Fédération Française Aéronautique



Programme de Formation Pratique au LAPL(A) Livret de progression LPE3.03 LAPL(A)

Commission Formation - FFA

Edition 1 - Janvier 2018



PREAMBULE

Ce livret de progression :

- > est renseigné au fil de la progression de l'élève-pilote par l'instructeur en charge de la formation,
- > est consultable en permanence par l'élève-pilote,

ACRONYMES UTILISES DANS CE LIVRET DE PROGRESSION

- > est à la disposition permanente du responsable pédagogique et de l'Autorité de l'Aviation Civile,
- > est conservé et archivé par l'organisme de formation pendant une durée de 3 ans à l'issue de la formation.

ATO Orga	anisme de fo	rmation approuvé	PIL	Pilotage							
DTO Orga	anisme de fo	rmation déclaré	POD	Point de descente							
СВТ	Formation	Licence de pilote d'a	éronef léger								
СОМ	Communic	basée sur les compétences	PRO	Procédures							
ENAC			ale de l'aviation civile SGS Système de gestion								
FI	Instructeur	Gestion des menaces									
			TEM TRA	Trajectoire							
NOTAM	Disposition	s réglementaires temporaires									
ETAT CI	VIL ELEVI	E-PILOTE									
NOM / Pro	énom										
Date de n	aissance										
Lieu de na	issance			•							
Nationalit	é				Photo						
Adresse			7								
Téléphone	9										
E-mail											
Personne	à contacte	r en cas d'urgence (Préciser le lier	n de pare	enté)							
NOM / Pro	énom										
Lien de pa	renté										
Adresse											
Téléphone	<u> </u>										
E-mail											
AIDE-M	EMOIRE	MEDICAL									
	visite méd										
		mer ta case correspondance,	☐ 1 an	☐ 2 ans	☐ 5 ans						
Date de fi	n de validit	é médicale			/						
AIDE-M	EMOIRE	FORMATION THEORIQUE									
Type de fo	ormation th	éorique (Cocher la case correspondant	e)	☐ E-learning	☐ Présenciel						
Date de première présentation à l'examen théorique / /											
Date de fin de validité de l'examen théorique / /											
AIDE-MEMOIRE FORMATION EN VOL											
Date du p	remier vol	solo maniabilité		/	/						
Date du p	remier vol	solo navigation		/	/						
Date d'ob	tention de	la licence LAPL		/	/						
DOCUM	IENTS A	ASSOCIER AU LIVRET DE PF	ROGRE	SSION							
➤ Co	opie d'une	pièce d'identité									
Copie du certificat médical (Obligatoire avant tout vol solo)											

Autorisation parentale pour un élève-pilote mineur

F	ICHE DE SUIVI DE LA FORMATION THEORIQUE DE PROXIMITE	Dates de réalisation
FTP1	Environnement réglementaire de la formation : - Eléments du PART NCO, - SGS (ATO) ou politique de sécurité (DTO), - Retour d'expérience REX FFA et occurrence reporting dans le cadre du règlement 376/2014, - Manuel de sécurité FFA	
FTP2	Mise en œuvre de l'avion Éléments de sécurité élémentaire Préparation pour le vol (les 5 vérifications de base: documents avion, carburant, devis de masse et centrage, dossier météo, info aéro dont NOTAMs et SUP AIP) Actions avant et après vol (objectifs du briefing et du débriefing) Compétences techniques / non techniques	
FTP3	Bases d'aérodynamique (assiette, incidence, pente) Puissance nécessaire au vol Relation puissance / assiette / vitesse / trajectoire	
FTP4	Signaux de guidage au sol Procédures du contrôle de la circulation aérienne Urgences : panne de freins et de direction Virages : notions de facteur de charge et puissance requise Contrôle du cap : utilisation du compas et du conservateur de cap Effet du vent : notions de dérive	
FTP5	Mécanique du vol et vitesses caractéristiques (évolutions, V réf) Limitations avion et dangers associés Circonstances menant aux situations inusuelles, détection et récupération	
FTP6	Le tour de piste Communication Approche gestion menaces et erreurs (Menaces, erreurs et situations indésirables) dans le cadre des vols locaux	
FTP7	Pannes et procédures particulières : identifier, analyser, appliquer une procédure Situations d'urgence : Appliquer une procédure d'urgence	
FTP8	Méthodes de navigation Préparation d'une navigation (journal de navigation) Rappels réglementation : espaces aériens, conditions VMC, altitudes et niveaux de vol, services ATC, intégration sur les aérodromes, phraséologie AD et SIV, prévention des incursions en espace à clairance. Présentation des moyens de radionavigation conventionnels et du GPS	
FTP9	Utilisation et organisation des moyens radios Approche gestion menaces et erreurs (Menaces, erreurs et situations indésirables) dans le cadre du vol sur la campagne.	
FTP10	Présentation du dossier de vol Préparation d'un voyage aérien (avitaillement, assistance) Approche gestion menaces et erreurs (Menaces, erreurs et situations indésirables) dans le cadre du vol de voyage avec des passagers Gestion des pannes et situations anormales Déroutement Interruption volontaire du vol Présentation de l'examen PPL(A) au travers du guide FFA de l'examen en vol PPL(A) et du	
FTP11	manuel de sécurité FFA Détail des exercices et de leur enchainement, critères observés, niveau attendu, contenu du briefing	

LISTE DE COMFORMITE MODULE MANIABILITE (P1)	FTP1 MNA1	MNA2	MNA3	MNA4 MNA5	MNA6 FTP5	MNA7 MNA8	MNA10	MNA12 MNA13	MNA15 FTP6	MNA16 SO1MNA
(c)(2) (i) 1a : Familiarisation avec l'avion										
(A) caractéristiques de l'avion;	E	Α	ш	ш	ш	Ш	Ш	Ш	ш	ш
(B) disposition de l'habitacle;	E	Α	Ш	ш	Ш	Ш	Ш	Ш	ш	ш
(C) systèmes;	E	Α	Ш	ш	ш	ш	Ш	Ш	ш	ш
(D) checklists, exercices et contrôles.	E	Α	Ш	Ш		Ш			Ш	Ш
(c)(2) (ii) 1b : Exercices de secours et d'urgence			-		_					
(A) action en cas de feu au sol et en vol;	ᆜᄐ	티		ш	Ш	Ш	₩	Ш	ш	ш
(B) feu moteur et cabine, feu du système électrique;		E	A	ш	н	₩	₩	Ш	++	-
(C) défaillance des systèmes;	E	E	A	Н	н	Ш	₩	Ш	-	-
(D) exercices d'évacuation, emplacement et utilisation des dispositifs de secours	E	Α	P	Ш		Ш			\perp	Ш
et d'urgence et des issues.										
(c)(2) (iii) 2 : Préparation pour le vol et actions après vol	T I e	1.1	-				т г			
(A) autorisation de vol et prise en compte de l'avion;	- 트	A	Н	Н	н	₩	₩	HH	₩	Н
(B) documents de navigabilité et d'entretien;	ᅴ片	A	Н	\vdash	н	₩	╫	HH	+	Н
(C) équipement nécessaire, cartes, etc.;	ᅴ片	A	Н	Н	н	₩	₩	Н	+	Н
(D) visite prévol extérieure;	- -	A A	Н	\vdash	Н	$\vdash \vdash \vdash$	++	++	H	H
(E) visite prévol intérieure;	E E E	A	Н	\vdash	H	╟┼┼	++	++	H	H
(F) réglage du harnais, du siège et/ou des palonniers;		A	Н	\vdash	H	$\vdash \vdash \vdash$	++	+++	H	H
(G) mise en route et chauffage moteur; (H) contrôle du fonctionnement du moteur;		_	Н	\vdash	H	$\vdash \vdash \vdash$	++	+++	H	H
(I) arrêt et vérification des systèmes et arrêt moteur;	E E E	A A	Н	\vdash	H	$\vdash \vdash \vdash$	++	+++	H	H
(J) stationnement, sécurité et arrimage (par exemple utilisation de piquets);	E	A	Н	\vdash	H	$\vdash \vdash \vdash$	++	+++	H	H
(K) renseignement de la feuille d'autorisation de vol et des documents d'entretien	ᅱ片	\mathbb{H}	Н	\vdash	н	₩	++	HH	+	
et de mise en service.		^				ш	ш	ш		
(c)(2) (iv) 3 : Vol de familiarisation: exercice en vol	I F		П			ПТ	П	ПТ		
(c)(2) (v) 4 : Effets des gouvernes						ш		ш		
(A) effets primaires à inclinaison nulle et avec de l'inclinaison;		F	ΙΔΙ			ш	П	ПП		
(B) effets secondaires des ailerons et de la gouverne de direction;	$\exists H$	Ħ	A	H	н	H	++	HH	+	
(C) effets de :	ΤН	E	А	\vdash	н	HH	++-	HH	H	
(a) la vitesse;	ПП	E	Α		н	HT	$\dagger \dagger$	H	н	
(b) la circulation de l'air;		E	А		П	Ш	+	Ш	П	
(c) la puissance;		Ε		\vdash	П	Ш	\top	Ш	П	
(d) des compensateurs;		E	A A	П	П	Ш	\sqcap	Ш	П	
(e) des volets;		Ε	Α	П	П	Ш	П	Ш	П	
(f) d'autres contrôles, comme applicable		Ε	Α	П	П	Ш	П		П	
(D) Utilisation du :		E	Α	Ш		Ш	П		П	П
(a) contrôle du mélange;		E	Α	ш		Ш			ш	
(b) réchauffage carburateur;		E	Α	Ш	ш	Ш			ш	Ш
(c) chauffage ou ventilation de la cabine.		E	Α			Ш				
(c)(2) (vi) 5a : Roulage au sol										
(A) contrôles avant le roulage;	44	트		ш	Щ	Ш	₩.	Ш	Н.	ш
(B) commencement du roulage, contrôle de la vitesse et immobilisation;	-	E	A A	ш	Ш	Ш	₩	Ш	Н.	Н
(C) utilisation du moteur;	-	囯	А	₩	н	$\vdash \vdash$	₩	$\sqcup \!$	₩	Н
(D) contrôle de la direction et des virages;	-	E	Α	₩	Н	₩		$\sqcup \!\!\!\! \perp$	₩	Н
(E) manoeuvres dans les espaces confinés;	-	티	Α	Н	н	₩	₩	Ш	H	Н
(F) procédure et précautions sur l'aire de stationnement;	-	E	A	₩	н	₩	₩	Ш	₩	Н
(G) effets du vent et utilisation des commandes de vol;	-HH	E	A A	₩	н	₩	₩	${\color{blue}{H}}$	+	Н
(H) effets de la surface de revêtement du sol;	$-\ \mathbf{H}\ $	E		$\Vdash \vdash$	Н	$\vdash \vdash \vdash$	++	$\vdash \vdash \vdash$	H	H
(I) liberté de mouvement de la gouverne de direction;	$ \parallel$ \parallel	E	A	\vdash	H	$\vdash \vdash \vdash$	++	$\vdash \vdash \vdash$	H	H
(J) signaux de guidage au sol;	$ \square$ \vdash \square	E	A A	\Vdash	H	$\vdash \vdash \vdash$	++	+++	H	H
(K) contrôle des instruments;	$ \square$ \vdash \square	E		$\vdash\vdash$	Н	HH	++	+++	H	H
(L) procédures du contrôle de la circulation aérienne.	$-\parallel$ H	퇸	A	ΕA	Н	$\vdash \vdash \vdash$	++	++	H	H
(c)(2) (vii) 5b : Urgences : panne de freins et de direction			ш	Icla		ш		Ш		
(c)(2) (viii) 6 : Vol horizontal rectiligne						 	1,1	ПТ		
(A) à la puissance de croisière normale, mise en palier et maintien du vol horizontal rectiligne;	+H	Н	Н	$\Vdash \vdash$	Н	 	A	+++	H	H
(B) vol aux vitesses critiques élevées; (C) démonstration de la stabilité inhérente:	$ \square$ \vdash \square	Н	Н	H	H		A	++	H	H
(C) démonstration de la stabilité inhérente; (D) contrôle de l'assistte y compris l'utilisation du componsateur.	$-\Box$	Н	Н	H	H	_	A	HH	H	H
(D) contrôle de l'assiette, y compris l'utilisation du compensateur (E) vol rectiligne, direction et stabilité, compensateur;	$\dashv \vdash$	Н	Н	\mathbb{H}	H		A	+++	H	H
(F) aux vitesses prédéterminées (utilisation de la puissance);	$\dashv \vdash$	Н	Н	\mathbb{H}	H	—	A	+++	H	H
(G) pendant les changements de vitesse et de configuration;	$-\Box$	Н	Н	\Vdash	Н	—	A	+++	H	H
(H) utilisation des instruments pour la précision.	$-\Box$	Н	Н	\vdash	H	╟╫╬		+++	H	H
נוון מנוווסמנוטוו מבא ווואנו מווובוונא שטמו ומ שובכואוטוו.				1 1		1 I I	-1^I	1 I I	1 1	

