'aérodrome adaptés, PTE, PTL et PTU moteur réduit							
Pannes de volet et d'anémomètre							
Remise de gaz en courte finale							
Atterrissage avec volets 1 <sup>er</sup> cran							
Atterrissage sans volets							
Atterrissage de précaution simulé (IVV)							
Lecture et utilisation de la carte. Réalisation log de nav - Calcul essence							
La navigation à l'estime (Initiation)							
Procédures gonio et utilisation des moyens radionavigation (VOR, GPS)							
Procédures d'arrivée en contrôlé et non contrôlé - Formalités autres AD							
Urgences diverses							
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)				I	S	P	N/A
Gestion de la charge de travail							
Gestion des automatismes							
Gestion des risques - Prise de décisions							
Conscience de la situation							
Conscience de l'environnement en vol							
BILANS							
Report liste de conformité <input type="checkbox"/>							
Report d'exercice OUI / NON →							
UTILISATION REX FFA OUI / NON →							
Vols NAV11	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI		
VOL 1							
VOL 2							
VOL 3							
VOL 4							
VOL 5							
TOTAL DC NAV11 =							
REPORT DC =							
CUMUL DC =							
REMARQUES SUR NAV11 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A							
(c)(2) (xxii) 18a : Navigation							
(c)(2) (xxiv) 18c : Radionavigation							

## LECON 27

### DEBRIEFING VOL 1

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 2

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 3

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 4

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 5


Compétences techniques :

Compétences non techniques :

**TOUT VOL SOLO FERA L'OBJET D'UNE AUTORISATION PREALABLE  
SUR LE CARNET DE VOL DE L'ELEVE**

Formation LAPL		<b>VOL SOLO N°6 NAV1</b>		Date du vol:	
<b>Conditions vérifiées</b> <input type="checkbox"/>	Avion:	Immat:	Nature de l'autorisation	Maniabilité	<input type="checkbox"/>
				Navigation	<input type="checkbox"/>
<u>Contenu du vol effectué:</u>					
<b>REPORT VOLS SOLOS</b>		<b>VOL6</b>			<b>TOTAL SOLO A REPORTER</b>
Durées					Durées
Nbre d'att					Nbre d'att

Page intentionnellement blanche

Formation LAPL	<b>MODULE NAVIGATION AVANCEE</b>			<b>L28 / MONA1</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perfectionnement déroutement</li> <li>• Problème de navigation à basse altitude et visibilité réduite</li> </ul>			 Fédération Française Aéronautique		
<b>EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE</b>			<b>E</b>	<b>A</b>	<b>N/A</b>
Nav basse altitude mauvaise visi: lecture de carte, actions avant descente					
Nav basse altitude mauvaise visi: conscience de la marge de franchissement d'obstacles					
Nav basse altitude mauvaise visi: Intégration dans le circuit					
<b>MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)</b>			<b>I</b>	<b>S</b>	<b>P</b>
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol (CFIT)					
<b>BILANS</b>					
Report liste de conformité <input type="checkbox"/>					
Report d'exercice OUI / NON →					
UTILISATION REX FFA OUI / NON →					
Vols MONA1	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC MONA1 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
<b>REMARQUES SUR MONA1 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A</b>					
(c)(2) (xxiii) 18b : Problèmes de navigation à basse altitude et par visibilité réduite (c)(2) (xxii) 18a : Navigation (c)(2) (xxiv) 18c : Radionavigation					

