

Programme de Formation Pratique au PPL(A)
Livret de progression LPE3.01 PPL(A)

Commission Formation - FFA
Edition 1 - Janvier 2018

PPL CBT FFA Progression



EDITION 1 - Janvier 2018

	SOMMAIRE INSTRUCTION AU SOL	P P L C B T	Ed. 1
---	------------------------------------	--------------------	-------

Elève	Programme de formation	Licence	Qualif.

Formation théorique de proximité	Date	Nom et visa du formateur
FTP1 Environnement réglementaire de la formation : - Eléments du PART NCO, - SGS (ATO) ou politique de sécurité (DTO), - Retour d'expérience REX FFA et occurrence reporting dans le cadre du règlement 376/2014, - Manuel de sécurité FFA		
FTP2 Mise en œuvre de l'avion. Eléments de sécurité élémentaire. Préparation pour le vol (les 5 éléments de contexte) Actions avant et après vol (objectifs du briefing et débriefing) Compétences techniques/Non techniques		
FTP3 Bases d'aérodynamique (assiette – incidence – pente) Puissance nécessaire au vol. Relation puissance/assiette/vitesse/trajectoire		
FTP4 Signaux de guidage au sol. Procédures de contrôle de la circulation aérienne. Urgences : Pannes de freins et de direction. Virages : Notions de facteur de charge et puissance requise. Contrôle du cap : Utilisation du compas et du conservateur de cap Effets du vent : Notion de dérive		
FTP5. Mécanique du vol et vitesses caractéristiques (évolution – V réf...) Limitations avion et dangers associés Circonstances menant aux situations inusuelles, détection et récupération		
FTP6 Le tour de piste – communication Approche gestion menaces et erreurs (Menaces, erreurs et situations indésirables) dans le cadre des vols locaux		
FTP7 Pannes et procédures particulières : Identifier, analyser, appliquer une procédure Situations d'urgence : Appliquer une procédure d'urgence		
FTP8. Méthodes de navigation. Préparation d'une navigation (journal de navigation) Rappels réglementation : Espaces aérien, conditions VMC, altitudes et niveaux de vol, services ATC, intégration sur les aérodromes		
FTP9 Présentation des moyens de radionavigations conventionnels et du GPS. Utilisation et organisation des moyens radio. Approche gestion des menaces et erreurs (Menaces, erreurs, et situations indésirables) dans le cadre du vol sur la campagne.		
FTP10 Présentation du dossier de vol. Préparation d'un voyage aérien (avitaillement, assistance) Approche gestion menaces et erreurs (Menaces, erreurs et situations indésirables) dans le cadre du voyage avec passagers. Gestion des pannes et situations anormales. Déroutement. Interruption volontaire du vol.		
FTP 11 Pilotage sans visibilité (VSV, circuit visuel). Approche gestion menaces et erreurs (Menaces, erreurs, situations indésirables) dans le cadre du VSV. Maintien des conditions VMC, réactions en cas de perte de conditions VMC, retour aux conditions VMC.		
FTP 12 Présentation de l'examen PPL(A) au travers du guide FFA de l'examen en vol PPL (A) et du manuel de sécurité FFA ; Détail des exercices et de leur enchaînement, critères observés, niveau attendu, contenu du briefing.		
Validation finale par le Responsable Pédagogique	Oui/Non	Visa :

	PHASE MANIA	P P L C B T	Ed. 1

Exercices : Instruction en vol (Correspondant à AMC1 FCL. 210.A PPL (A))

Les exercices réalisés jusqu'au premier vol solo doivent représenter au moins dix heures de vol en double commande, incluant les items ci-dessous :

Préparation du vol, détermination des masses et centrage, inspections de sécurité et mise en œuvre de l'avion
Trafic sur l'aérodrome au sol et en vol, mesures de sécurité et procédures pour éviter les collisions
Pilotage en utilisant les références extérieures
Atterrissage et décollage normaux
Vol lent, approche du décrochage et récupération, autorotation et récupération, information sur la vrille et l'évitement
Simulation de pannes moteur et pannes de commandes
Approche manquée
Circulation d'aérodrome et formation à la communication
T E M en relation avec les vols locaux