B décrochage et récupération dès l'apparition de l'autorotation (décrochage avec enfoncement excessif d'une aile, d'environ 45°);	LISTE DE COMFORMITE MODULE MANIABILITE (P2)	FTP1 MNA1	FTP2	FTP3	FTP4	MNAS	MINA6 FTP5	MNA7 MNA8	MNA9 MNA10	MNA11	MNA13 MNA14	MNA15 FTP6	MNA16
Call Principle or montifee, mainteine du taux normal et du taux de montée maximum, mise en palier;	(c)(2) (ix) 7 : Vol en montée		_										
Commotée en route (montée coroisére); (C) notinée voites sortis; (E) retour à la montée normale; (E) notine à la montée normale; (E) notine à la montée normale; (G) utilisation des instruments pour la précision. (G) utilisation des instruments pour la précision. (G) utilisation des instruments pour la précision. (C) vol plané, descente, maintein de la descente et mise en pailer; (G) mise en pailer aux altitudes déterminées; (C) vol plané, descente avez puissance et descente croisère (ycompris les éfets de la puissance et de la vitese); (G) glissade (sur les types appropriés); (G) glissade (sur les types appropriés); (G) glissade (sur les types appropriés); (G) fet utilisation des instruments pour la précision (A) nisce en virage à moyenne inclination et stabilisation; (G) retour au vol rectiligne; (G) official sur la virage (assiette et inclination inadoptées, symétrie incorrecte); (G) virage en descente; (E) virage en descente; (E) virage and securite; (G) official sur la virage (assiette et inclination inadoptées, symétrie incorrecte); (G) virage en montée: (E) virage en descente; (F) erreurs dans le virage (glislaude/dérapage sur les types appropriés; (G) official sur la virage (assiette et inclination inadoptées, symétrie incorrecte); (G) official sur la virage (assiette et inclination inadoptées, symétrie incorrecte); (G) virage en descente; (F) erreurs dans le virage (glislaude/dérapage sur les types appropriés; (F) erreurs dans le virage (glislaude/dérapage sur les types appropriés; (G) official sur la virage (assiette et inclination inadoptées, symétrie incorrecte); (G) virage en descente; (G) (G) virage en descente; (G) (G) virage en descente; (G)						П	E .	AI I	\top	П	П		
(ii) montée volets sortis. (ii) montée à pente maximum; (iii) montée à pente maximum; (iii) montée à pente maximum; (iii) (ii	(B) mise en palier aux altitudes prédéterminées;		11	11		\top	El l	AT T	$\dashv \dashv$	т	т		П
Comparison Com			11	11				_	$\dashv \vdash$		Ħ		П
Comparison Com	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		11	11		_	_	_	$\dashv \vdash$	H	H		П
Fig. 10 Fig.			11	11		_	_	al I	$\dashv \vdash$	H	H		П
Comparison Com			11	11			_	al I	$\dashv \dashv$	\vdash	\vdash		П
In In In In In In In In			11	11	11	\top	E I	al I	$\dashv \dashv$	т	Н	_	П
In In In In In In In In	(c)(2) (x) 8 : Vol en descente		_									_	
In the company of t						П	E .	Al I	\Box		П		
Countries effets de la puissance et de la viteses);			П			11	E I	al I	+	H	H		Н
v compris les effets de la puissance et de la viteses]:			П			_	_	_	+	\vdash	Н		Н
[10] glissade (sur lest types appropriés); [11] villisation des instruments pour la précision [12] (4) (19) virages [13] villisation des instruments pour la précision [13] villisation des vierges (10) virage anoyenne inclinaison et stabilisation; [13] retour au voil rectiligne; [15] virage (10) virage (10	[` ' · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						_		—		—		
Cold process Cold						П	El I	AI I	\top	П	П		
Cold Str. Virages Cold	1 1 1 1 1 1		н			_	_	o	╫	\vdash	Н		
A Serior au voir certiligne; B A B B B B B B B B	' '		_						—	ш_	ш		
(a) defauts du virage (assiste et inclinaison inadaptées, symétrie incorrecte);						П		FΙΔΙ	$\neg \neg$	т	П		
C) defauts du virage (assiette et inclinaison inadaptées, symétrie incorrecte);						++			╫	+	\vdash		H
(E) virage en montée; (E) virage en descente; (F) erreurs dans le virage (glissade/dérapage sur les types appropriés; (G) sortie de virage aux caps prédéterminés, utilisation du conservateur (G) sortie de virage aux caps prédéterminés, utilisation du conservateur (E) et al. (E)	• •					₩			╫	+	\vdash		H
E A						╫	_	—	$+\!\!\!+\!\!\!\!+$	+	₩		H
F) erreurs dans le virage (glissade/dérapage sur les types appropriés; G) sortie de virage aux caps prédèterminés, utilisation du conservateur G E A G G G G G G G G G	<u> </u>					₩			$+\!\!\!+\!\!\!\!+$	+	\vdash	+	H
G) sortie de virage aux caps prédéterminés, utilisation du conservateur de cap et du compas; (H) utilisation des instruments pour un pilotage précis.						₩	_	-	$\dashv \vdash$	+	₩	+	H
Iteration Iter						+	_	${ o}$	\dashv	+	+	+	H
If jutilisation des instruments pour un pilotage précis.	, ,					Ш		ĽΙΑ	Ш	Ш	Щ		Ш
Col		_				1 1		-1.1	_				_
A Yerifications de sécurité; B B Introduction au vol lent; C F A B B B B B B B B B						Ш		LΙΑ	Ш	Щ	டட		Ш
(B) introduction au vol lent; (C) réduction contrôlèe vers une vitesse critique basse (D) application de toute la puissance et maintien de l'attitude correcte et de la symétrie du vol pour afficher une vitesse normale de montée. (E/2) (xiii) 10b: Décrochage (A) vérifications de sécurité; (B) symptômes; (C) reconnaissance; (D) décrochage en configuration lisse et récupération sans et avec puissance (E) récupération à l'enfoncement d'une alle; (E) récupération de s'apparition des symptômes du décrochage et sans puissance et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage. (E) (2) (xiv) 11: Évitement de l'autorotation (A) vérifications de sécurité; (B) décrochage et récupération dès l'apparition de l'autorotation (décrochage avec enfoncement excessif d'une alle, d'environ 45°); (C) distractions induites par l'instructeur pendant le décrochage. (E) (xiv) 12: Décollage et montée vers la branche vent arrière (A) Vérifications avant décollage; (E) experiment de la roulette de nez (si applicable); (B) décollage par vent traversier; (B) décollage par vent traversier; (E) experiment de la roulette de nez (si applicable); (E) experiment de la roulette de nez (si applicable); (E) experiment de la roulette de nez (si applicable); (E) experiment de la roulette de nez (si applicable); (E) experiment de la roulette de nez (si applicable); (E) experiment de la roulette de nez (si applicable); (E) experiment de la roulette de nez (si applicable); (E) experiment de la roulette de nez (si applicable); (E) experiment de la roulette de nez (si applicable); (E) experiment de la roulette de nez (si applicable); (E) experiment de la roulette de nez (si applicable); (E) experiment de la roul		_	_	_	_		_	1=1				_	
C) réduction contrôlée vers une vitesse critique basse C) application de toute la puissance et maintien de l'attitude correcte et de la symétrie du vol pour afficher une vitesse normale de montée.		L	↓	-	┩╟	11	41			Щ	Щ	4	Щ
C) application de toute la puissance et maintien de l'attitude correcte et de la symétrie du voi pour afficher une vitesse normale de montée. (c)(2) (xiii) 100: Décrochage (A) vérifications de sécurité;	,	L	┦┟	┛┕	┛┖	ш	- .			Ш	Ш	_	Ш
et de la symétrie du vol pour afficher une vitesse normale de montée. (c)(2) (xiii) 10b: Décrochage (A) Verifications de sécurité; (B) symptômes; (C) reconnaissance; (C) reconnaissance; (C) decrochage en configuration lisse et récupération sans et avec puissance (E) récupération à l'enfoncement d'une aile; (F) approche du décrochage en configurations approche et atterrissage, avec et sans puissance et récupération des l'apparition des symptômes du décrochage. (c)(2) (xiv) 11: Évitement de l'autorotation (A) vérifications de sécurité; (B) décrochage et récupération des l'apparition des symptômes du décrochage. (c)(2) (xiv) 11: Évitement de l'autorotation (A) vérifications de sécurité; (B) décrochage et récupération des l'apparition de l'autorotation (décrochage avec enfoncement excessif d'une aile, d'environ 45°); (C) distractions induites par l'instructeur pendant le décrochage. (c)(2) (xv) 12: Décollage et montée vers la branche vent arrière (A) Vérifications avant décollage; (B) décollage vent de face; (C) (2) (xv) 12: Décollage et montée vers la branche vent arrière (A) Vérifications avant décollage; (B) décollage par vent traversier; (E) exercices pendant et après le décollage; (E) exercices pendant et après le décollage; (E) exercices pendant et après le décollage; (E) exercices pendant et après le décollage terrain mou ou techniques nécessitant des calculs de performance; (G) procédures de réduction du bruit. (E) (2) (xv) 13: Circuit, vent arrière et étape de base; (B) approche moteur et atterrissage (A) procédures de réduction du bruit. (C) autorrissage court et procédures de réduction du bruit. (C) autorrissage court et procédures de réduction du bruit. (C) autorrissage court et procédures de réduction du bruit. (C) autorrissage court et procédures de réduction du bruit. (C) approche et atterrissage enter révalut; (G) atterrissage enter révalut; (G) atterrissage enter révalut; (G) atterrissage court et procédures d'atterrissage terrain mou (D) effets du vent sur les vitesses d'approche et de toucher	·		↓ L	414	4	Ш	41.	_	A	Щ	Ш	_	Щ
Coling C		ш				Ш		E	A				
A) vérifications de sécurité; B) symptômes; B A B B A B B A B B A B B A B B A B B A B B A B B A B B A B B A B B B B	et de la symétrie du vol pour afficher une vitesse normale de montée.												
(B) symptômes; (C) reconnaissance; (C) reconnaissance; (C) reconnaissance; (E) récupération à l'enfoncement d'une aile; (F) approche du décrochage en configurations approche et atterrissage, avec et sans puissance et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage. (C)(2) (xiv) 11 : Évitement de l'autorotation (A) vérifications de sécurité; (B) décrochage et récupération dès l'apparition de l'autorotation (décrochage avec enfoncement excessif d'une aile, d'environ 45*); (C) distractions induites par l'instructeur pendant le décrochage. (C)(2) (xiv) 12 : Décollage et montée vers la branche vent arrière (A) Vérifications avant décollage; (B) décollage vent de face; (C) soulagement de la roulette de nez (si applicable); (C) soulagement de la roulette de nez (si applicable); (C) distractions induites par l'instructeur pendant le décrochage. (C) exercices pendant et après le décollage; (B) décollage court et procédure de décollage terrain mou ou techniques nécessitant des calculs de performance; (G) procédures de réduction du bruit. (C) distractions de sircuit, vent arrière et étape de base; (B) approche et atterrissage (A) procédures de circuit, vent arrière et étape de base; (B) approche et atterrissage moteur réduit; (C) sauvegarde de la roue avant (si applicable); (D) effets du vent sur les vitesses d'approche et de toucher et utilisation des volets; (E) approche et atterrissage moteur réduit; (G) atterrissage court et procédures d'atterrissage terrain mou (H) approche et atterrissage moteur réduit; (G) atterrissage court et procédures d'atterrissage terrain mou (H) approche et atterrissage moteur réduit; (G) atterrissage deux points (avoins à roulette de queue); (I) atterrissage deux points (avoins à roulette de queue); (I) approche manquée et remise de gaz;	(c)(2) (xiii) 10b: Décrochage												
C) reconnaissance; (D) décrochage en configuration lisse et récupération sans et avec puissance	(A) vérifications de sécurité;					Ш		Ш	oxdot		EΑ		
(D) décrochage en configuration lisse et récupération sans et avec puissance (E) récupération à l'enfoncement d'une aile; (F) approche du décrochage en configurations approche et atterrissage, avec et sans puissance et récupération des l'apparition des symptômes du décrochage. (C)(2) (xiv) 11 : Évitement de l'autorotation (A) vérifications de sécurité; (B) décrochage et récupération des l'apparition de l'autorotation (décrochage avec enfoncement excessif d'une aile, d'environ 45°); (C) distractions induites par l'instructeur pendant le décrochage. (C)(2) (xv) 12 : Décollage et montée vers la branche vent arrière (A) Vérifications avant décollage; (B) décondage par vent traversier; (B) décondage par vent traversier; (C) exercices pendant et après le décollage; (F) décollage par vent traversier; (C) exercices pendant et après le décollage; (F) décollage court et procédure de décollage terrain mou ou techniques nécessitant des calculs de performance; (G) procédures de circuit, vent arrière et étape de base; (B) approche et atterrissage; (C) sauvegarde de la roue avant (si applicable); (D) défollage court et procédure et atterrissage (A) procédures de circuit, vent arrière et étape de base; (B) approche moteur et atterrissage; (C) procédures de circuit, vent arrière et étape de base; (B) approche et atterrissage court et procédures d'atterrissage terrain mou (C) auterrissage court et procédures d'atterrissage terrain mou (D) défollage court et procédures d'atterrissage terrain mou (D) defets du vent sur les vitesses d'approche et de toucher et utilisation des volets; (E) approche et atterrissage moteur réduit; (C) auterrissage court et procédures d'atterrissage terrain mou (H) approche et atterrissage moteur réduit; (C) auterrissage deux points (avions à roulette de queue); (D) approche manquée et remise de gaz;	(B) symptômes;	L		IJ L							EΑ		
(E) récupération à l'enfoncement d'une aile; (F) approche du décrochage en configurations approche et atterrissage, avec et sans puissance et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage. (C)(2) (xiv) 11 : Évitement de l'autorotation (A) vérifications de sécurité; (B) décrochage et récupération dès l'apparition de l'autorotation (décrochage avec enfoncement excessif d'une aile, d'environ 45°); (C) distractions induites par l'instructeur pendant le décrochage. (C)(2) (xv) 12 : Décollage et montée vers la branche vent arrière (A) Vérifications avont décollage; (E) E E E E E E E E E E E E E E E E E E	(C) reconnaissance;	L									ΕА		
(F) approche du décrochage en configurations approche et atterrissage, avec et sans puissance et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage. (C)(2) (xiv) 11: Évitement de l'autorotation (A) vérifications de sécurité; (B) décrochage et récupération dès l'apparition de l'autorotation (décrochage avec enfoncement excessif d'une aile, d'environ 45°); (C) distractions induites par l'instructeur pendant le décrochage. (C)(2) (xv) 12: Décollage et montée vers la branche vent arrière (A) Vérifications avant décollage; (B décollage vent de face; (C) E E E E E E E E E E A I I E E E E E E E	(D) décrochage en configuration lisse et récupération sans et avec puissance] [3 C] [П	J [П	П		EΑ		
avec et sans puissance et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage. (c)(2) (xiv) 11 : Évitement de l'autorotation (A) vérifications de sécurité; (B) décrochage et récupération dès l'apparition de l'autorotation (décrochage avec enfoncement excessif d'une aile, d'environ 45°); (C) distractions induites par l'instructeur pendant le décrochage. (C)(2) (xv) 12 : Décollage et montée vers la branche vent arrière (A) Vérifications avant décollage; (IB décollage vent de face; (IC soulagement de la roulette de nez (si applicable); (ID) décollage par vent traversier; (ID) décollage par vent traversier; (IE) exercices pendant et après le décollage; (IF) décollage court et procédure de décollage terrain mou ou techniques nécessitant des calculs de performance; (IC) procédures de réduction du bruit. (C)(2) (xvi) 13 : Circuit, approche et atterrissage (A) procédures de réduction du bruit. (C)(2) (xvi) 13 : Circuit, vent arrière et étape de base; (B) approche moteur et atterrissage; (C) sauvegarde de la roue avant (si applicable); (D) effets du vent sur les vitesses d'approche et de toucher et utilisation des volets; (E) approche et atterrissage vent traversier; (E) approche et atterrissage vent traversier; (I) approche et atterrissage sars volets; (I) approche et atterrissage deux points (avions à roulette de queue); (I) approche manquée et remise de gaz;	(E) récupération à l'enfoncement d'une aile;								Ш		ΕА		
Col(2) (xiv) 11: Évitement de l'autorotation (A) vérifications de sécurité; (B) décrochage et récupération dès l'apparition de l'autorotation (décrochage avec enfoncement excessif d'une aile, d'environ 45°); (C) distractions induites par l'instructeur pendant le décrochage.	(F) approche du décrochage en configurations approche et atterrissage,		Ш			П		П	П		ΕА		
(A) vérifications de sécurité; (B) décrochage et récupération dès l'apparition de l'autorotation (décrochage avec enfoncement excessif d'une aile, d'environ 45°); (C) distractions induites par l'instructeur pendant le décrochage. (C) distractions induites par l'instructeur pendant le décrochage. (B) décollage et montée vers la branche vent arrière (A) Vérifications avant décollage; (IB décollage vent de face; (IC soulagement de la roulette de nez (si applicable); (D) décollage par vent traversier; (E) exercices pendant et après le décollage; (F) décollage court et procédure de décollage terrain mou ou techniques nécessitant des calculs de performance; (G) procédures de réduction du bruit. (c)(2) (xw) 13 : Circuit, approche et atterrissage (A) procédures de circuit, vent arrière et étape de base; (B) approche moteur et atterrissage; (C) sauvegarde de la roue avant (si applicable); (D) effets du vent sur les vitesses d'approche et de toucher et utilisation des volets; (F) approche et atterrissage moteur réduit; (G) atterrissage court et procédures d'approche et de toucher et utilisation des volets; (F) approche et atterrissage moteur réduit; (G) atterrissage court et procédures d'atterrissage terrain mou (H) approche et atterrissage ans volets de queue); (I) atterrissage deux points (avions à roulette de queue); (I) atterrissage deux points (avions à roulette de queue); (I) atterrissage deux points (avions à roulette de queue);	avec et sans puissance et récupération dès l'apparition des symptômes du décrochage.												
B décrochage et récupération dès l'apparition de l'autorotation (décrochage avec enfoncement excessif d'une aile, d'environ 45°);	(c)(2) (xiv) 11 : Évitement de l'autorotation												
enfoncement excessif d'une aile, d'environ 45°); (C) distractions induites par l'instructeur pendant le décrochage. (A) Vérifications avant décollage; (B décollage vent de face; (IC) distractions avant décollage; (IC) distractions avant décollage; (IC) décollage par vent traversier; (E) exercices pendant et après le décollage; (F) décollage court et procédure de décollage terrain mou ou techniques nécessitant des calculs de performance; (G) procédures de réduction du bruit. (c) procédures de circuit, vent arrière et étape de base; (B) approche moteur et atterrissage; (C) sauvegarde de la roue avant (si applicable); (D) effets du vent sur les vitesses d'approche et de toucher et utilisation des volets; (F) approche et atterrissage moteur réduit; (G) atterrissage court et procédures d'atterrissage terrain mou (IC) approche et atterrissage moteur éduit; (G) approche et atterrissage moteur éduit; (G) approche et atterrissage sans volets; (I) approche et atterrissage sans volets; (I) approche et atterrissage deux points (avions à roulette de queue); (I) approche manquée et remise de gaz;	(A) vérifications de sécurité;					П		П	П			Е	Α
(C) distractions induites par l'instructeur pendant le décrochage. (c) (2) (xv) 12 : Décollage et montée vers la branche vent arrière (A) Vérifications avant décollage; (IB décollage vent de face; (IC soulagement de la roulette de nez (si applicable); (D) décollage par vent traversier; (E) exercices pendant et après le décollage; (F) décollage court et procédure de décollage; (F) décollage court et procédure de décollage terrain mou ou techniques nécessitant des calculs de performance; (G) procédures de réduction du bruit. (c)(2) (xvi) 13 : Circuit, approche et atterrissage (A) procédures de circuit, vent arrière et étape de base; (B) approche moteur et atterrissage; (C) sauvegarde de la roue avant (si applicable); (D) effets du vent sur les vitesses d'approche et de toucher et utilisation des volets; (E) approche et atterrissage went traversier; (F) approche et atterrissage moteur réduit; (G) atterrissage court et procédures d'atterrissage terrain mou (H) approche et atterrissage sans volets; (I) atterrissage deux points (avions à roulette de queue); (J) approche manquée et remise de gaz;	(B) décrochage et récupération dès l'apparition de l'autorotation (décrochage avec		1 6	٦Г	7 6	П	7 [П	П		П	Ε	Α
(C)(2) (xv) 12 : Décollage et montée vers la branche vent arrière (A) Vérifications avant décollage; (IB décollage vent de face; (JC soulagement de la roulette de nez (si applicable); (D) décollage par vent traversier; (E) exercices pendant et après le décollage; (F) décollage court et procédure de décollage terrain mou ou techniques nécessitant des calculs de performance; (G) procédures de réduction du bruit. (C)(2) (xvi) 13 : Circuit, approche et atterrissage (A) procédures de circuit, vent arrière et étape de base; (B) approche moteur et atterrissage; (C) sauvegarde de la roue avant (si applicable); (D) effets du vent sur les vitesses d'approche et de toucher et utilisation des volets; (E) approche et atterrissage moteur réduit; (G) atterrissage court et procédures de gaz; (J) approche monquée et remise de gaz;	enfoncement excessif d'une aile, d'environ 45°);												
(A) Vérifications avant décollage; (IB décollage vent de face; (IC soulagement de la roulette de nez (si applicable); (D) décollage par vent traversier; (E) exercices pendant et après le décollage; (F) décollage court et procédure de décollage terrain mou ou techniques nécessitant des calculs de performance; (G) procédures de réduction du bruit. (c)(2) (xvi) 13 : Circuit, approche et atterrissage (A) procédures de circuit, vent arrière et étape de base; (B) approche moteur et atterrissage; (C) sauvegarde de la roue avant (si applicable); (D) effets du vent sur les vitesses d'approche et de toucher et utilisation des volets; (F) approche et atterrissage went traversier; (F) approche et atterrissage court et procédures de réduction du bruit. (C) auvegarde de la roue avant (si applicable); (D) approche et atterrissage vent traversier; (F) approche et atterrissage went traversier; (F) approche et atterrissage sans volets; (I) atterrissage deux points (avions à roulette de queue); (I) approche manquée et remise de gaz;	(C) distractions induites par l'instructeur pendant le décrochage.					П		П	П		П	Е	Α
(IB décollage vent de face; (IC soulagement de la roulette de nez (si applicable); (D) décollage par vent traversier; (E) exercices pendant et après le décollage; (F) décollage court et procédure de décollage terrain mou ou techniques nécessitant des calculs de performance; (G) procédures de réduction du bruit. (c)(2) (xvi) 13: Circuit, approche et atterrissage (A) procédures de circuit, vent arrière et étape de base; (B) approche moteur et atterrissage; (C) sauvegarde de la roue avant (si applicable); (D) effets du vent sur les vitesses d'approche et de toucher et utilisation des volets; (E) approche et atterrissage moteur réduit; (G) atterrissage court et procédures de queue); (I) approche manquée et remise de gaz;	(c)(2) (xv) 12 : Décollage et montée vers la branche vent arrière												
(IB décollage vent de face; (IC soulagement de la roulette de nez (si applicable); (D) décollage par vent traversier; (E) exercices pendant et après le décollage; (F) décollage court et procédure de décollage terrain mou ou techniques nécessitant des calculs de performance; (G) procédures de réduction du bruit. (c)(2) (xvi) 13: Circuit, approche et atterrissage (A) procédures de circuit, vent arrière et étape de base; (B) approche moteur et atterrissage; (C) sauvegarde de la roue avant (si applicable); (D) effets du vent sur les vitesses d'approche et de toucher et utilisation des volets; (E) approche et atterrissage moteur réduit; (G) atterrissage court et procédures de queue); (I) approche manquée et remise de gaz;						EE	E	E E	E E	Α	П		П
(D) décollage par vent traversier; (E) exercices pendant et après le décollage; (F) décollage court et procédure de décollage terrain mou ou techniques nécessitant des calculs de performance; (G) procédures de réduction du bruit. (c)(2) (xvi) 13 : Circuit, approche et atterrissage (A) procédures de circuit, vent arrière et étape de base; (B) approche moteur et atterrissage; (C) sauvegarde de la roue avant (si applicable); (D) effets du vent sur les vitesses d'approche et de toucher et utilisation des volets; (E) approche et atterrissage moteur réduit; (G) atterrissage court et procédures d'atterrissage terrain mou (H) approche et atterrissage sans volets; (I) atterrissage deux points (avions à roulette de queue); (J) approche manquée et remise de gaz;	(IB décollage vent de face;		11	11	11	ΕE	EI I	ΕE	ΕE	Α	ш	_	П
(D) décollage par vent traversier; (E) exercices pendant et après le décollage; (F) décollage court et procédure de décollage terrain mou ou techniques nécessitant des calculs de performance; (G) procédures de réduction du bruit. (c)(2) (xvi) 13 : Circuit, approche et atterrissage (A) procédures de circuit, vent arrière et étape de base; (B) approche moteur et atterrissage; (C) sauvegarde de la roue avant (si applicable); (D) effets du vent sur les vitesses d'approche et de toucher et utilisation des volets; (E) approche et atterrissage moteur réduit; (G) atterrissage court et procédures d'atterrissage terrain mou (H) approche et atterrissage sans volets; (I) atterrissage deux points (avions à roulette de queue); (J) approche manquée et remise de gaz;	(JC soulagement de la roulette de nez (si applicable);		11	11	11	ΕE	El l	EE	EE	Α	т	_	П
(E) exercices pendant et après le décollage; (F) décollage court et procédure de décollage terrain mou ou techniques nécessitant des calculs de performance; (G) procédures de réduction du bruit. (c)(2) (xvi) 13 : Circuit, approche et atterrissage (A) procédures de circuit, vent arrière et étape de base; (B) approche moteur et atterrissage; (C) sauvegarde de la roue avant (si applicable); (D) effets du vent sur les vitesses d'approche et de toucher et utilisation des volets; (E) approche et atterrissage went traversier; (F) approche et atterrissage moteur réduit; (G) atterrissage court et procédures d'atterrissage terrain mou (H) approche et atterrissage deux points (avions à roulette de queue); (J) approche manquée et remise de gaz;			11	11							T	_	П
(F) décollage court et procédure de décollage terrain mou ou techniques nécessitant des calculs de performance; (G) procédures de réduction du bruit. (c)(2) (xvi) 13 : Circuit, approche et atterrissage (A) procédures de circuit, vent arrière et étape de base; (B) approche moteur et atterrissage; (C) sauvegarde de la roue avant (si applicable); (D) effets du vent sur les vitesses d'approche et de toucher et utilisation des volets; (E) approche et atterrissage vent traversier; (F) approche et atterrissage moteur réduit; (G) atterrissage court et procédures d'atterrissage terrain mou (H) approche et atterrissage sans volets; (I) atterrissage deux points (avions à roulette de queue); (J) approche manquée et remise de gaz;	(E) exercices pendant et après le décollage;		11	11		ΕE	El l	EE	EE	Α	Ħ	_	П
ou techniques nécessitant des calculs de performance; (G) procédures de réduction du bruit. (c)(2) (xvi) 13 : Circuit, approche et atterrissage (A) procédures de circuit, vent arrière et étape de base; (B) approche moteur et atterrissage; (C) sauvegarde de la roue avant (si applicable); (D) effets du vent sur les vitesses d'approche et de toucher et utilisation des volets; (E) approche et atterrissage vent traversier; (F) approche et atterrissage moteur réduit; (G) atterrissage court et procédures d'atterrissage terrain mou (H) approche et atterrissage sans volets; (I) atterrissage deux points (avions à roulette de queue); (J) approche manquée et remise de gaz;	1 0		1	7 F		††	- 				\vdash		Н
(G) procédures de réduction du bruit. (c)(2) (xvi) 13 : Circuit, approche et atterrissage (A) procédures de circuit, vent arrière et étape de base; (B) approche moteur et atterrissage; (C) sauvegarde de la roue avant (si applicable); (D) effets du vent sur les vitesses d'approche et de toucher et utilisation des volets; (E) approche et atterrissage vent traversier; (F) approche et atterrissage moteur réduit; (G) atterrissage court et procédures d'atterrissage terrain mou (H) approche et atterrissage sans volets; (I) atterrissage deux points (avions à roulette de queue); (J) approche manquée et remise de gaz;									—		—		
(c)(2) (xvi) 13 : Circuit, approche et atterrissage (A) procédures de circuit, vent arrière et étape de base; (B) approche moteur et atterrissage; (C) sauvegarde de la roue avant (si applicable); (D) effets du vent sur les vitesses d'approche et de toucher et utilisation des volets; (E) approche et atterrissage vent traversier; (F) approche et atterrissage moteur réduit; (G) atterrissage court et procédures d'atterrissage terrain mou (H) approche et atterrissage sans volets; (I) atterrissage deux points (avions à roulette de queue); (J) approche manquée et remise de gaz;	The state of the s					П		ELEL	ELEI	Αl	П		
(A) procédures de circuit, vent arrière et étape de base; (B) approche moteur et atterrissage; (C) sauvegarde de la roue avant (si applicable); (D) effets du vent sur les vitesses d'approche et de toucher et utilisation des volets; (E) approche et atterrissage vent traversier; (F) approche et atterrissage moteur réduit; (G) atterrissage court et procédures d'atterrissage terrain mou (H) approche et atterrissage sans volets; (I) atterrissage deux points (avions à roulette de queue); (J) approche manquée et remise de gaz;	(-/					ш		-1-1	-1-1		Щ		ш
(B) approche moteur et atterrissage; (C) sauvegarde de la roue avant (si applicable); (D) effets du vent sur les vitesses d'approche et de toucher et utilisation des volets; (E) approche et atterrissage vent traversier; (F) approche et atterrissage moteur réduit; (G) atterrissage court et procédures d'atterrissage terrain mou (H) approche et atterrissage sans volets; (I) atterrissage deux points (avions à roulette de queue); (J) approche manquée et remise de gaz;						П		11	FIF	FF	ΙдΙ		П
(C) sauvegarde de la roue avant (si applicable); (D) effets du vent sur les vitesses d'approche et de toucher et utilisation des volets; (E) approche et atterrissage vent traversier; (F) approche et atterrissage moteur réduit; (G) atterrissage court et procédures d'atterrissage terrain mou (H) approche et atterrissage sans volets; (I) atterrissage deux points (avions à roulette de queue); (J) approche manquée et remise de gaz;			┨┠	╢	┪╟	+							H
(D) effets du vent sur les vitesses d'approche et de toucher et utilisation des volets; (E) approche et atterrissage vent traversier; (F) approche et atterrissage moteur réduit; (G) atterrissage court et procédures d'atterrissage terrain mou (H) approche et atterrissage sans volets; (I) atterrissage deux points (avions à roulette de queue); (J) approche manquée et remise de gaz;			┨┠	╢	┪╟	+							H
(E) approche et atterrissage vent traversier; (F) approche et atterrissage moteur réduit; (G) atterrissage court et procédures d'atterrissage terrain mou (H) approche et atterrissage sans volets; (I) atterrissage deux points (avions à roulette de queue); (J) approche manquée et remise de gaz;			┨ ┨ ┃	+	┪╟	₩							H
(F) approche et atterrissage moteur réduit; (G) atterrissage court et procédures d'atterrissage terrain mou (H) approche et atterrissage sans volets; (I) atterrissage deux points (avions à roulette de queue); (J) approche manquée et remise de gaz;			┪ ┣	+	┪┠	₩							H
(G) atterrissage court et procédures d'atterrissage terrain mou (H) approche et atterrissage sans volets; (I) atterrissage deux points (avions à roulette de queue); (J) approche manquée et remise de gaz;			┨ ┣	-	- -	₩							H
(H) approche et atterrissage sans volets; (I) atterrissage deux points (avions à roulette de queue); (J) approche manquée et remise de gaz; (J) approche manquée et remise de gaz;			┨┠	-	┨╟	₩	+					+	H
(I) atterrissage deux points (avions à roulette de queue); (J) approche manquée et remise de gaz;		-	- -	- -	-	+						+	H
(J) approche manquée et remise de gaz;		-	╢	- -	-	+						+	H
			4 J-	- -	4 -	++							\vdash
Tivi managatuman ata madu national di munit			┨ ┣	- -	4 -	#							\dashv
(K) procédures de réduction du bruit.	` ' '					Ш		$\perp \perp$	ΕE	ΕE	А		Щ
(c)(2) (xvii) 12/13 : Urgences		_					_					_	_
(A) interruption du décollage;				414	41	#	41					Ц	Щ
(B) panne moteur après le décollage;				41	\bot	Ш	41					Ц	Щ
(C) atterrissage manqué et remise de gaz;				41	4 L	Ш	41					Ц	Щ
(D) approche manquée.	(D) approche manquée.					Ш		Ш	EΕ	ΕE	Α		Ш