## LECON 28

### DEBRIEFING VOL 1

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 2

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 3

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 4


Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 5

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

Formation LAPL		<b>MODULE NAVIGATION AVANCEE</b>		L29 / MONA2	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perfectionnement déroutement mauvaises conditions</li> <li>• Problème de navigation à basse altitude et visibilité réduite</li> </ul>					
<b>EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE</b>		<b>A</b>	<b>P</b>	<b>N/A</b>	
Nav basse altitude mauvaise visi: lecture de carte, actions avant descente					
Nav basse altitude mauvaise visi: conscience de la marge de franchissement d'obstacles					
Nav basse altitude mauvaise visi: Intégration dans le circuit					
Nav basse altitude mauvaise visi: effets du vent et de la turbulence					
Nav basse altitude mauvaise visi: évitement des zones sensibles au bruit					
Nav basse altitude mauvaise visi: circuit et atterrissage par mauvaises conditions					
<b>MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)</b>		<b>I</b>	<b>S</b>	<b>P</b>	<b>N/A</b>
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol (CFIT)					
<b>BILANS</b>					
Report liste de conformité <input type="checkbox"/>					
Report d'exercice OUI / NON →					
<b>UTILISATION REX FFA OUI / NON →</b>					
<b>Vol</b>	<b>Date</b>	<b>Durée/Att</b>	<b>Remarques</b>	<b>Visa élève</b>	<b>Visa FI</b>
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC MONA2 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
<b>REMARQUES SUR MONA2 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A</b>					
(c)(2) (xxii) 18a : Navigation (c)(2) (xxiv) 18c : Radionavigation (c)(2) (ii) 1b : Exercices de secours et d'urgence					

## LECON 29

### DEBRIEFING VOL 1

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 2

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 3

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 4

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 5

Compétences techniques :

Compétences non techniques :




**TOUT VOL SOLO FERA L'OBJET D'UNE AUTORISATION PREALABLE  
SUR LE CARNET DE VOL DE L'ELEVE**

Formation LAPL		<b>VOL SOLO N°7 NAV2</b>		Date du vol:	
<b>Conditions vérifiées</b> <input type="checkbox"/>	Avion:	Immat:	Nature de l'autorisation	Maniabilité	<input type="checkbox"/>
				Navigation	<input type="checkbox"/>
<b>Contenu du vol effectué: Navigation 2 branches AR</b>					
<b>REPORT VOLS SOLOS</b>		<b>VOL7</b>		<b>TOTAL SOLO A REPORTER</b>	
Durées				Durées	
Nbre d'att				Nbre d'att	

FFA FFA FFA FFA FFA FFA FFA FFA FFA FFA

Page intentionnellement blanche

Formation LAPL	<b>MODULE NAVIGATION AVANCEE</b>		<b>L30 / MONA3</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Validation navigation-radionavigation</li> <li>Atterrissage de precaution IVV</li> <li>Plan de vol</li> </ul>					
<b>EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE</b>			<b>E</b>	<b>A</b>	<b>N/A</b>
Nav basse altitude mauvaise visi: effets du vent et de la turbulence					
Nav basse altitude mauvaise visi: évitement des zones sensibles au bruit					
Nav basse altitude mauvaise visi: circuit et atterrissage par mauvaises conditions					
Validation att de precaution IVV					
Validation navigation, radionavigation					
Sécurité de l'avion					
Réapprovisionnement avion terrain extérieur					
Cloture d'un plan de vol					
<b>MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)</b>			<b>I</b>	<b>S</b>	<b>P</b>
Gestion de la charge de travail					
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de décisions					
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement en vol (CFIT)					
<b>BILANS</b>					
Report liste de conformité <input type="checkbox"/>					
Report d'exercice OUI / NON →					
<b>UTILISATION REX FFA OUI / NON →</b>					
<b>Vols MONA3</b>	<b>Date</b>	<b>Durée/Att</b>	<b>Remarques</b>	<b>Visa élève</b>	<b>Visa FI</b>
VOL 1					
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC MONA3 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
<b>REMARQUES SUR MONA3 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A</b>					
(c)(2) (xxii) 18a : Navigation (c)(2) (xxiv) 18c : Radionavigation (c)(2) (xxi) 17 : Atterrissage de precaution (c)(2) (ii) 1b : Exercices de secours et d'urgence					