Sommaire

Etape	Objectifs	AMC FCL 210
L1	Préparation de l'avion –Roulage – Effets primaires des commandes	1a & 4(A)
L2	Vol en croisière – Assiette - Inclinaison	4(A - C)
L3	Communication – Effets moteur – Compensation	5a(L) 4(C)
L4	Relation assiette – vitesse – vitesse verticale	4(A - C)
L5	Puissance – vitesse – incidence - Contrôle du cap compas	4(C & D)
L6	Vol local – Montée – Descente – Contrôle du cap	7 & 8
L7	Virages – Organisation du départ et de l'arrivée	9
L8	Vol lent – Stabilité longitudinale	10 a
L9	Changements de configuration – Approche sur un plan de 5% - Approche manquée	13
L10	Plan sol de 5% - Approche à 1,3 Vs	13
	Synthèse 1 de la phase Maniabilité	
L11	Atterrissage	13
L12	Circuit d'aérodrome – Etude de l'approche finale	13
L13	Décrochage – Positions inusuelles – Panne moteur	10 b-11-12/13
L14	Entraînement en secteur – Etude de la panne moteur	16
L15	Approche en panne moteur- PTL - PTU Virages serrés – Panne de volets	16 – 15 - 13
L16	Vol de révision avant lâcher	
	Synthèse 2 de la phase Maniabilité	
SO1	Vol en tour de piste	
TOTAL MANIABILITE		

P P L	PHASE MANIABILITE																S01	
	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10		L11	L12	L13	L14	L15		L16
COMPETENCES DE PILOTAGE																		
SOL																		
Roulage	E	E	E	E	A						X							
DECOLLAGE																		
Décollage																		
Décollage interrompu								E	E	A	X							
Décollage normal			E	E	E	E	E	E	A		X							
Décollage vent traversier						E	E	E	E	E		E	E	E	E	A		X
Déco sur piste courte ou sol meuble																		
MONTEE																		
Montée standard	E	E	E	E	E	E	A				X							
Montée au meilleur taux										E		E	A					X
Virages en montée						E	E	A			X							
CROISIERE																		
Vol en croisière	E	E	E	E	E	E	A				X							
Attente				E	E	E	A				X							
Evolutions en configuration approche						E	E	E	A		X							
Virages à puissance constante	E	E	E	E	E	E	A				X							
Virages à vitesse constante						E	E	A			X							
Virages serrés																E	E	
Vol lent								E	E	A	X							
DESCENTE																		
Descente																		
Descente à vitesse verticale constante	E	E	E	E	E	A					X							
Descente à vitesse et vario constants					E	E	A				X							
Changement de configuration sur un plan constant									E	A	X							
Virages en descente						E	E	A			X							
Descente gaz réduits			E			E									E	E	A	X
ATTERRISSAGE																		
Atterrissage normal			E	E	E	E	E	E	E	E		E	E	E	E	E	A	X
Atterrissage vent traversier													E	E	E	E	E	
Volets approche													E	E	E	E	A	X
Panne de volets														E	E	E	A	X
Panne d'anémomètre																E	A	X
Atterrissage sur piste courte ou meuble																		
REMISE DE GAZ																		
Approche manquée																		
Configuration approche										E		E	A					X
Configuration pleins volets									E	E		A						X
Atterrissage manqué								E	E	E		E	E	A				X
PANNE MOTEUR																		
Après décollage										E				A				X
POSITIONS INUSUELLES																		
Décrochage moteur réduit														E		A		X
Décrochage avec moteur														E		A		X
Décrochage en virage														E		A		X
Sortie de virage engagé																	A	X
Sortie de cabré excessif																		