LISTE DE COMFORMITE MODULE MANIABILITE (P3)	FTP1	FTP2	FTP3	MNA3	MNA4	MNA6	FTP5 MNA7	MNA8 MNA9	MNA10	MNA11	MNA13 MNA14 MNA15	FTP6 MNA16 SO1MNA
(c)(2) (xviii) 14 : Premier solo												
(A) briefing de l'instructeur comprenant les limitations												F
(B) utilisation de l'équipement nécessaire;												F
(C) surveillance du vol et débriefing par l'instructeur												F
Note : pendant les vols suivant immédiatement le premier solo les points suivants doivent êt	re cons	olide	és :									
(E) procédures pour quitter et rejoindre le circuit;												
(F) la zone locale, les restrictions, la lecture de carte;												
(G) utilisation des aides radio pour rejoindre l'aérodrome;												
(H) virages avec l'utilisation du compas magnétique, les erreurs du compas.												
(c)(2) (xix) 15 : Perfectionnement du virage												
(A) Virages à grande inclinaison (45°), en palier et en descente;					П	П		П	П	П	EE	
(B) Décrochage en virage et récupération;		7 [7 [7	П	П		П	П	П	EE	
(C) récupération des attitudes inusuelles, y compris le virage engagé.		1 [71	7	П	П		П	П	П	EE	
(c)(2) (xx) 16 : Atterrissage forcé moteur réduit												
(A) procédure d'atterrissage forcé;						П			П	П	EE	
(B) choix du site d'atterrissage, prévoir la possibilité de changer de site;			7 [П	П	П		П	П	П	EE	
(C) distance franchissable;		ПГ	7 [7	П	П		П	П	П	EE	
(D) choix de trajectoire pour la descente;		7 6	71	7	П	П		П	П	П	EE	
(E) positions clé;		7 [7 [7	П	П		П	П	П	EE	
(F) refroidissement de moteur;		7 [7	7	П	П		П	П	П	EE	
(G) recherche de la panne moteur;		7			П	П		П	П	\sqcap	EE	
(H) utilisation de la radio;		7			П	П		П	П	\sqcap	EE	
(I) étape de base;		7 I			П	П		П	П	\top	EE	
(J) approche finale;		7 I			П	П		П	П	\top	EE	
(K) atterrissage;	(K) atterrissage;											
(L) actions après atterrissage					П	\prod		Ш	П	\coprod	E E	