## LECON 30

### DEBRIEFING VOL 1

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 2

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 3

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 4


Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 5

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

Formation LAPL		MODULE NAVIGATION AVANCEE		L31 / MONACTL			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Validation navigation, radionavigation</li> <li>Validation procédures dégradées</li> <li>Préparation et validations en vue du test en vol</li> </ul>				 Fédération Française Aéronautique			
EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE				E	A	N/A	
VALIDATION DE LA FORMATION AVANT PRE TEST LAPL							
Sécurité de l'avion							
Réapprovisionnement avion terrain extérieur							
Cloture d'un plan de vol							
Validation navigation							
Validation radionavigation							
Validation procédures dégradées							
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)				I	S	P	N/A
Gestion de la charge de travail							
Gestion des automatismes							
Gestion des risques - Prise de décisions							
Conscience de la situation							
Conscience de l'environnement en vol (CFIT)							
BILANS							
Report liste de conformité <input type="checkbox"/>							
Report d'exercice OUI / NON →							
UTILISATION REX FFA OUI / NON →							
Vols MONA4	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève	Visa FI		
VOL 1							
VOL 2							
VOL 3							
VOL 4							
VOL 5							
TOTAL DC MONA4 =							
REPORT DC =							
CUMUL DC =							
REMARQUES SUR MONACTL FINALISEE							

## LECON 31

### DEBRIEFING VOL 1

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 2

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 3

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 4

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

### DEBRIEFING VOL 5

Compétences techniques :

Compétences non techniques :

## PRETEST LAPL EVALUATION DE L'ELEVE

SECTION 1 PREPARATION DU VOL	S	NS	SECTION 4 APPROCHE ATERRISSAGE	S	NS
Vérification des documents (candidat)			Procédures arrivée sur aérodrome		
Briefing météo (EUROC, TEMSI, METAR, TAF)			Atterrissage normal		
Réglementation (NOTAM terrain et route)			Atterrissage précis (piste courte)		
Vérification documents avion			Atterrissage sans volet		
Devis masse et centrage (stabilité, maniabilité)			Atterrissage vent traversier (si conditions)		
Connaissance avion (limitations, performances)			Approche atterrissage moteur réduit		
Log de navigation (analyse et vérification DOC)			Touché- décollé		
Visite pré-vol et préparation avion			Approche interrompue (remise de gaz)		
Mise en œuvre de l'avion et procédures (briefing passagers, procédures incendie sol)			Communications ATC (procédures instructions)		
Roulage et règles et circulation au sol			Actions après vol		
Vérifications avant départ (point d'attente)			SECTION 5 PROCEDURES ET URGENCES	S	NS
Procédure de décollage (configuration adaptée)			Décollage interrompu		
Montée normale et virage sur cap			Simulation panne moteur après le décollage		
Montée à pente max / Vz max			Simulation d'atterrissage forcé en campagne		
Procédures de départ de l'aérodrome			Planification du vol, nav à l'estime		
Communications ATC : procédures, instructions			Tenue de l'altitude, cap et vitesse		
SECTION 2 MANIABILITE	S	NS	Orientation, estimées, gestion du log de nav		
Communication ATC (procédures, instructions)			Déroutement vers terrain de dégagement		
Montée à VZ max-virages en montée-palier			Utilisation des moyens radio navigation		
Vol à différentes vitesses en palier			Gestion du vol, moteur, carburant		
Vol à vitesse très lente avec et sans volets			Communications ATC (procédures instructions)		
Décrochage en lisse (sortie avec utilisation puissance moteur)			COMPETENCES NON TECHNIQUES	S	NS
Approche du décrochage (conf app, virage 20°, descente)			Pilotage dans le cadre des limitations de l'avion		
Approche du décrochage en conf atterrissage			Pilotage : respect des tolérances et écarts		
Virages à 45° (360° gauche et droite)			Trajectoire : matérialisation et souplesse dans les évolutions		
Reconnaissance du virage engagé et sortie			Procédures : application méthodique des règles de l'air		
Descente avec et sans moteur			Gestion des documents de navigation et du déroutement		
Virages en descente à grande inclinaison			Pertinence des communications		
SECTION 3 PROCEDURES EN ROUTE	S	NS	Connaissance à tout moment de son autonomie		
Planification du vol, nav à l'estime			Prise de décision		
Tenue de l'altitude, cap et vitesse			Gestion de la charge de travail		
Orientation, estimées, gestion du log de nav			Rigueur (méthodes, application des procédures)		
Déroutement vers terrain de dégagement			Pendant le vol		
Utilisation des moyens radio navigation			Gestion de la sécurité du vol		
Gestion du vol, moteur, carburant			Elaboration d'une solution alternative		
Communications ATC (procédures instructions)			Aisance, anticipation, analyse des situations		

# NOTES

FFA FFA FFA FFA FFA FFA FFA