P P L	PHASE MANIABILITE																S01		
	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10		L11	L12	L13	L14	L15		L16	
TRAJECTOIRE																			
OPERATIONS AU SOL																			
Roulage	E	E	E	E	A							X							
DECOLLAGE												X							
Départ		E	E	E	E	A						X							
Départ en secteur	E	E	E	E	E	E	A												
Départ avec trajectoire imposée																			
CROISIERE EN VOL LOCAL																			
Matérialisation vol local	E	E	E	E	E	A						X							
Orientation en vol local		E	E	E	E	E	A					X							
Interception et suivi d'axe							E	A				X							
CROISIERE NAVIGATION																			
Cheminement							E	E	E										
Estime																			
Radionavigation																			
Matérialisation VOR																			
Alignement sur un radial																			
Erreur systématique avec VOR																			
Matérialisation ADF																			
Alignement sur un radial ADF																			
Indicateur GPS																			
GPS en direct TO																			
Déroutement																			
DESCENTE																			
Descente																			
Point de descente POD			E	E	E	E	E	E	A			X							
Contrôle du plan de descente					E	E	E	E	A			X							
Point de réduction																			
APPROCHE																			
Retour de secteur	E	E	E	E	E	E	E	E	A			X							
Arrivée			E	E	E	E	E	E	E					A					X
Arrivée sur aérodrome non contrôlé																			
Arrivée sur aérodrome contrôlé																			
Arrivée avec trajectoire imposée																			
Approche à vue																			
Atterrissage de précaution																			
APPROCHE FINALE																			
Approche finale																			
Interception et suivi d'axe			E	E	E	E	E	E	E	E		E	A						X
Interception et suivi de plan			E	E	E	E	E	E	E	E		E	A						X
TOUR DE PISTE																			
Tour de piste																			
Tour de piste rectangulaire									E	E		E	E	A					X
Tour de piste adapté (yc bruit)																E	E	E	
Tour de piste basse hauteur															E	E	E		

P P L	PHASE MANIABILITE																S01
	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	
VOL MOTEUR REDUIT																	
Vol moteur réduit																	
Visualisation angle de plané														E			
Visualisation de la trajectoire														E	E	E	
Encadrement															E	E	
P T U														E	E	E	
Panne en campagne																	
PROCEDURES																	
PREPARATION DU VOL																	
Préparation du vol																	
NOTAM		E	E	E	E	E	E	E	A		X						
Météo			E	E	E	E	E	E	A		X						
Masse et centrage				E	E	E	E	A			X						
Limitations - Performances			E	E	E	E	A				X						
Route et niveau de vol						E	E	E	A		X						
Carburant				E	E	E	E	E	A		X						
Documents	E	E	E	A							X						
Mise en œuvre avion	E	E	E	A							X						
Plan de vol																	
PROCEDURES NORMALES																	
Procédures normales																	
Chronologie du vol		E	E	E	E	E	E	E	E	E		A					X
Guides et C/L	E	E	E	E	E	E	A				X						
Calage altimétrique			E	E	E	E	A				X						
GESTION DU VOL																	
Gestion du vol																	
Utilisation de log																	
Organisation du départ																	
Procédure point tournant																	
Organisation de l'arrivée							E	E	E	E		E	E	A			X
Gestion du carburant							E	E									
Suivi de l'évolution météo																	
Prise en compte de l'ATC																	
Arrivée sur aérodrome à fort trafic																	
Vol vers un terrain de dégagement																	
Déroutement																	
Panne instrumentale																	
Planification du vol																	
TRAITEMENT DE PANNE																	
Traitement de panne																	
Panne moteur					E	E				E				A			X
Panne de volets													E	E		A	X
Panne électrique												E	A				X
Panne radio												E				A	X