LISTE DE COMFORMITE MODULE NAVIGATION (P1)	FTP7	NAV1	NAV2	NAV3	SOZMNA	NAV4	NAVE	SO4MNA	NAV6	NAV7	NAV8 NAV9	NAV10 NAV11
(c)(2) (xix) 15 : Perfectionnement du virage	-		-		_	_						
(A) Virages à grande inclinaison (45°), en palier et en descente;	4	녜		L					ш	Ц	Ш	Ш
(B) Décrochage en virage et récupération;	╝	囯	Α									
(C) récupération des attitudes inusuelles, y compris le virage engagé.		E	Α									
(c)(2) (xx) 16 : Atterrissage forcé moteur réduit												
(A) procédure d'atterrissage forcé;		E	A									
(B) choix du site d'atterrissage, prévoir la possibilité de changer de site;	1	톄	A		П					П	П	
(C) distance franchissable;	1	Ħ	A A		П	_				Н	\top	
(D) choix de trajectoire pour la descente;	1	눼	A		Н				Н	Н	\top	11
(E) positions clé;	1		Ā	Н	Н	+			Н	Н	+	
(F) refroidissement de moteur;	┨	붜	Â	Н	H	+	+		H	Н	+	\dashv
(G) recherche de la panne moteur;	-	붜	A	Н	Н	+	-		Н	Н	+	+
	┨	붜	H	⊩	Н	-	-		Н	Н	+	+
(H) utilisation de la radio;	-	븨	A	H	Н	+	-		Н	Н	+	+
(I) étape de base;	4	븨	A	H	Н	4	-		ш	Н	-	\dashv
(J) approche finale;	4	븨	A	L		_			ш	Н	ш	$\perp \!\!\!\!\perp$
(K) atterrissage;	4	븨	A	L	Ш	_			ш	Ш	ш	\perp
(L) actions après atterrissage		E	Α									
(c)(2) (xxi) 17 : Atterrissage de précaution												
(A) procédure complète hors aérodrome jusqu'à la hauteur de dégagement		E	Α									
(B) circonstances nécessitant un atterrissage de précaution;		E	Α									
(C) conditions de vol;		E	Α						П	П	П	П
(D) choix du site d'atterrissage:												
(a) aérodrome normal;		E	Α							П	П	
(b) aérodrome désaffecté;		Εİ	Α							П	П	
(c) atterrissage en campagne.		E	A		Н	+	-			Н	т	
(d) circuit et approche;		ΕĪ	А		Н					Н	\top	
(O) actions après atterrissage.	+	Ē	A		Н	+	+			Н	+	
(c)(2) (xxii) 18a : Navigation		-1	1,,1		Н					ш		
(A) Préparation du vol:												
(a) prévisions météorologiques et observations;	Ιv	П	ΙEΙ	I۸								
(b) sélection et préparation de la carte :	^	ш	1-1	^							ш	
	lv		Let	I۸		_						
(1) choix de l'itinéraire;	Х	Н	E	A		4	-		Н	Н	+	+
(2) espace aérien contrôlé	Х	н	E	A	_	4			ш	Н	+	+
(3) Zones dangereuses, interdites et réglementées	Х	Н	E	Α					ш	Н	ш	\perp
(4) altitudes de sécurité	Х	ш	Ε	Α						Ш	Ш	\perp
(c) calculs :	_			_		_	_					
(1) cap(s) magnétique(s) et temps de vol en route;	Х	Ц	ΙE	Α					ш	Ц	Ш	ш
(2) consommation de carburant;	Х	Ш	E	Α								
(3) masse et centrage;	Х	Ш	E	Α								
(4) masse et performances.	Х	П	E	Α						П		
(d) information de vol :												
(1) NOTAM , etc.	Х	П	E	Α						П		
(2) fréquences radio;	Х	П	E	Α						П		\Box
(3) sélection des aérodromes de dégagement.	Х	П	E	Α		T			П	П	\top	\sqcap
(e) Documents avion;	Х	П	E	Α	_		T		П	П	\top	
(f) avis de vol		_										
(1) procédures administratives avant le vol;	Х	П	E	Α								
(2) formulaire de plan de vol	Х	Н	E	Δ		+	۲		H	Н	\dashv	++
(=) . Simulation de plant de voi		ш	1-1	, ·					щ		$ \square$	ш

				- S	<u> </u>	Şİ.	\\	ا ا			0-	>
LISTE DE COMFORMITE MODULE NAVIGATION (P2)	FTP7	NAV1 FTP8	FTP9	NAV	NAV	SO3MI	SO4MI	SOSMI	NAV.	NAVS	NAV1	SOGNA
(c)(2) (xxii) 18a : Navigation (Suite)				_								_
(D) Départ :												\Box
(a) organisation de la charge de travail dans le cockpit;	X		E	Е	Α				П			
(b) procédures de départ :												٦
i. calages altimétriques;	X		E	Е	Α				П			
ii. communications avec l'ATC en espace aérien réglementé;	Х		E	Ε	Α				П		П	П
iii. procédure de prise de cap;	Х		E	Е	Α				П		П	
iv. calcul des ETA.	X		E	Ε	Α				П		П	П
(c) maintien de l'altitude et du cap;	Х		E	Е	Α				П		П	
(d) actualisation des ETA et du cap;	Х		E	Е	Α				П		П	П
(e) tenue du journal de navigation;	Х		E	Е	Α				П		П	П
(f) utilisation de la radio;	Х		E	Ε	Α				П		П	П
(g) conditions atmosphériques minimum pour la poursuite du vol;	Х		E	Ε	Α				П		H	П
(h) décisions en vol;	Х		E	Е	Α	П	П		П	1	Ш	
(i) transit en espace aérien contrôlé ou réglementé;	Х		E	Е	Α				П		т	
(j) procédures de déroutement;	Х		E	Е	Α				П		H	
(k) procédure en cas d'incertitude sur la position;	Х		E	Е	Α				Н	+	H	
(I) procédure en cas d'égarement.	Х	_	E	Е	Α	П			Н	\top	H	
(E) Arrivée et procédure d'intégration dans le circuit d'aérodrome:												-
(a) Liaison ATC en espace aérien réglementé	X		E	Е	Α				П	T	П	
(b) calage altimétrique;	X	_	E	Е	Α	Н			Н	十	Н	\blacksquare
(c) intégration dans le circuit d'aérodrome;	х		E	Е	Α				Н		\vdash	\blacksquare
(d) procédures dans le circuit;	X	$\overline{}$	E	Е	Α	Н			Н	\top	Н	
(e) stationnement;	X		E	Е	Α	Н			Н	十	Н	
(f) sécurité de l'avion;	X		E	Е	Α				Н	+	\vdash	
(g) réapprovisionnement en carburant;	х		E	Е	Α	Н	Т		Н	十	Н	
(h) clôture du plan de vol, si applicable;	X	_	E	Е	Α		П		Н	+	\vdash	Н
(i) procédures administratives après vol.	X		E	Е	Α				Н	+	H	\blacksquare
(c)(2) (xxiv) 18c : Radionavigation											—	_
(A) utilisation du GNSS ou du VOR/ADF:												\neg
(a) sélection des points de report;		X							E	ΕE	EΑ	
(b) indications to et from et orientation;		Х	Н				П				ΕA	
(c) messages d'erreur.		х									ΕА	
(B) utilisation du gonio VHF/DF											—	-
(a) disponibilité, AIP et fréquences;		X							ΙEΙ	ElE	EΑ	
(b) indications to et from et orientation		х									ΕА	
(c) messages d'erreur.		Х				Н	Н				ΕA	
(C) utilisation du radar en route ou terminal:											—	_
(a) disponibilité et AIP		Х							П		ΕА	
(b) procédures et liaison ATC		X							Н	+	ΕA	
(c) responsabilités du pilote;		X							Н	+	EΑ	
(d) radar de surveillance secondaire		()							ш		<u>`</u>	
(1) transpondeurs;		X									ΕA	
(2) sélection des codes;		X		+		H			H	+	EΑ	
(3) interrogation et réponse		X		\dashv					H	+	EΑ	
(5) meer og action et reponse		^		\perp						ᆚ	- '^	

LISTE DE COMFORMITE MODULE NAVIGATION AVANCEE (P1)	MONA1	SOZNAV	MONA2	MONA3	MONA4 ETP10	MONA CTL
(c)(2) (xxiii) 18b : Problèmes de navigation à basse altitude et par visibilité réduite				_	_	_
(A) actions avant la descente;	E		Α	4	4	Ш
(B) risques (par exemple obstacles, et terrain);	E		Α	4	4	Ш
(C) difficulté de la lecture de carte;	E		Α	Ц	4	Ш
(D) effets du vent et de la turbulence;	E		Α	Ц	4	
(E) conscience situationnelle de la marge de franchissement d'obstacles (évitement du CFIT);	E		Α	Ц	_	
(F) évitement des zones sensibles au bruit;	E		Α			
(G) intégration dans le circuit;	E		Α			
(H) circuit et atterrissage par mauvaises conditions.	E		Α			
(f)(2) (xxi) 17 : Atterrissage de précaution						
(A) procédure complète hors aérodrome jusqu'à la hauteur de dégagement	丄		Ц	Р		
(B) circonstances nécessitant un atterrissage de précaution;				Р		
(C) conditions de vol;				Р		
(D) choix du site d'atterrissage:						
(a) aérodrome normal;				Р		
(b) aérodrome désaffecté;				Р		
(c) atterrissage en campagne.			П	Р		
(d) circuit et approche;	Т		П	Р		
(E) actions après atterrissage.				Р		
(f)(2) (xxii) 18a : Navigation						
(A) Préparation du vol:						
(a) prévisions météorologiques et observations;	Р		П	Р	P	
(b) sélection et préparation de la carte :					-	
(1) choix de l'itinéraire;	Р		П	Р	P	
(2) espace aérien contrôlé	Р		П	Р	Р	
(3) Zones dangereuses, interdites et réglementées	Р		П	Р	Р	
(4) altitudes de sécurité	Р		П	Р	Р	
(c) calculs :						
(1) cap(s) magnétique(s) et temps de vol en route;	Р		П	Р	Ρ	
(2) consommation de carburant;	Р		П	Р	Р	
(3) masse et centrage;	Р		П	Р	Р	
(4) masse et performances.	Р		П	Р	Р	
(d) information de vol :						
(1) NOTAM , etc.	Р		П	Р	P	
(2) fréquences radio;	Р		П	Р	Р	
(3) sélection des aérodromes de dégagement.	Р		П	Р	Р	
(e) Documents avion;	Р		П	Р	Р	
(f) avis de vol						
(1) procédures administratives avant le vol;	Р		П	Р	P	
(2) formulaire de plan de vol	Р			Р	Р	
			-			

LISTE DE COMFORMITE MODULE NAVIGATION AVANCEE (P2) (f)(2) (xxii) 18a : Navigation (Suite)	MONA1	SOZNAV	MONA2	MONA3	MONA4	MONA CTL
(D) Départ :						\dashv
(a) organisation de la charge de travail dans le cockpit;	Р		рI	Р	рI	
(b) procédures de départ :					'	
i. calages altimétriques;	ТрТ		Р	Р	рI	
ii. communications avec l'ATC en espace aérien réglementé;	Р			P		\blacksquare
iii. procédure de prise de cap;	Р			P	_	
iv. notation des ETA.	Р			P		
(c) maintien de l'altitude et du cap;	Р			P	_	
(d) actualisation des ETA et du cap;	Р			P	_	
(e) tenue du journal de navigation;	Р			P	_	
(f) utilisation de la radio;	Р			P		
(g) conditions atmosphériques minimum pour la poursuite du vol;	Р			P		
(h) décisions en vol;	Р			г Р	_	
(i) transit en espace aérien contrôlé ou réglementé;	Р			P	_	
(j) procédures de déroutement;	Р			P		
(k) procédure en cas d'incertitude sur la position;					_	
1,71	Р	_	_	Р	P P	
(I) procédure en cas d'égarement.	Р		Р	Р	Р	
(E) Arrivée et procédure d'intégration dans le circuit d'aérodrome:	In I		<u> </u>	<u> </u>	ьI	_
(a) Liaison ATC en espace aérien réglementé	Р			Р		
(b) calage altimétrique;	Р			Р	_	
(c) intégration dans le circuit d'aérodrome;	Р			Р		
(d) procédures dans le circuit;	Р			P		
(e) stationnement;	Р			P	_	
(f) sécurité de l'avion;	P			P	_	
(g) réapprovisionnement en carburant;	Р			Р	_	
(h) clôture du plan de vol, si applicable;	P		_	P	_	
(i) procédures administratives après vol.	Р		Р	Р	Р	
(c)(2) (xxiv) 18c : Radionavigation						
(A) utilisation du GNSS ou du VOR/ADF:			_	_ 1	- 1	_
(a) sélection des points de report;	IP I		P	Р	P	
(b) indications to et from et orientation;	P			P		
(c) messages d'erreur.	Р		Р	P	Р	
(B) utilisation du gonio VHF/DF			_		_	
(a) disponibilité, AIP et fréquences;	Р			Р		
(b) indications to et from et orientation	Р			Р		
(c) messages d'erreur.	Р		Р	Р	Р	
(C) utilisation du radar en route ou terminal:			_		_	
(a) disponibilité et AIP	Р			Р		
(b) procédures et liaison ATC	Р			P		
(c) responsabilités du pilote;	Р		Р	Р	Р	
(d) radar de surveillance secondaire	, .			_	_	
(1) transpondeurs;	Р			Р		
(2) sélection des codes;	Р			Р		
(3) interrogation et réponse	Р		Р	Р	Р	

Form	ation LAPL		MODULE MANIABILITE			L1 / M	NA1			
• Pr	éparation de l'	'avion					<u> </u>			
	oulage				1	-6/	1+			
	fets primaires	des gouver	nes			11				
			DOMAINE TECHNIQUE		Fédéra	tion Française A	éropautique.			
Desuments		CICES DO	DOMAINE LECHNIQUE			Е	Α	N/A		
Documents of		liot								
Visite Prévo	n de la check-l	iist								
Installation à										
	d'évacuation									
		e du moteui	, vérifications C/L							
	ffets vent - Co									
			avant décollage							
	ires des gouve									
			erte de l'environnement							
Actions aprè	es le vol									
•										
MENACES, E	RREURS, SIT	TUATIONS N	ION DÉSIRÉES (NON TECH	HNIQUE)	ı	S	Р	N/A		
Gestion de la	charge de tra	ıvail		-						
Gestion des a	automatismes									
Gestion des r	risques - Prise	de décision	าร							
Conscience of	de la situation									
Conscience of	de l'environner	ment en vol								
			BILANS							
	le conformité [
	rcice OUI / NC									
	REX FFA O									
Vols MNA1	Date	Durée/Att	Remarques	Visa	élève		Visa F	1		
VOL 1										
VOL 2										
VOL 3										
VOL 4										
VOL 5	NAN 1 A 4					_				
TOTAL DC			NANIA 4 FINIAL IOFF / O (-	'(/ A B A	0.501.44	10.4				
(a)(2) (i) 4a . F			R MNA1 FINALISEE / Confo	rmite Aivi	C FCL.11	IU.A				
	amiliarisation av Exercices de sec		ience							
	réparation pour									
	ol de familiarisa									
	fets des gouver	nes								
(c)(2) (vi) 5a : I	Roulage au sol									