P P L Indications ente parenthèses = réf. à AMC FCL 210	PHASE MANIABILITE																S01
	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10		L11	L12	L13	L14	L15	
COMMUNICATION																	
Partager un projet d'action					E	E	E	E	E	A	X						
Check-lists		E	E	E	E	E	A				X						
Briefing			E	E	E	E	E	E	A		X						
Communication ATC			E	E	E	E	E	E	E	E		E	E	A			X
TEM																	
CONSCIENCE DE LA SITUATION																	
Conscience des systèmes avion																	
Situations normales			E	E	E	E	E	E	E	E		E	A				X
Situations anormales					E	E				E				A			X
Conscience de l'environnement ext.																	
Météo	E	E	E	E	E	E	E	E	A		X						
Trafic			E	E	E	E	E	E	E	E		E					
Infrastructure	E	E	E	E	E	E	A				X						
Obstacles					E	E	E	E	E	E		E	A				X
Topographie	E	E	E	E	E	E	A				X						
Espaces aériens					E	E	E	E	E	E		E	E	A			X
Conscience du temps																	
Normal							E	E	E	E		E	E	A			X
Changement de projet d'action														E	E	E	E
PRISE DE DECISION																	
Capacité à décider de remise de gaz					E	E	E	E	E	E		E	E	A			X
Utilisation décision FORDEC en situation normale et anormale																	
F : analyse des faits					E	E	E	E	E	E		E	E	E	E	E	E
O : recherche de solutions					E	E	E	E	E	E		E	E	E	E	E	E
R : Risques associés à chaque option																	
D : Choix solution cohérente et réaliste																	
E : exécution de l'option choisie																	
C : Vérification faisabilité nouvelle action																	
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL																	
Gestion de la charge de travail																	
Gestion des priorités		E	E	E	E	E	E	E	E	E		E	E	E	E	A	X
Planifier et organiser les tâches																	
<i>Situation normale</i>		E	E	E	E	E	E	E	E	E		E	E	E	E	A	X
<i>Changement de plan d'action</i>													E	E	E	E	E
<i>Gestion de panne</i>						E	E			E				E	E	A	X
Gestion du stress et de la fatigue																	
<i>Gestion du stress et de la fatigue</i>		E	E	E	E	E	E	E	E	E		E	E	E	E	A	X
AFFIRMATION DE SOI																	
Confiance en soi en solo												E	E	E	E	A	X
Confiance en soi en navigation																	



MISE EN ŒUVRE DE L'AVION – ROULAGE
EFFETS PRIMAIRES DES GOUVERNES

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 1	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées :	
Durées cumulées :	

Exercices ajoutés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

TEM

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

[Large empty box for notes or observations]

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



**VOL EN CROISIERE
ASSIETTE - INCLINAISON**

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 2	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées :	
Durées cumulées :	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

--	--

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



**TENUE D'ALTITUDE
RELATION PUISSANCE/VITESSE/INCIDENCE
COMPENSATION**

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 3	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

--	--

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



RELATION ASSIETTE – VITESSE - VARIO

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 4	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

TEM

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

Large empty rectangular box for notes or observations.

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



**RELATION PUISSANCE/VITESSE INCIDENCE
CONTROLE DU CAP COMPAS**

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 5

Date

Temps de vol

Durée

Durées cumulées

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE

PROCEDURES

TRAJECTOIRES

CONNAISSANCES

AUTOMATISMES

COMMUNICATION

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL

SITUATION

PRISE DE DECISION

AFFIRMATION DE SOI

REX FFA Nécessaire

Oui

Non

REX FFA Réalisé

Oui

Non

Instructeur (Nom et signature)

Elève (signature)



**PALIER - MONTEE - DESCENTE
CAP COMPAS ET CONSERVATEUR DE CAP**

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 6	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



**VIRAGES – SYMETRIE DU VOL
TRAJECTOIRE SOL**

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 7	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

TEM

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

--	--	--	--	--	--

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Ed. 1
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



VOL LENT
STABILITE LONGITUDINALE

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 8	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



**CHANGEMENT DE CONFIGURATION
APPROCHE SUR UN PLAN DE 5%**

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 9	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



**PLAN SOL 5%
APPROCHE A 1,3 Vs**

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 10	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

TEM

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

--	--	--	--	--	--

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



**PHASE MANIABILITE
SYNTHESE 1**

P P L C B T

Ed. 1

AUTOMATISMES	E	A	P

COMMUNICATIONS	E	A	P

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	E	A	P

CONSCIENCE DE LA SITUATION	E	A	P
Conscience de l'environnement extérieur			
Météo		A	
Infrastructure et équipements		A	
Topographie		A	

PRISE DE DECISION	E	A	P

AFFIRMATION DE SOI	E	A	P

Capacité à poursuivre la formation	OUI	NON
Instructeur (Nom et signature)		
Elève (Signature)		
Responsable pédagogique (Nom et signature)		



ATTERRISSAGE

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 11	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

Large empty rectangular box for notes or observations.

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



**CIRCUIT D'AERODROME
ETUDE DE L'APPROCHE FINALE**

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 12	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

--	--	--	--	--	--

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



**DECROCHAGE
POSITION INUSUELLE – PANNE MOTEUR**

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 13	
Dates	
	Temps de vol
Durée(s) :	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

TEM

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

--	--	--	--	--	--

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



VOL LOCAL
ETUDE DU VOL MOTEUR REDUIT

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 14	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



**APPROCHE GAZ REDUITS PTE- PTU
VIRAGES SERRES – PANNE DE VOILETS**

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 15	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



VOL DE REVISION AVANT LACHER

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 16	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

TEM

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

--	--	--	--	--	--

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



VOL SOLO SUPERVISE Numéro :

Memento de progression

Ed. 1

LA P L C B T

Date du vol	/ /	Type d'avion		Immatriculation	
-------------	-----	--------------	--	-----------------	--

Limitations :	Coucher du soleil :
Visibilité :	
Plafond :	
Vent de travers :	Vent effectif :

Nature de l'autorisation	Maniabilité <input type="checkbox"/>	Route/Itinéraire
	Navigation <input type="checkbox"/>	

Travail à effectuer

Débriefing (remarques si utile)

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
---------------------------	-----	-----	------------------------	-----	-----

Instructeur qui autorise le vol (*Autorisation à porter également sur le carnet de vol de l'élève*)

NOM et Prénom : _____ N° FI : _____

Validité SEP : _____ Validité FI : _____ Signature : _____

Cumul des vols		H solo	Att. solo
	Report		
	Durée		
	Total		

*Remarque : Cette page est à insérer chronologiquement dans la progression.
Des pages complémentaires sont disponibles en fin de classeur, et seront reproduites et insérées si besoin.*

Date :	Temps réels			Temps prévus			
	DC	Solo		Révision DC	DC	Solo	Révision DC
Total							

Vols supplémentaires	Nombre de vols :	Nombre d'heures :
----------------------	------------------	-------------------

COMPETENCES DE PILOTAGE	E	A	P
DECOLLAGE			
Vent traversier		A	
MONTEE			
Performances maxi.		A	
DESCENTE			
Moteur réduit		A	
ATTERRISSAGE			
Normal		A	
Volets approche		A	
Sans volets		A	
Panne d'anémomètre		A	
APPROCHE MANQUEE			
Configuration approche		A	
Pleins volets		A	
Atterrissage manqué		A	
POSITIONS INUSUELLES			
Décrochage gaz réduits		A	
Décrochage avec puissance		A	
Décrochage en virage		A	
Virage engagé		A	

PROCEDURES	E	A	P
PROCEDURES NORMALES			
Chronologie du vol		A	
GESTION DU VOL			
Organisation de l'arrivée		A	
TRAITEMENT DE PANNE			
Panne moteur		A	
Panne de volets		A	
Panne électrique		A	
Panne radio		A	

TRAJECTOIRES	E	A	P
APPROCHE			
Arrivée		A	
APPROCHE FINALE			
Interception et suivi d'axe		A	
Interception et suivi de plan		A	
TOUR DE PISTE			
Rectangulaire		A	

CONNAISSANCES (à adapter suivant organisation du DTO pour la formation théorique)	E	A	P
Lecture des informations météo et compréhension des conditions de vol		A	
Détermination et utilisation des performances avion		A	
Avion (documentation, procédures normales et d'urgence)		A	
Calcul mental		A	
Dispositions réglementaires locales		A	
Dispositions réglementaires pour le trafic sur aérodrome (local et dégagements)		A	
Instructions en vol local		A	