	LECON 1
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5
Compétences non techniques :	

MODULE MANIABILITE L2 / MNA2 Formation LAPL • Roulage - Actions avant décollage Assiette Inclinaison – Ligne droite EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE N/A Documents de vol - Présentation check-list - Visite Prévol Installation à bord - Procédures d'évacuation Mise en route, réchauffage du moteur, vérifications C/L Roulage - Effets vent - Contrôle vitesse - Actions avant décollage Effets primaires des gouvernes et du moteur Environnement aéronautique - Circuit piste - Visualisation sol Vol en ligne droite en palier - Inclinaison nulle - Assiette Les assiettes de palier, montée et descente Changements de trajectoire en ligne droite Actions après le vol MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE) N/A S Gestion de la charge de travail Gestion des automatismes Gestion des risques - Prise de décisions Conscience de la situation Conscience de l'environnement en vol **BILANS** Report liste de conformité 🗆 Report d'exercice OUI / NON -> JTILISATION REX FFA OUI / NON \rightarrow Vols MNA2 Date Durée/Att Visa FI Remarques Visa élève VOL 1 VOL 2 VOL 3 VOL 4 VOL 5 TOTAL DC MNA2 = CUMUL DC = REMARQUES SUR MNA2 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A (c)(2) (vi) 5a : Roulage au sol (c)(2) (vii) 5b : Urgences : panne de freins et de direction (c(2) (viii) 6 : Vol horizontal rectiligne

	LECON 2
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5
Compétences non techniques :	

Form	nation LAPL		MODULE MANIABILITE			L3 / N	INA3	
• C	ommunication							
• U	tilisation du mo	teur					.	,
_	ompensation				4	5-5-1	1-4	
	<u> </u>	CICES DIL	DOMAINE TECHNIQUE			F	Δ	N/A
Environnem			piste - Visualisation sol		Fédé	ration Française	4éronautique	IV/A
			son nulle - Assiette -					
			ctoire en ligne droite					
			n - Réchauffage carburateur					
	compensateur							
Communica	tion - Boite de	mélange -	Utilisation de la VHF					
MENACES F	ERRELIRS SIT	Ι ΙΔΤΙΟΝΙς Ν	ION DÉSIRÉES (NON TECH	NIOHE)	ı	S	Р	N/A
	a charge de tra		ION DEGINEES (NON TEST	INIQUE)	•	J	•	IVA
	automatismes	· van						
	risques - Prise	de décisio	ns					
	de la situation		-					
	de l'environne	ment en vol						
			BILANS					
	de conformité [
	ercice OUI / NC							
	N REX FFA O							
Vols MNA3	Date	Durée/Att	Remarques	Visa	élève		Visa F	-
VOL 1								
VOL 2								
VOL 3 VOL 4						-		
VOL 4								
TOTAL DO	 							
REPORT								
CUMUL D								
oomor b		QUES SUF	R MNA3 FINALISEE / Confo	rmité AM	C FCL.1	10.A		
(c)(2) (v) 4 : E	ffets des gouver							
	Roulage au sol							
(c)(2) (viii) 6:	Vol horizontal re	ectiligne						

LECON 3					
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1				
Compétences non techniques :					
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2				
Compétences non techniques :					
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3				
Compétences non techniques :					
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4				
Compétences non techniques :					
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5				
Compétences non techniques :					

Form	ation LAPL		MODULE MANIABILITE	IODULE MANIABILITE L4 / MNA4				
• De	écollage,						1 4	
Arrêt décollage				11	1			
	elations assiette	e/vitesse/var	io			17		
1.			DOMAINE TECHNIQUE		Fédér	ation Française A	séronautique	N/A
Utilisations	du moteur - Co	ompensatio	n - Réchauffage carburateu	r		_		IV/A
Réglage du	compensateu	r de profond	deur					
Communica	ition - Boite de		Utilisation de la VHF					
	du décollage							
	- Effets moteur							
	le inclinaison							
Controle du	cap (utilisatioi	n compas e	t conservateur de cap)					
MENACES, E	RRFURS, SIT	UATIONS N	ON DÉSIRÉES (NON TECH	HNIQUE)		S	Р	N/A
	a charge de tra		1011 22011 1220 (11011 1201	""QOL	•		•	10,71
	automatismes							
	risques - Prise		าร					
	de la situation							
	de l'environne	ment en vol						
			BILANS					
	de conformité [
	rcice OUI / NC							
	N REX FFA O							
Vols MNA4	Date	Durée/Att	Remarques	Visa	élève		Visa F	
VOL 1								
VOL 2								
VOL 3 VOL 4								
VOL 4 VOL 5								
TOTAL DO	MNIA4 -	1						
REPORT								
CUMUL DO								
OOMOL DO		OUES SUE	R MNA4 FINALISEE / Confo	rmité AM	C FCL 1	10 A		
(c)(2) (ii) 1b : E	Exercices de se			orithico 7 tivi	0102.1	10.71		
(c)(2) (xv) 12:		ontée vers la	branche vent arrière					
	Vol horizontal re							
(c)(2) (xvii) 12/	/13 : Urgences	_						
			,					
Décollage n	normal \square	Interruptio	n du décollage □ Décolla	age par ve	nt traver	sier □		
Décollage o	Décollage court □ Décollage terrain mou □ Calculs de performances au décollage □							

	LECON 4	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1	
Compétences non techniques :		
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2	
Compétences non techniques :		
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3	
Compétences non techniques :		
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4	
Compétences non techniques :		
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5	
Compétences non techniques :		

Form	ation LAPL		MODULE MANIABILITE		L5 / N	INA5	
• Re	elation puissand	ce / vitesse /	incidence		Fédération Fran	içaise Aéronautiqu	e
	EXER	CICES DU I	DOMAINE TECHNIQUE		Е	Α	N/A
Arrêt décolla							
	Effets moteur						
	le inclinaison -						
	cap (conserva)				
	siette / Vitesse					X	
Relation As	siette / Pente d	de trajectoire	9				
MENIACES E	DDELIDE CIT	I IATIONIC NI	ON DÉSIBÉES (NON TECH	INIOUE	S	Р	NI/A
			ON DÉSIRÉES (NON TECH	INIQUE) I	3	Р	N/A
	charge de tra 19ecisions19s						
	risques – Prise		one				
	de la situation	ae igetisi	UIIS				
	de l'environne	ment en vol					
Conscience	de l'environne	nent en voi					
			BILANS				
Report liste o	le conformité [7	BILANO				
	rcice OUI / NC						
	N REX FFA O		•				
Vols MNA5		Durée/Att	Remarques	Visa élèv	e	Visa I	-1
VOL 1	20.00	2 0. 00.7 1.0		11.00. 01.01			•
VOL 2							
VOL 3							
VOL 4							
VOL 5							
TOTAL DO	MNA5 =	•					
REPORT D)C =						
CUMUL DO	C =						
	REMAR	QUES SUR	MNA5 FINALISEE / Confo	rmité AMC FC	L.110.A		
(c)(2) (viii) 6:	Vol horizontal re	ectiligne					
K							
K							

	LECON 5	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1	
Compétences non techniques :		
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2	
Compétences non techniques :		
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3	
Compétences non techniques :		
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4	
Compétences non techniques :		
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5	
Compétences non techniques :		

Formation LAPL MODULE MANIABILITE L6 / MNA6			INA6					
 Relations puissance / vitesse / incidence Vol à différentes vitesses en Palier / Montée / Descente 				Fédération Française Aéronautique				
			J DOMAINE TECHNIQUE			E	Α	N/A
	siette / Vitesse							
	siette / Pente d							
	uissance / Vite							
			montée et descente Effets vent sur trajectoires					
Conservate	ur cap – conti	ole cap –	Lifets verit sur trajectories					
MENACES. E	ERREURS. SIT	UATIONS	NON DÉSIRÉES (NON TECH	HNIQUE)		S	Р	N/A
	a charge de tra		,	· /				
Gestion des								
Gestion des	risques – Prise	e de 3ecis	ions					
Conscience of	de la situation							
Conscience of	de l'environnei	ment en vo	ol					
			DII AND		K .			
Depart lists a	da aanfammité [BILANS					
	de conformité [ercice OUI / NC		ice /					
	N REX FFA O		_					
Vols MNA6		Durée/Att		Visa	élève		Visa F	1
VOL 1	Date	DurcerAtt	rtemarques	VISA	CICVC		VISCI	
VOL 2								
VOL 3								
VOL 4								
VOL 5								
TOTAL DO	MNA6 =							
REPORT D	OC =							
CUMUL DO								
			JR MNA6 FINALISEE / Confo	ormité AM	C FCL.1	10.A		
(c)(2) (viii) 6 : Vol horizontal rectiligne (c)(2) (ix) 7 : Vol en montée (c)(2) (x) 8 : Vol en descente Palier-montée □ Montée-palier □ Palier-descente □ Descente-montée □ Montée-descente □ Descente-palier □								

	LECON 6	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1	
Compétences non techniques :		
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2	
Compétences non techniques :		
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3	
Compétences non techniques :		
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4	
Compétences non techniques :		
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5	
Compétences non techniques :		

Form	ation LAPL		MODULE MANIABILITE		L7 /	MNA7	
Horizon artificiel							4
Virages à puissance constante en palier					77		_
	•		r, montée et descente		Fédération F	rançaise Aéronautique	
V.	· , .		DOMAINE TECHNIQUE		E	Α	NI/A
Pelations D	uissance / Vite					Α	N/A
			ontée et descente				
			ets vent sur trajectoires				
	e l'horizon arti						
			uissance constante, à vi co	nstante		<	
	nétriques en pa						X
MENACES, E	ERREURS, SIT	UATIONS N	ON DÉSIRÉES (NON TECH	HNIQUE)	I S	Р	N/A
	a charge de tra						
	automatismes						
	risques - Prise	de décision	าร				
	de la situation						
Conscience of	de l'environne	ment en vol			V		
D 111 1		_ 1	BILANS				
	de conformité l		e /				
	rcice OUI / NO						
	N REX FFA O			\	_	\	
Vols MNA7	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élèv	/e	Visa F	1
VOL 1							
VOL 2							
VOL 3							
VOL 4 VOL 5							
TOTAL DO	` MNI						
REPORT D							
CUMUL DO							
COMOL DO		OUES SHE	R MNA7 FINALISEE / Confo	rmitá AMC FO	CI 110 Δ		
(c)(2) (xi) 9: Vi		QUES SUI	CIMINAL TIMALISEL / COM	Millie Aivio i d	JL. 110.A		
		ontée vers la	branche vent arrière				
(c)(2) (xvi) 13	: Circuit, approc	he et atterris	s age				
Virage en n	alier à W cte l	∃ . Virage e	n palier à Vi cte □ Virages	s en montée C	1 Viranes	en desce	nte □
_			· ·		_		
virage gliss	se 🗆 Sortie u	e virage a u	es caps pré-déterminés ave	ec ou sans cor	iservaleur	de cap □	
	•						
/ . Y							

	LECON 7
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5
Compétences non techniques :	

Form	ation LAPL		MODULE MANIABILITE		L8 / N	INA8	
_	Vol lent			F	A	4	
Stabilité longitudinale					Fédération Fran	nçaise Aéronautique	1
	EXER	CICES DU	DOMAINE TECHNIQUE		Е	Α	N/A
	e l'horizon arti						
			uissance constante				•
	nétriques en pa		e et descente				
	tesse constan		aconto (Vi cte V - cte)				
Vol lent en i		paller et de	scente (Vi cte, Vz cte)				
	t - Centrage -	Stahilitá lon	aitudinale				
Chargemen	t - Centrage -	Stabilite ion	gitudinale				
			ON DÉSIRÉES (NON TECH	INIQUE) I	S	Р	N/A
	charge de tra	vail					
	automatismes						
	risques - Prise	de décisior	าร				
	de la situation				V .		
Conscience of	de l'environner	ment en vol			1	<u> </u>	
			BILANS				
Report liste d	le conformité [□ Urgence		- V			
	rcice OUI / NC		,				
	N REX FFA O)				
Vols MNA8	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève		Visa F	1
VOL 1							
VOL 2							
VOL 3							
VOL 4			/ \ '				
VOL 5							
TOTAL DC							
REPORT D			•				
CUMUL DO			DANIA O FINIALIOFE / Confo	www.ité ANAC ECI	110 A		
(c)(2) (viii) 6 : \	Vol horizontal re		R MNA8 FINALISEE / Confo	rmite AMC FCL	110.A		
(c)(2) (viii) 0 . (c)(2) (xii) 10a		cuilghe	•				
(0)(2) (x)							
	•						

	LECON 8
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5
Compétences non techniques :	

Form	nation LAPL		MODULE MANIABILITE			L9 / M	NA9	
• C	hangements de	configuration	on			11	1	4
	Approche sur plan 5%			77	1			
	pproche interron					Fédération Franç	aise Aéronautique	,
	•	•	DOMAINE TECHNIQUE			E	Α	N/A
Virages à v	itesse constan					_		
	/ol lent en ligne droite en palier et descente (Vi ^{cte} , Vz ^{cte})							
Vol lent en	virage							
	nt - Centrage -							
			Approche, Atterrissage)					
	ur plan de 5%	<u> </u>	(22.6)					
Approche in	terrompue en	config Appr	oche (RDG)					
MENIACES E	EDDELIDS SIT	I IATIONS N	ION DÉSIRÉES (NON TECI	HNIOLIE)		S	Р	N/A
	a charge de tra		ION DESINEES (NON TEC	IIIIQUL)	•	3	•	IVA
	automatismes	i van					·	
	risques - Prise	de décision	าร					
	de la situation							
	de l'environner	ment en vol						
			BILANS					
	de conformité [1					
	rcice OUI / NC							
	N REX FFA O			\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	(1)) // F	
Vols MNA9	Date	Durée/Att	Remarques	Visa	élève		Visa F	1
VOL 1 VOL 2								
VOL 2						_		
VOL 3								
VOL 4								
TOTAL DO	: MNA9 =							
REPORT								
CUMUL D								
		QUES SUF	R MNA9 FINALISEE / Confo	ormité AM	IC FCL.1	10.A		
	Vol horizontal re	ectiligne						
	: Circuit, approc		sage					
(c)(2) (xvii) 12	/13 : Urgences							
	X							

	LECON 9
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5
Compétences non techniques :	

Form	ation LAPL		MODULE MANIABILITE			L10 / MI	NA10	
• F	Plan sol 5%					KK	1	4
	Approche à 1,3	\/c				771	M	
	tpprocrie a 1,5	V S			1	Fédération França	ise Aéronautique	
	EXER	CICES DU	DOMAINE TECHNIQUE			Е	Α	N/A
			Approche, Atterrissage)					
	ur plan de 5%							
	terrompue en	config Appr	oche (RDG)					
Plan sol à 5		A DI \					X	-
Approche à 1,3Vs (Vitesse Axe Plan)								
Approche interrompue en config Atterrissage (RDG)								
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE) I S P N/A								
	a charge de tra		ION DESIREES (NON TECT	HNIQUE)	1	S	Р	N/A
	automatismes	Ivali						
	risques - Prise	de décision	ne					
	de la situation	de decisio	15		X			
	de l'environner	ment en vol						
001100101100	2010111110111101							
			BILANS					
Report liste o	de conformité [□ Urgence						
	rcice OUI / NC							
UTILISATION	N REX FFA O	UI / NON -)	 					
Vols MNA10	Date	Durée/Att	Remarques	Visa	élève		Visa F	l
VOL 1								
VOL 2								
VOL 3	<u> </u>							
VOL 4	<u> </u>							
VOL 5	L		*					
TOTAL DO								
REPORT D								
CUMUL DO		OLIFO OLIF	MANA 40 FINIAL IOFF / Const	: t 4 A A	10 501 4	10.4		
REMARQUES SUR MNA10 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A (c)(2) (xv) 12 : Décollage et montée vers la branche vent arrière								
	: Circuit, approc							
(c)(2) (xvii) 12/	/13 : Urgences	no et atterno	ougo					
I								

	LECON 10	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1	
Compétences non techniques :		/<
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2	
Compétences non techniques :		
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3	
Compétences non techniques :		
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4	
Compétences non techniques :		
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5	
Compétences non techniques :		

Form	ation LAPL		MODULE MANIABILITE		L11 / M	NA11	
Atterrissage					Fédération Franç	çaise Aéronautique	+
		CICES DU	DOMAINE TECHNIQUE		Е	Α	N/A
	Plan sol à 5%						
	1,3Vs (VAP)						
	Approche interrompue en config atterrissage (RDG)						
	ent traversier					_	
			ion, décrabage, toucher)				
Pannes phas	se de décollage	(Avant, aprè	s mineures, après majeures)				•
MENACES, E	ERREURS, SIT	UATIONS N	ION DÉSIRÉES (NON TECI	HNIQUE) I	S	Р	N/A
Gestion de la	a charge de tra	vail		1		•	
Gestion des	automatismes						
	risques - Prise	de décision	ns				
Conscience of	de la situation						
Conscience of	de l'environne	ment en vol					
			DII ANO				
Report liste o	de conformité [□ Urgence	BILANS				
	rcice OUI / NC		·				
	N REX FFA O						
Vols MNA11		Durée/Att	Remarques	Visa élève		Visa F	1
VOL 1	Date	DureerAtt	Remarques	VISA CICVC		V ISG I	1
VOL 1							
VOL 3							
VOL 4							
VOL 5							
TOTAL DC N	/NA11 =						
REPORT DO							
CUMUL DC							
COMICE DO		OUES SUR	MNA11 FINALISEE / Conf	ormité AMC FCL	110 A		
	: Circuit, approc /13 : Urgences			<u> </u>	110.71		
	réparation pour	le vol et action	ons après vol				
Atterrissage	e vent traversie	er □ Atter	rissage court □ Att terrair	n mou □ Att san	s volets		
/ ttternooage	Atterrissage manqué et RDG □						
/ Y							
•							

	LECON 11	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1	
Compétences non techniques :		
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2	
Compétences non techniques :		
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3	
Compétences non techniques :		
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4	
Compétences non techniques :		
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5	
Compétences non techniques :		

Form	ation LAPL		MODULE MANIABILITE			L12 / M	NA12	
• Ci	Circuit d'aérodrome					Fédération Franç	caise Aéronautique	ナ
	EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE						Α	N/A
Plan sol à 5	Plan sol à 5% -							
	1,3Vs (VAP)							(
		config Atter	rissage (RDG)					
	ent traversier							
			on, décrabage, toucher)					
			mineures, après majeures)					
			Approche, Atterrissage)					
Circuits d'aér	odrome, Points	caractéristic	ques, Procédures, Check List	S				
NATALA OFO. F	DDELIDO OIT	LIATIONION	ON PÉOIPÉEO (NON TEOI	INHOLIEV		•	-	NI/A
			ON DÉSIRÉES (NON TECH	INIQUE)		S	Р	N/A
	charge de tra	vali						
	automatismes	ala al4 a:a:a:					•	
	risques - Prise	de decisioi	15			Y		
	de la situation							
Conscience	de l'environner	ment en voi						
			DII AND					
December 1	l	7 11	BILANS					
	le conformité [1					
	rcice OUI / NC							
	N REX FFA O			\ /:	412		\ /: F	
Vols MNA12	Date	Durée/Att	Remarques	Visa	eieve		Visa F	
VOL 1								
VOL 2								
VOL 3								
VOL 4								
VOL 5	MANIA 40 -							
TOTAL DC								
REPORT D								
CUMUL DO		OLIEC CLID	MALA 12 FINIAL ICEF / Conf		C FCL 4	10 4		
REMARQUES SUR MNA12 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A								
(c)(2) (xv) 12 : Décollage et montée vers la branche vent arrière (c)(2) (xvi) 13 : Circuit, approché et atterrissage (c)(2) (xvii) 12/13 : Urgences (c)(2) (iii) 2 : Préparation pour le vol et actions après vol								
Approche v	Approche vent traversier □ Approche moteur réduit □ Approche sans volets □							
Approche manquée et RDG □ Montées adaptées □ Trajectoires moindre bruit □								

	LECON 12
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5
Compétences non techniques :	

Formatio	n LAPL		MODULE MANIABILITE			L13 / M	NA13	
	ochages tions inusue	elles				Fédération Franc	Çaise Aéronautique	+
	EXER	CICES DU	DOMAINE TECHNIQUE			E	Α	N/A
Atterrissages ve	ent traversi	ier et volets	approche					
			sation du moteur					
Approche des décrochages, en virage, en config atterrissage								
MENACES, ERR	EURS, SIT	UATIONS N	ON DÉSIRÉES (NON TECH	HNIQUE)	I	S	Р	N/A
Gestion de la ch			,	,				
Gestion des auto								
Gestion des risq		de décision	าร					
Conscience de la								
Conscience de l'	environner	ment en vol				V		
			_					
			BILANS					
Report liste de c			1					
Report d'exercic								
UTILISATION R				\ /:	412		\ /: F	
Vols MNA13 VOL 1	Date	Durée/Att	Remarques	visa	élève		Visa F	
VOL 1			_					
VOL 2								
VOL 3								
VOL 4								
TOTAL DC MN	JΔ13 =							
REPORT DC =								
CUMUL DC =								
COMICE DO	RFMAR	OUES SUR	MNA13 FINALISEE / Conf	ormité AM	IC FCL 1	110 A		
Décrochage en Approche du de Approche du de Approche du de	ecrochage itement de l' lisse et re lisse et re écrochage écrochage écrochage	cuperation cuperation cuperation configurence configurence configurencence configurencencence configurence configurence configurence configurence configurence configurence configurence configurence configurence configur]				

	LECON 13
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5
Compétences non techniques :	

Formation LAPL/LAPL		MODULE MANIABILITE		L14 / MNA14		
 Vol moteur réduit Pannes 			Fédération Franç	ration Française Aéronautique		
EXERC	ICES DU	DOMAINE TECHNIQUE		E	Α	N/A
Décrochages en ligne droite	e avec utili	sation du moteur		and the same of th		
Approches des décrochage						. 1
Pannes de l'indicateur de vit						
Panne des volets - Pannes	électriques	<u>, </u>				
Procédures d'urgence et sec	cours (ince	endie, électricité,)				
Vol moteur réduit en ligne droite						
Etude des PTE, PTL et PTU moteur réduit						
MENACES, ERREURS, SITU	JATIONS N	ION DÉSIRÉES (NON TEC	HNIQUE) I	S	Р	N/A
Gestion de la charge de trava		,				
Gestion des automatismes				7		
Gestion des risques - Prise d	de décisior	ns				
Conscience de la situation						
Conscience de l'environneme	ent en vol					
Concolorios do Fonvironiment	0111 011 101					
		BILANS				
Report liste de conformité	Urgence					
Report d'exercice OUI / NON						
UTILISATION REX FFA OU						
	Durée/Att	Remarques	Visa élève		Visa I	-1
VOL 1	DurcerAll	Remarques	VISA CICVC		VISCI	
VOL 2						
VOL 3						
VOL 4						
VOL 5		Ť				
TOTAL DC MNA14 =						
REPORT DC =						
CUMUL DC =						
	LIEC CLID	MNA14 FINALISEE / Conf	ownsité ANAC ECL	110 1		
(c)(2) (xvii) 12/13 : Urgences (c)(2) (xx) 16 : Atterrissage force	X	•	Offilite AMC FCL	. I IU.A		
Panne indicateur de vitesse	Pann □	e compte tours □ Panne	compass/gyro □	Panne	alternat	eur 🗆
Panne batterie □ Panne ra	adio 🗆 Pa	anne pression essence 🗆	Panne presssion	huile 🗆	Panne	volets □
Panne de freins ☐ Fuite ca	arburant □	T° huile élevée □ Puissa	ince bloquée à 17	00tr/min		
Ouverture coffre à baggage	e en vol 🗆	Recul du siege □ Oubli b	ouchon essence	□ Pani	ne de fr	eins 🗆
Walis sa a witcolastif DAN	NEC/DDO	CEDUDES DARTICULUED	CO CT CITUATIO	MC DIIII	DOENO	
voir recapitulatif PAN	NES/PRO	CEDURES PARTICULIER	ES ET SHUATIC	וט ע פאנ	RGENU	E9
_						

	LECON 14
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5
Compétences non techniques :	

Formation LAPL		MODULE MANIABILITE	TE L15			NA15	
 Virages à grande inclinaison Virage engagé Vol moteur réduit 				Fédération Française Aéronautique			
EXERC	CICES DU	DOMAINE TECHNIQUE			Е	Α	N/A
Pannes de l'indicateur de							
Panne des volets - Pannes							V
Procédures d'urgence et s		cendie, electricite,)					
Vol moteur réduit en ligne droite Etude des PTE, PTL et PTU moteur réduit							
,	Virages à grande inclinaison (45°)						
Reconnaissance et traiteme		ages engagés					
MENACES, ERREURS, SITU		ON DESIREES (NON TECH	HNIQUE)	1	S	Р	N/A
Gestion de la charge de trav Gestion des automatismes	'all						
Gestion des risques - Prise	de décision	าร					
Conscience de la situation	de decision	10					
Conscience de l'environnem	ent en vol		V				
		BILANS					
Report liste de conformité							
Report d'exercice OUI / NOI UTILISATION REX FFA OU							
	Durée/Att	Remarques	Visa	élève		Visa F	-1
VOL 1	201007110		7.00	0.010			
VOL 2							
VOL 3							
VOL 4							
VOL 5							
TOTAL DC MNA15 = REPORT DC =							
CUMUL DC =							
	UES SUR	MNA15 FINALISEE / Confe	ormité AM	1C FCL.1	10.A		
(c)(2) (xix) 15 : Perfectionneme	nt du virage						
(c)(2) (xiv) 11 : Évitement de l'a	utorotation						
/ . Y							

	LECON 15
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5
Compétences non techniques :	

Formation LAPL		MODULE MANIABILITE			L16 / M	NA16		
Vol de validation de						Fédération Française Aéronautique		
		DOMAINE TECHNIQUE			Е	Α	N/A	
Virages à grande inclinaison (
Reconnaissance et traitement							_	
VALIDATION INTERMEDIAIRE AVANT 1er VOL SOLO								
Sécurité dans toutes les phases de vol								
Communications radios assoc								
Gestion des pannes mineures	et maje	ures en tour de piste						
Décision et réalisation d'une re	emise de	es gaz						
MENIACES EDDELIDO SITUA	TIONIO	ION DÉCIDÉES (NON TEST	INIOUE				NI/A	
MENACES, ERREURS, SITUA		ION DESIREES (NON TECT	HINIQUE)		S	Р	N/A	
Gestion de la charge de travail Gestion des automatismes								
Gestion des risques - Prise de	dágigian	20				<u> </u>		
Conscience de la situation	uecisioi	15			X			
Conscience de l'environnemen	t en vol							
Conscience de l'environnemen	it en voi							
		BILANS						
Report liste de conformité □		212, 1110						
Report d'exercice OUI / NON -)							
UTILISATION REX FFA OUL/		•						
Vols MNA15 Date Du	rée/Att	Remarques	Visa	élève		Visa F	1	
VOL 1								
VOL 2								
VOL 3								
VOL 4								
VOL 5								
TOTAL DC MNA15 =								
REPORT DC =								
CUMUL DC =								
	ES SUR	MNA15 FINALISEE / Confe	ormité AM	C FCL.1	10.A			
(c)(2) (xviii) 14 : Premier solo (c)(2) (xvii) 12/13 : Urgences	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \							

	LECON 16
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5
Compétences non techniques :	

RECAPITULATIF PANNES/PROCEDURES PARTICULIERES					
	Leçon	Date			
Panne électrique					
Pannes instrumentales					
Panne de gouvernes					
Panne mécanique					
Panne radio					
Panne alimentation en carburant					
Panne balise de détresse					
RECAPITULAT	TIF SITUATIONS D'URGENCE				
	Leçon	Date			
Panne moteur					
Feu à bord					
Feu moteur					
Feu électrique					
Malade / Blessé à bord					
Monoxyde de carbone décelé					
Givrage cellule					
Interception en vol					

Formation LAPL	VOL SOLO N°1	Date du vol:	
Conditions vérifiées □ Avion:	Immat:	Nature de l'autorisation	Maniabilité □
Conditions verifiees L. Avion.	minat.	Nature de l'autorisation	Navigation □
Contenu du vol effectué:			
REPORT VOLS SOLOS	VOL1	TOTAL SOL	O A REPORTER
Durées		Durées	
Nbre d'att		Nbre d'att	

Formation LAPL **MODULE NAVIGATION** L17 / NAV1 Angle de plané et 2AP Atterrissage forcé simulé (Pannes en campagne) Vol moteur réduit (En virages à grande inclinaison) **EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE** N/A Pannes de l'indicateur de vitesse (Badin) et autres instruments Panne des volets - Pannes électriques Procédures d'urgence et secours (Incendie, électricité, ,,,) Détermination angles de plané et de visée (1 AP et 2 AP) Vol moteur réduit en virages à grande inclinaison Atterrissage forcé simulé (Encadrement et en PTL) (Panne en campagne) MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE) S N/A Gestion de la charge de travail Gestion des automatismes Gestion des risques - Prise de décisions Conscience de la situation Conscience de l'environnement en vol **BILANS** Report liste de conformité Report d'exercice OUI / NON → JTILISATION REX FFA OUI / NON ightarrowDate Vols NAV1 Durée/Att Remarques Visa élève Visa FI VOL 1 VOL 2 VOL 3 VOL 4 VOL 5 TOTAL DC NAV1 = REPORT DC = CUMUL DC = REMARQUES SUR NAV1 FINALISEE/ Conformité AMC FCL.110.A (c)(2) (xix) 15 : Perfectionnement du virage (c)(2) (xx) 16 : Atterrissage forcé moteur réduit

	LECON 17
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5
Compétences non techniques :	
1	

Form	ation LAPL		MODULE NAVIGATION		L18 / NAV2			
	rcuit basse ha océdures d'urg		secours			Fédération Française Aéronautique		
			DOMAINE TECHNIQUE			Е	Α	N/A
			risée (1 AP et 2 AP)					
	réduit en virag							
	Atterrissage forcé simulé (encadrement et en L) (panne en campagne) Circuit basse hauteur							
	Approches et atterrissages adaptés (pistes limitatives, Vw travers,)						_ <	
Approches et atternssages adaptes (pistes ilmitatives, vw travers,)								
MENACES F	MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)					S	Р	N/A
	charge de tra		TOTA DECIMENDO (TOTA TEC	/////QUL)	•		•	14//
	automatismes							1
Gestion des	risques - Prise	de décision	าร			17		
	de la situation					Y		
Conscience of	de l'environne	ment en vol						
			BILANS					
	de conformité l							
	rcice OUI / NC							
	V REX FFA C			Vice	412		\/ioo [-1
Vols NAV2	Date	Durée/Att	Remarques	Visa	eieve		Visa F	1
VOL 1 VOL 2								
VOL 2								
VOL 4								
VOL 5								
TOTAL DO	NAV2 =	1						
REPORT D								
CUMUL DO	C =							
	REMAF	RQUES SUF	R NAV2 FINALISEE / Confe	ormité AMC	FCL.1	10.A		
(c)(2) (xvi) 13	: Circuit, approc	he et atterris	sage					
	•							