AUTOMATISMES	E	A	P

COMMUNICATIONS	E	A	P
Communication ATC		A	

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	E	A	P
Gestion de la charge de travail			
Priorités		A	
Planification et organisation des tâches			
<i>Situation normale</i>		A	
<i>Traitement de panne</i>		A	
Gestion du stress et de la fatigue		A	

CONSCIENCE DE LA SITUATION	E	A	P
Conscience des systèmes avion			
En situation normale		A	
En situation anormale		A	
Conscience de l'environnement extérieur			
Obstacles		A	
Espaces aériens		A	
Conscience du temps			
En situation normale		A	

PRISE DE DECISION	E	A	P
Capacité à décider de la remise de gaz		A	

AFFIRMATION DE SOI	E	A	P
Confiance en soi pour le vol en solo		A	

Capacité à poursuivre la formation	OUI	NON
Instructeur (Nom et signature)		
Elève (Signature)		
Responsable pédagogique (Nom et signature)		

	PHASE NAVIGATION	P P L C B T	Ed. 1

Exercices : Phase Navigation

Meilleures performances de décollage (pistes courtes ou obstacles), atterrissage court
Compétence pour réaliser un 180° en IMC
Compétence pour la navigation à vue en double commande, en utilisant l'estime et les méthodes de radionavigation, et l'erreur systématique
Circulation d'aérodrome au sol et en vol, et procédures d'intégration sur différents types d'aérodromes
Vent traversier au décollage et à l'atterrissage
Pilotage et application de procédures en situation d'urgence et situations anormales incluant les pannes de systèmes
Départ et arrivée sur aérodromes contrôlés, en respectant les procédures et la phraséologie
Obtention d'informations météorologiques au sol et en vol, évaluations des conditions météorologiques en vol, et utilisation des services de l'information aéronautique.
T E M en relation avec les vols de navigation

Sommaire

Etape	Objectifs	AMC FCL 210
MANIABILITE		
L17	Méthode de cheminement	18 a
L18	Validation reconnaissance des positions inusuelles - Décrochages	10 b & 11
SO2	Tours de piste – Compétences de pilotage	
L19	Vol moteur réduit – Approche moteur réduit	16
SO3	Tours de piste – Compétences de pilotage	
L20	Préparation du vol - Estime	18a
SO4	Tours de piste – Compétences de pilotage	
SO5	Tours de piste – Compétences de pilotage	
L21	Gestion de pannes – Vol moteur réduit	16
SO6	Tours de piste – Compétences de pilotage	
L22	Navigation - Déroutement	18 a
L23	Navigation – Déroutement – Vol vers un terrain de dégagement	18 b
L24	Navigation - Radionavigation	18 c
L25	Navigation – VOR, ADF, GPS	18 c
L26	Navigation – VOR, ADF, GPS – atterrissage de précaution	18 c
L27	Navigation – VOR, ADF, GPS - Déroutement	18 c
L28	Avion ou FNTP : Vol aux instruments – positions inusuelles	19
L29	Avion ou FNTP : Navigation – VOR, ADF, GPS – Instruments de vol	18 c et 19
	Synthèse de la phase navigation	
SO7	Navigation – Compétences de pilotage	
TOTAL NAVIGATION		
TOTAL CUMULE (Maniabilité et navigation)		