	LECON 18
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5
Compétences non techniques :	

Form	ation LAPL		MODULE NAVIGATION		L19 / NAV3			
Atterrissage de précaution simulé (IVV)			Fédération Française Aéronautique					
	EXER	CICES DU	DOMAINE TECHNIQUE			E	Α	N/A
Circuit bass								
			piste limitative, Vw travers,))				
	Atterrissage de précaution simulé (IVV)							
La vrille (identification et procédures de sortie) Si possible								
							_ <	
MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE)						S	Р	N/A
	Gestion de la charge de travail							
	automatismes							_
	risques - Prise	de décision	ns					_
	de la situation							_
Conscience	de l'environne	ment en vol						_
			BILANS					
	de conformité [
	rcice OUI / NC				X			
	N REX FFA O							
Vols NAV3	Date	Durée/Att	Remarques	Visa	élève		Visa I	-
VOL 1								
VOL 2								
VOL 3								
VOL 4								
VOL 5								
TOTAL DO								
REPORT D								
CUMUL DO								
			R NAV3 FINALISEE / Confo	rmité AM	C FCL.1	10.A		
	: Circuit, approc	he et atterris	sage					
(c)(2) (xvii) 12	/13 : Urgences							
(C)(2) (XXI) 17	: Atterrissage de	e precaution	/					
	>							

	LECON 19
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5
Compétences non techniques :	

Formation LAPL		VOL SOLO N°2			Date du vol:		
Conditions vérifiées □	Avion:	l ma ma a	4.	Nation	de l'arte vientiere	Maniabilité	
Conditions verifiees	AVIOII.	Imma	1 1.	INature	e de l'autorisation	Navigation	
Contenu du vol effectué:							
REPORT VOLS SOL	.os	VOL2			TOTAL SOL	O A REPOR	TER
Durées					Durées		
Nbre d'att					Nbre d'att		

Form	ation LAPL		MODULE NAVIGATION		L20 / N	IAV4	
• [Procédures terrain non contrôlé						4
Navigation à l'estime - Calcul et gestion du carburant						1	
			disation du log de navigation		Fédération França	aise Aéronautiqu	•
			DOMAINE TECHNIQUE		Е	Α	N/A
Atterrissage	de précautior				_		N/A
			de sortie) Si possible				
	ideur, les mod						
			isation log de nav				
	on à l'estime (l		<u> </u>				
Procédures	sur terrain nor	n contrôlé					
Différents ty	pes d'intégrati	on sur terra	in contrôlé				
Gestion du	carburant. Bila	n en vol. Es	cales techniques				
MENACES, I	ERREURS, SIT	FUATIONS N	ION DÉSIRÉES (NON TECH	INIQUE) I	S	Р	N/A
	a charge de tra						
	automatismes						
	risques - Prise	e de décisior	าร			•	
	de la situation				Y		
Conscience	de l'environne	ment en vol			•		
			BILANS				
	de conformité l						
	rcice OUI / NO						
	N REX FFA C) (I)		\	
Vols NAV4	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève		Visa F	-
VOL 1)			
VOL 2							
VOL 3	i						
VOL 4							
VOL 5	NAV/4 -						
VOL 5 TOTAL DO							
VOL 5 TOTAL DO REPORT I	OC =						
VOL 5 TOTAL DO	OC = C =	OUIES SHE	D NAVA FINALISEE / Confor	mité AMC ECL 1	10.4		
VOL 5 TOTAL DC REPORT DC CUMUL DC	C = REMAR		R NAV4 FINALISEE / Confor	mité AMC FCL.1	110.A		
VOL 5 TOTAL DO REPORT I	C = REMAR			mité AMC FCL.1	110.A		
VOL 5 TOTAL DC REPORT DC CUMUL DC	C = REMAR			mité AMC FCL.1	110.A		
VOL 5 TOTAL DC REPORT DC CUMUL DC	C = REMAR			mité AMC FCL.1	110.A		
VOL 5 TOTAL DC REPORT DC CUMUL DC	C = REMAR			mité AMC FCL.1	110.A		
VOL 5 TOTAL DC REPORT DC CUMUL DC	C = REMAR			mité AMC FCL.1	110.A		
VOL 5 TOTAL DC REPORT DC CUMUL DC	C = REMAR	RQUES SUF		mité AMC FCL.1	110.A		
VOL 5 TOTAL DO REPORT E CUMUL DO	DC = C = REMAF a : Navigation			mité AMC FCL.1	110.A		
VOL 5 TOTAL DO REPORT E CUMUL DO	DC = C = REMAF a : Navigation			mité AMC FCL.1	110.A		
VOL 5 TOTAL DO REPORT E CUMUL DO	DC = C = REMAF a : Navigation			mité AMC FCL.1	110.A		
VOL 5 TOTAL DO REPORT E CUMUL DO	DC = C = REMAF a : Navigation			mité AMC FCL.1	110.A		
VOL 5 TOTAL DO REPORT E CUMUL DO	DC = C = REMAF a : Navigation			mité AMC FCL.1	110.A		
VOL 5 TOTAL DO REPORT E CUMUL DO	DC = C = REMAF a : Navigation			mité AMC FCL.1	110.A		
VOL 5 TOTAL DO REPORT E CUMUL DO (c)(2) (xxii) 18	DC = C = REMAF a : Navigation			mité AMC FCL.1	110.A		
VOL 5 TOTAL DC REPORT DC CUMUL DC	DC = C = REMAF a : Navigation			mité AMC FCL.1	110.A		

	LECON 20
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5
Compétences non techniques :	

Formation LAPL		VOL SOLO N°3	Date du vol:				
Conditions vérifiées □	Avion:	lmmati	Motur	e de l'autorisation	Maniabilité		
Conditions verifiees	AVIOII.	Immat:	INature	a de l'autonsation	Navigation		
Contenu du vol effectué:							
REPORT VOLS SOL	.os	VOL3		TOTAL SOL	O A REPOR	ΓER	
Durées				Durées			
Nbre d'att				Nbre d'att			

Form	ation LAPL		MODULE NAVIGATION		L21 / N	IAV5	
• F	Préparation du	vol				1	4
• E	Estime élémentaire						
• (Calcul et gestic	n du Carbui	rant - Bilans en vol		Fédération Franç	aise Aéronautiqu	ıe
			DOMAINE TECHNIQUE		Е	Α	N/A
Le transpon	deur, les mode	es, les code	s particuliers				
Lecture et u	tilisation de la	carte. Réali	sation log de nav				
	n à l'estime (Ir						
	sur terrain non						
	pes d'intégration						
Gestion du c	arburant. Bilai	n en vol. Es	cales techniques				
MENACES, F	FRREURS, SIT	UATIONS N	ION DÉSIRÉES (NON TECI	HNIQUE) I	S	Р	N/A
	charge de tra		(1.01.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.			-	10.71
	automatismes						+
	risques - Prise	de décision	ns				
	de la situation		<u>-</u>				
	de l'environner	nent en vol					
			BILANS				
Report liste d	le conformité [
Report d'exe	rcice OUI / NC	N →					
UTILISATION	N REX FFA O	UI / NON -					
Vols NAV5	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élève		Visa	FI
VOL 1			2				
VOL 2							
VOL 3							
VOL 4							
VOL 5							
TOTAL DC							
REPORT D							
CUMUL DO			•				
		QUES SUF	R NAV5 FINALISEE / Confo	rmité AMC FCL.1	10.A		
(c)(2) (xxii) 18a : Navigation							

	LECON 21
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5
Compétences non techniques :	

Formation LAPL		VOL SOLO N°4		Date du vol:				
Conditions várifiáns 🗆	Avio	n Immot	Notur	e de l'autorisation	Maniabilité			
Conditions vérifiées □	AVIOI	Avion: Immat:		e de rautorisation	Navigation			
Contenu du vol effectué:								
REPORT VOLS SOL	.os	VOL4		TOTAL SOL	O A REPOR	ΓER		
Durées				Durées				
Nbre d'att				Nbre d'att				



Formation LAPL L22 / NAV6 **MODULE NAVIGATION** Evolutions moteur réduit Navigation cheminement (Log - carte) Erreur systématique - Arrivée opérationnelle **EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE** N/A Atterrissage forcé simulé (Encadrement et en PTL) (Panne en campagne) Communication en voyage - Utilisation boite de mélange et VHF Procédures sur terrain non contrôlé Différents types d'intégration sur terrain contrôlé Gestion du carburant. Bilan en vol. Escales techniques Le cheminement Utilisation de l'erreur systématique en navigation Arrivée opérationnelle. Choix de la configuration avion (vent, piste, ...) MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE) S N/A Gestion de la charge de travail Gestion des automatismes Gestion des risques - Prise de décisions Conscience de la situation Conscience de l'environnement en vol **BILANS** Report liste de conformité Report d'exercice OUI / NON → JTILISATION REX FFA OUI / NON → Vols NAV6 Durée/Att Date Visa élève Visa FI Remarques VOL 1 VOL 2 VOL 3 VOL 4 VOL 5 TOTAL DC NAV6 = REPORT DC = CUMUL DC = REMARQUES SUR NAV6 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A (c)(2) (xxii) 18a : Navigation (c)(2) (xx) 16 : Atterrissage forcé moteur réduit

	LECON 22
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5
Compétences non techniques :	

Formation LAPL		VOL SOLO N	l°5	Date du vol:			
Conditions vérifiées □	Avion:	lmmat:	Natura	da l'autoria ation	Maniabilité		
Conditions verifiees	AVIOII.	Immat:	Nature	de l'autorisation	Navigation		
Contenu du vol effectué:							
REPORT VOLS SOL	.OS	VOL5		TOTAL SOL	O A REPORT	ΓER	
Durées				Durées			
Nbre d'att				Nbre d'att			

Form	nation LAPL		MODULE NAVIGATION			L23 / N	NAV7	
Radionavigation (VOR)						-1	4	
	_		vác anárationnalla			11	4	•
 Erreur systématique - Arrivée opérationnelle Evitement des zones - Repérage des point caractéristiques 								
• 1			<u> </u>	iques		Fédération Fran	çaise Aéronautique	•
			DOMAINE TECHNIQUE			E	Α	N/A
			nt et en PTL) (Panne en campa	agne)				
		Utilisation b	poite de mélange et VHF					
Le chemine		Smotiaus on	navigation					
	e l'erreur systé		ets (vent, piste,)					
			S - indications to et from et o	orientatio	<u> </u>			
			ption et suivi de radial, pass					X
			partir de 2 VORs	sage de le	l.			
	vol en conditio							
			actéristiques, plan B en nav	vigation				
			ation, orientation par rappor		ion.			
rejointe de la			, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,					
MENACES,	ERREURS, SIT	UATIONS N	ON DÉSIRÉES (NON TECI	HNIQUE)	I	S	Р	N/A
Gestion de la	a charge de tra	vail	•					
Gestion des	automatismes							
	risques - Prise	de décisior	าร					
	de la situation							
Conscience	de l'environneı	ment en vol						
			BILANS					
	de conformité [
	rcice OUI / NO							
	N REX FFA O				(1)		\ // F	
Vols NAV7	Date	Durée/Att	Remarques	Visa	élève		Visa F	<u>' </u>
VOL 1 VOL 2								
VOL 2								
VOL 3			•					
VOL 4								
TOTAL DO	<u> </u> `ΝΔ\/7 =							
REPORT								
CUMUL D								
OOMOL D		POLIES SUE	R NAV7 FINALISEE / Confo	rmité AM	C FCL 1	10 A		
(c)(2) (xxii) 18	a : Navigation	QUEU OUI	CIVACT THVALIGEET COME	ATTITIC AIVI	O I OL. I	10.7		
	Bc : Radionaviga	ition						
•								

	LECON 23
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5
Compétences non techniques :	

Formation LAPL **MODULE NAVIGATION L24 / NAV8** ALAPLication au voyage Gonio Déroutement **EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE** N/A VOR: Sélection et identification - OBS - indications to et from et orientation VOR: Détermination du radial, interception et suivi de radial, passage de la verticale station, établir une position à partir de 2 VORs Gestion du vol en conditions normales Évitement zones, repérage points caractéristiques, plan B en navigation Le radiocompas: Sélection et identification, orientation par rapport à la station, rejointe de la station Le goniometre: Procédure, obtenir un QDM, phraséologie La navigation à l'estime (perfectionnement) Le GPS, fonctionnalités de base Le déroutement Urgences diverses MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE) S N/A Gestion de la charge de travail Gestion des automatismes Gestion des risques - Prise de décisions Conscience de la situation Conscience de l'environnement en vol **BILANS** Report liste de conformité Report d'exercice OUI / NON → JTILISATION REX FFA OUI / NON → Vols NAV8 Date Durée/Att Remarques Visa élève Visa FI VOL 1 VOL 2 VOL 3 VOL 4 VOL 5 TOTAL DC NAV8 = REPORT DC = CUMUL DC = REMARQUES SUR NAV8 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A (c)(2) (xxii) 18a : Navigation (c)(2) (xxiv) 18c : Radionavigation

LECON 24			
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1		
Compétences non techniques :			
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2		
Compétences non techniques :			
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3		
Compétences non techniques :			
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4		
Compétences non techniques :			
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5		
Compétences non techniques :			

Formation LAPL	MODULE NAVIGATION L25 / NAV9				
 Egarement - Repérage des zones et procédures d'évitement Guidage radar - Gonio GPS en voyage - Navigation 			Fédération Franç	Fédération Française Aéronautique	
EXERCICE	S DU DOMAINE TECHNIQUE		E	Α	N/A
Le goniometre: Procédure, obt					
La navigation à l'estime (perfectionnement)					
Le GPS, fonctionnalités de base					
Le déroutement					
Urgences diverses					
Égarement, incertitude sur la position Le guidage radar: transpondeur, codes, interrogation et réponses					
Utilisation du GPS en voyage (I					
Cambaneri da er e en veyage (i	· cricuerio di ciucco,				
MENACES, ERREURS, SITUAT	TIONS NON DÉSIRÉES (NON TE	CHNIQUE) I	S	Р	N/A
Gestion de la charge de travail	,		. Y		
Gestion des automatismes					
Gestion des risques - Prise de c	décisions				
Conscience de la situation					
Conscience de l'environnement	en vol				
	BILANS				
Report liste de conformité					
Report d'exercice OUI / NON → UTILISATION REX FFA OUI / I					
	rée/Att Remarques	Visa élève		Visa F	1
VOL 1	Remarques	VISA CIEVE		visa i	
VOL 2					
VOL 3					
VOL 4					
VOL 5					
TOTAL DC NAV9 =					
REPORT DC =					
CUMUL DC =					
	ES SUR NAV9 FINALISEE / Cor	nformité AMC FCL.1	10.A		
(c)(2) (xxii) 18a : Navigation					
(c)(2) (xxiv) 18c : Radionavigation					
-					

LECON 25			
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1		
Compétences non techniques :			
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2		
Compétences non techniques :			
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3		
Compétences non techniques :			
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4		
Compétences non techniques :			
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5		
Compétences non techniques :			