P P L	L17	L18	SO2M	L19	SO3M	L20	SO4M	SO5M	L21	SO6M	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29		SO7N
	COMPETENCES DE PILOTAGE																			
SOL																				
Roulage																				
DECOLLAGE																				
Décollage													P	P	P	P	P	P		X
Décollage interrompu																				
Décollage normal																				
Décollage vent traversier																				
Déco sur piste courte ou sol meuble	E					A														X
MONTEE																				
Montée standard													P	P	P	P	P	P		X
Montée au meilleur taux																				
Virages en montée																	E	A		X
CROISIERE																				
Vol en croisière													P	P	P	P	P	P		X
Attente																	E	A		X
Evolutions en configuration approche																	E	A		X
Virages à puissance constante																	E	A		X
Virages à vitesse constante																	E	A		X
Virages serrés		A																		
Vol lent																	E	A		X
DESCENTE																				
Descente													P	P	P	P	P	P		X
Descente à vitesse verticale constante																	E	A		X
Descente à vitesse indiquée et vitesse verticale constantes																	E	A		X
Changement de configuration sur un plan constant																				
Virages en descente																				
Descente gaz réduits																				
ATTERRISSAGE																				
Atterrissage normal														P	P	P	P	P		X
Atterrissage vent traversier	E	E		E		E			E		E	E	A							X
Volets approche																				X
Panne de volets											P	P								X
Panne d'anémomètre											P	P								X
Att. sur piste courte ou meuble	E					A														X
REMISE DE GAZ																				
Approche manquée													P	P	P	P	P	P		X
Configuration approche																				
Configuration pleins volets																				
Atterrissage manqué																				
PANNE MOTEUR																				
Après décollage																				
POSITIONS INUSUELLES																				
Décrochage moteur réduit		A															E	E		X
Décrochage avec moteur		A															E	E		X
Décrochage en virage		A															E	E		X
Sortie de virage engagé				A													E	E		X
Sortie de cabré excessif																	E	E		X

P P L	PHASE NAVIGATION																		S07N
	L17	L18	S02M	L19	S03M	L20	S04M	S05M	L21	S06M	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28	L29	
TRAJECTOIRE																			
OPERATIONS AU SOL																			
Roulage	E			E							E	A							X
DECOLLAGE																			
Départ											E	E	E		A				X
Départ en secteur																			
Départ avec trajectoire imposée											E	E	E		A				X
CROISIERE EN VOL LOCAL																			
Matérialisation vol local																			
Orientation en vol local																			
Interception et suivi d'axe																			
CROISIERE NAVIGATION																			
Cheminement	E										E	E			A				X
Estime						E					E	E	E	E	E	E	A		X
Radionavigation													E	E	E	E		A	X
Matérialisation VOR													E	E	E	E		A	X
Alignement sur un radial													E	E	E	E		A	X
Erreur systématique avec VOR													E	E	E	E		A	X
Matérialisation ADF														E	E	E	E	A	X
Alignement sur un radial ADF														E	E	E	E	A	X
Indicateur GPS														E	E	E		A	X
GPS en direct TO														E	E	E	E	A	X
Déroutement											E	E	E	E	E	E		A	X
DESCENTE																			
Descente																			
Point de descente POD											E	E	E	E	E	A			X
Contrôle du plan de descente											E	E	E	E	E	A			X
Point de réduction	E					E					E	E	E	E	E	A			X
APPROCHE																			
Retour de secteur																			
Arrivée											E	E	E	E	E	E			
Arrivée sur AD non contrôlé	E					E					E	E	E	E	E	A			X
Arrivée sur aéroport contrôlé	E					E					E	E	E	E	E	A			
Arrivée avec trajectoire imposée											E	E	E	E	E	E			
Approche à vue											E	E	E	E	E	E			
Atterrissage de précaution															E	E			
APPROCHE FINALE																			
Approche finale	E					E					E	E	E	A					X
Interception et suivi d'axe																			
Interception et suivi de plan																			
TOUR DE PISTE																			
Tour de piste																			
Tour de piste rectangulaire	E					E					E	E	E	A					X
Tour de piste adapté (yc bruit)	E					E					E	E	E	E	E	E			
Tour de piste basse hauteur	E	E		A									E	E	E	E			X