Formation LAPL **MODULE NAVIGATION** L26 / NAV10 Navigation, VOR, GPS, utilisation des points d'entrée Altimétrie et réglage de la richesse en altitude Différentes puissances de croisière et à différentes altitudes **EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE** N/A Égarement, incertitude sur la position Le guidage radar: transpondeur, codes, interrogation et réponses Utilisation du GPS en voyage (fonctions évoluées) Altimétrie et utilisation de la commande de mélange Vol à différentes puissances, en altitude ou niveau de vol VFR spécial départ et arrivée par points désignés d'une CTR Utilisation d'un aérodrome à forte densité de trafic MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE) Ρ N/A S Gestion de la charge de travail Gestion des automatismes Gestion des risques - Prise de décisions Conscience de la situation Conscience de l'environnement en vol **BILANS** Report liste de conformité Report d'exercice OUI / NON → JTILISATION REX FFA OUI / NON \rightarrow Vols NAV10 Date Durée/Att Remarques Visa élève Visa FI VOL 1 VOL 2 VOL 3 VOL 4 VOL 5 TOTAL DC NAV10 = REPORT DC = CUMUL DC = REMARQUES SUR NAV10 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A (c)(2) (xxii) 18a : Navigation (c)(2) (xxiv) 18c : Radionavigation

LECON 26				
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1			
Compétences non techniques :				
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2			
Compétences non techniques :				
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3			
Compétences non techniques :				
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4			
Compétences non techniques :				
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5			
Compétences non techniques :				

Estat Caral ADI		MODULE MANIOATION			107/1	A \ / / /	
Formation LAPL		MODULE NAVIGATION			L27 / N	AV11	
 Vol de validation de 	s com	oétences avant lâcher en na	av solo		11	1	4
 Navigation, VOR, A 	DF, GF	PS				1	
Egarement et dérou					Fédération Franc	çaise Aéronautiqu	e
		DOMAINE TECHNIQUE			Е	Α	N/A
Egarement	_3 DU	DOMAINE LECTINIQUE		l		_	IN/A
Le guidage radar: transpondeu	r code	e interrogation et rénonces					
Utilisation du GPS en voyage (1				
		NTERMEDIAIRE AVANT 16	r VOL SC		V		
Pannes phase de décollage (av					<u>v</u>		
Circuits d'aérodrome adaptés,			100)				
Pannes de volet et d'anémomè		TE CET TO MOTERITE TOTAL					
Remise de gaz en courte finale							
Atterrissage avec volets 1er cra							
Atterrissage sans volets							
Atterrissage de précaution sim	ulé (IV	V)		1			
Lecture et utilisation de la carte. R	éalisati	on log de nav - Calcul essence	e.				
La navigation à l'estime (Initiati		orriog de nat Calcar cecente	<u> </u>				
Procédures gonio et utilisation des		s radionavigation (VOR GPS)			-		
Procédures d'arrivée en contrô			es AD				
Urgences diverses	ic ct iii	on controle 1 officialities dati	COTE				
Orgenices diverses							
MENACES, ERREURS, SITUAT	1 SIAOL	JON DÉSIRÉES (NON TECI	HNIOLIE)		S	Р	N/A
Gestion de la charge de travail	IOIVO	NON DEGINEES (NON TEST	I II VIQUE	•		•	IVA
Gestion des automatismes							1
Gestion des risques - Prise de d	140icio	~					+
Conscience de la situation	lecisio	lis .					+
Conscience de la situation Conscience de l'environnement	22.40						+
Conscience de l'environnement	en voi						+
		BILANS					
Depart liste de conformité D		BILANS					
Report liste de conformité □ Report d'exercice OUI / NON →							
UTILISATION REX FFA OUI / I							
			Vice	41340		\/iaa [-1
	ée/Att	Remarques	VISa	élève		Visa F	-
VOL 1	· Y				_		
VOL 2	7 7						
VOL 3							
VOL 4							
VOL 5							
TOTAL DC NAV11 =							
REPORT DC =							
CUMUL DC =							
	S SUF	R NAV11 FINALISEE / Confe	ormité AM	IC FCL.	110.A		
(c)(2) (xxii) 18a : Navigation							
(c)(2) (xxiv) 18c : Radionavigation							

	LECON 27
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5
Compétences non techniques :	

TOUT VOL SOLO FERA L'OBJET D'UNE AUTORISATION PREALABLE SUR LE CARNET DE VOL DE L'ELEVE

Formation LAPL		VOL SOLO N°6	NAV1	Date du vol:		
Conditions vérifiées □ Avid		Immat:	Not	ure de l'autorisation	Maniabilité	
Conditions verifiees	Avion:	IIIIIIat.	Ival	ure de l'autorisation	Navigation	
Contenu du vol effectué:						
		•				
REPORT VOLS SOLO	os /	VOL6		TOTAL SOL	O A REPOR	ΓER
Durées				Durées		
Nbre d'att				Nbre d'att		



Page intentionellement blanche

MODULE NAVIGATION AVANCEE Formation LAPL **L28 / MONA1** • Perfectionnement déroutement Problème de navigation à basse altitude et visibilité réduite **EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE** N/A Nav basse altitude mauvaise visi: lecture de carte, actions avant descente Nav basse altitude mauvaise visi: conscience de la marge de franchissement Nav basse altitude mauvaise visi: Intégration dans le circuit MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE) P S N/A Gestion de la charge de travail Gestion des automatismes Gestion des risques - Prise de décisions Conscience de la situation Conscience de l'environnement en vol (CFIT) **BILANS** Report liste de conformité 🗆 Report d'exercice OUI / NON → JTILISATION REX FFA OUI / NON → Durée/Att Visa élève Visa FI Vols MONA1 Date Remarques VOL 1 VOL 2 VOL 3 VOL 4 VOL 5 TOTAL DC MONA1 = REPORT DC = CUMUL DC = REMARQUES SUR MONA1 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A (c)(2) (xxiii) 18b : Problèmes de navigation à basse altitude et par visibilité réduite (c)(2) (xxii) 18a : Navigation (c)(2) (xxiv) 18c : Radionavigation

	LECON 28
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5
Compétences non techniques :	

Formation LAPL **MODULE NAVIGATION AVANCEE L29 / MONA2** Perfectionnement déroutement mauvaises conditions Problème de navigation à basse altitude et visibilité réduite **EXERCICES DU DOMAINE TECHNIQUE** Nav basse altitude mauvaise visi: lecture de carte, actions avant descente Nav basse altitude mauvaise visi: conscience de la marge de franchissement d'obstacles Nav basse altitude mauvaise visi: Intégration dans le circuit Nav basse altitude mauvaise visi: effets du vent et de la turbulence Nav basse altitude mauvaise visi: évitement des zones sensibles au bruit Nav basse altitude mauvaise visi: circuit et atterrissage par mauvaises conditions MENACES, ERREURS, SITUATIONS NON DÉSIRÉES (NON TECHNIQUE) Р N/A Gestion de la charge de travail Gestion des automatismes Gestion des risques - Prise de décisions Conscience de la situation Conscience de l'environnement en vol (CFIT) **BILANS** Report liste de conformité Report d'exercice OUI / NON → JTILISATION REX FFA OUI / NON oVols MONA2 Date Durée/Att Remarques Visa élève Visa FI VOL 1 VOL 2 VOL 3 VOL 4 VOL 5 TOTAL DC MONA2 = REPORT DC = CUMUL DC = REMARQUES SUR MONA2 FINALISEE / Conformité AMC FCL.110.A c)(2) (xxii) 18a : Navigation (c)(2) (xxiv) 18c : Radionavigation (c)(2) (ii) 1b: Exercices de secours et d'urgence

	LECON 29
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5
Compétences non techniques :	

TOUT VOL SOLO FERA L'OBJET D'UNE AUTORISATION PREALABLE SUR LE CARNET DE VOL DE L'ELEVE

Formation LAPL		VOL SOL	O N°7 NAV2		Date du vol:		
Conditions vérifiées □	Avion:	Imma	. 4.	Matura	de l'autorisation	Maniabilité	
Conditions verifiees [AVIOII.	11111116	11.	ivaluie	de l'autorisation	Navigation	
Contenu du vol effectué:	Navigati	on 2 branche	s AR				
REPORT VOLS SOLO	S	VOL7			TOTAL SOL	O A REPORT	ΓER
Durées					Durées		
Nbre d'att					Nbre d'att		

Page intentionellement blanche

Formation LAPL	MODULE NAVIGATION AV	/ANCEE	L30 / MONA3	
 Validation navigatio 	n-radionavigation		MA	4
Atterrissage de pred	-		TTH	
Plan de vol			Fédération Française Aéronaut	que
EXERCIO	CES DU DOMAINE TECHNIQUE		E A	N/A
	visi: effets du vent et de la turbu			
Nav basse altitude mauvaise	visi: évitement des zones sensib	les au bruit		
Nav basse altitude mauvaise	visi: circuit et atterrissage par ma	auvaises conditions		
Validation att de precaution I\				
Validation navigation, radiona	avigation			
Sécurité de l'avion	a madina a sekt mia sun			
Réapprovisionnement avion t	errain exterieur			
Cloture d'un plan de vol				
MENACES ERRELIRS SITUA	TIONS NON DÉSIRÉES (NON T	ECHNIQUE) I	S P	N/A
Gestion de la charge de travail		LOTHINGUL) I	5 1	11//
Gestion des automatismes				
Gestion des risques - Prise de	décisions			
Conscience de la situation				
Conscience de l'environnemer	nt en vol (CFIT)			
	•			
	BILANS			
Report liste de conformité □				
Report d'exercice OUI / NON -				
UTILISATION REX FFA OUL				
	urée/Att Remarques	Visa élève	Visa	FI
VOL 1				
VOL 2				
VOL 3				
VOL 4 VOL 5				
TOTAL DC MONA3 =				
REPORT DC =				
CUMUL DC =				
	ES SUR MONA3 FINALISEE / C	Conformité AMC FCL.	110.A	
(c)(2) (xxii) 18a : Navigation)			
(c)(2) (xxiv) 18c : Radionavigation				
(c)(2) (xxi) 17 : Atterrissage de pre				
(c)(2) (ii) 1b : Exercices de secour	rs et d'urgence			
K / N				
*				

	LECON 30
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5
Compétences non techniques :	

Formati	on LAPL	MOD	ULE NAVIGATION AVAI	NCEE	L31 / M	ONACT	L
• Vali	dation navi	gation, radior	navigation			1	+
• Vali	dation proc	édures dégra	dées		77	1	(
• Pré	paration et	validations er	n vue du test en vol		Fédération F	rançaise Aéronauti	que
	EXER	CICES DU D	OMAINE TECHNIQUE	<u>'</u>	Е	Α	N/A
	VAL	IDATION DE	LA FORMATION AVAN	T PRE TEST	LAPL		
Sécurité de l'av							
Réapprovision		on terrain ext	érieur				
Cloture d'un pl							
Validation navi							
Validation prod		radées					
validation proc	caares acg	iadees					
MENACES, ERI	REURS, SIT	UATIONS NO	ON DÉSIRÉES (NON TEC	HNIQUE	I S	Р	N/A
Gestion de la ch					/ 7	•	
Gestion des aut							1
Gestion des risc		de décisions	}				
Conscience de							
Conscience de	l'environner	ment en vol ((CFIT)				
			BILANS				
Report liste de				•			
Report d'exercion							
UTILISATION F) (; (I)		\ /'	
Vols MONA4	Date	Durée/Att	Remarques	Visa élè	ve	Visa	FI
VOL 1							
VOL 2 VOL 3							
VOL 3							
VOL 5							
TOTAL DC M	ONA4 =						
REPORT DC			•				
CUMUL DC =							
		REMAR	QUES SUR MONACTL F	INALISEE			
		,					
1.							

	LECON 31
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 1
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 2
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 3
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 4
Compétences non techniques :	
Compétences techniques :	DEBRIEFING VOL 5
Compétences non techniques :	

PRETEST L	API	L EV	Ά	LUATION DE L'ELEVE
SECTION 1 PREPARATION DU VOL	S	NS		SECTION 4 APPROCHE ATTER
Vérification des documents (candidat)			1	Procédures arrivée sur aérodrome
Briefing météo (EUROC, TEMSI, METAR, TAF)			1	Atterrissage normal
Réglementation (NOTAM terrain et route)				Atterrissage précis (piste courte)
Vérification documents avion				Atterrissage sans volet
Devis masse et centrage (stabilité, maniabilité)				Atterrissage vent traversier(si conditi
Connaissance avion (limitations, performances)				Approche atterrissage moteur réduit
Log de navigation (analyse et vérification DOC)				Touché- décollé
Visite pré-vol et préparation avion				Approche interrompue (remise de ga
Mise en œuvre de l'avion et procédures (briefing passagers, procédures incendie sol)				Communications ATC (procédures ir
Roulage et règles et circulation au sol				Actions après vol
Vérifications avant départ (point d'attente)				SECTION 5 PROCEDURES ET
Procédure de décollage (configuration adaptée)				Décollage interrompu
Montée normale et virage sur cap				Simulation panne moteur après le d
Montée à pente max / Vz max				Simulation d'atterrissage forcé en ca
Procédures de départ de l'aérodrome				Planification du vol, nav à l'estime
Communications ATC : procédures, instructions				Tenue de l'altitude, cap et vitesse
SECTION 2 MANIABILITE	S	NS		Orientation, estimées, gestion du log
Communication ATC (procédures, instructions)				Déroutement vers terrain de dégage
Montée à VZ max-virages en montée-palier				Utilisation des moyens radio navigati
Vol à différentes vitesses en palier				Gestion du vol, moteur, carburant
Vol à vitesse très lente avec et sans volets				Communications ATC (procédures in
Décrochage en lisse (sortie avec utilisation puissance moteur)				COMPETENCES NON TECHNIC
Approche du décrochage (conf app, virage 20°, descente)				Pilotage dans le cadre des limitations
Approche du décrochage en conf atterrissage				Pilotage : respect des tolérances et é
Virages à 45° (360° gauche et droite)				Trajectoire : matérialisation et souple évolutions
Reconnaissance du virage engagé et sortie				Procédures : application méthodique l'air
Descente avec et sans moteur	>			Gestion des documents de navigatio déroutement
Virages en descente à grande inclinaison				Pertinence des communications
SECTION 3 PROCEDURES EN ROUTE	S	NS		Connaissance à tout moment de son
Planification du vol, nav à l'estime				Prise de décision
Tenue de l'altitude, cap et vitesse				Gestion de la charge de travail
Orientation, estimées, gestion du log de nav				Rigueur (méthodes, application des
Déroutement vers terrain de dégagement				Pendant le vol
Utilisation des moyens radio navigation				Gestion de la sécurité du vol
Gestion du vol, moteur, carburant				Elaboration d'une solution alternative
Communications ATC (procédures instructions)				Aisance, anticipation, analyse des si

SECTION 4 APPROCHE ATTERRISSAGE	S	NS
Procédures arrivée sur aérodrome		
Atterrissage normal		
Atterrissage précis (piste courte)		
Atterrissage sans volet		
Atterrissage vent traversier(si conditions)		
Approche atterrissage moteur réduit		
Touché- décollé		
Approche interrompue (remise de gaz)		
Communications ATC (procédures instructions)		
Actions après vol		
SECTION 5 PROCEDURES ET URGENCES	S	NS
Décollage interrompu		
Simulation panne moteur après le décollage		
Simulation d'atterrissage forcé en campagne		
Planification du vol, nav à l'estime		
Tenue de l'altitude, cap et vitesse		
Orientation, estimées, gestion du log de nav		
Déroutement vers terrain de dégagement		
Utilisation des moyens radio navigation		
Gestion du vol, moteur, carburant		
Communications ATC (procédures instructions)		
COMPETENCES NON TECHNIQUES	S	NS
Pilotage dans le cadre des limitations de l'avion		
Pilotage : respect des tolérances et écarts		
Trajectoire : matérialisation et souplesse dans les evolutions		
Procédures : application méthodique des règles de l'air		
Gestion des documents de navigation et du déroutement		
Pertinence des communications		
Connaissance à tout moment de son autonomie		
Prise de décision		
Gestion de la charge de travail		
Rigueur (méthodes, application des procédures)		
Pendant le vol		
Gestion de la sécurité du vol		
Elaboration d'une solution alternative		
Liaboration a une solution alternative		

NOTES