P P L	PHASE NAVIGATION																	S07N	
	L17	L18	SO2M	L19	SO3M	L20	SO4M	SO5M	L21	SO6M	L22	L23	L24	L25	L26	L27	L28		L29
VOL MOTEUR REDUIT																			
Vol moteur réduit																			
Visualisation angle de plané	E	E		E					E										
Visualisation de la trajectoire	E	E		E					A										X
Encadrement		E		E					A										X
P T U		E		E					E										
Panne en campagne				E									E	E	E	A			
PROCEDURES																			
PREPARATION DU VOL																			
Préparation du vol																			
NOTAM	E					E					E	E	E	E	E	A			X
Météo	E					E					E	E	E	E	E	A			X
Masse et centrage	E					E					E	E	E	E	E	A			X
Limitations - Performances	E					E					E	E	E	E	E	A			X
Route et niveau de vol	E					E					E	E	E	E	E	A			X
Carburant	E					E					E	E	E	E	E	A			X
Document	E					E					E	E	E	E	E	A			X
Mise en œuvre avion													E	E	E	A			X
Plan de vol														E	E	E			
PROCEDURES NORMALES																			
Procédures normales																			
Chronologie du vol											E	E	E	E	E	A			X
Guides et C/L																			
Calage altimétrique											E	A							X
GESTION DU VOL																			
Gestion du vol																			
Utilisation de log	E					E					E	E	E	A					X
Organisation du départ	E					E					E	E	E	A					X
Procédure point tournant						E					E	E	E	A					X
Organisation de l'arrivée	E					E					E	E	E	E	E	A			X
Gestion du carburant											E	E	E	E	A				X
Suivi de l'évolution météo											E	E	E	E	A				X
Prise en compte de l'ATC											E	E	E	E	A				X
Arrivée sur aérodrome à fort trafic													E	E			E	E	
Vol vers un terrain de dégagement												E	E	E	A				X
Déroutement	E															E	E	E	
Panne instrumentale														E	E	E		E	
Planification du vol																			
TRAITEMENT DE PANNE																			
Traitement de panne									E				E	E	E	E		E	
Panne moteur																			
Panne de volets																			
Panne électrique																			
Panne radio																			

P P L	PHASE NAVIGATION																			S07M
	L17	L18	S02M	L19	S03M	L20	S04M	S05M	L21	S06M	L22	L23	L24	L25	L26	L127	L28	L29		
COMMUNICATION																				
Partager un projet d'action											E	E	E	E	E	E	E	E	A	X
Check-lists									E		E	A								X
Briefing	E																			
Communication ATC	E					E			E		E	E	E	E	E	E	E	E	A	X
T E M																				
CONSCIENCE DE LA SITUATION																				
Conscience des systèmes avion																				
Situations normales																		E	A	X
Situations anormales									E					E	E	E	E	E	A	X
Conscience environnement ext.																				
Météorologie	E					E					E	E	E	E	E	E	E	A	A	X
Trafic	E	E		A		E					E	E	E	E	E	E	E	A		X
Infrastructure	E					E					E	E	E	A						X
Obstacles	E					E			E		E	E	E	A						X
Topographie									E		E	E	E	A						X
Espaces aériens	E					E					E	E	E	A						X
Conscience du temps																				
Normal	E					E			E		E	E	E	A						X
Changement de projet d'action	E								E		E	E	E	E	E	E	E	E	A	X
PRISE DE DECISION																				
Capacité à remise de gaz	A																			
Utilisation décision FORDEC en situation normale et anormale																				
F : analyse des faits	E	E		E		E			E		E	E	E	E	E	E	E	E	A	X
O : recherche de solutions	E	E		E		E			E		E	E	E	E	E	E	E	E	A	X
R : Risques associés à chaque option	E	E		E		E			E		E	E	E	E	E	E	E	E	A	X
D : Choix solution cohérente et réaliste	E	E		E		E			E		E	E	E	E	E	E	E	E	A	X
E : exécution de l'option choisie	E	E		E		E			E		E	E	E	E	E	E	E	E	A	X
C : Vérification que la nouvelle action reste réalisable	E	E		E		E			E		E	E	E	E	E	E	E	E	A	X
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL																				
Gestion de la charge de travail																				
Gestion des priorités	E					E					E	E	E	E	E	E	E	A		X
Planifier et organiser les tâches																				
<i>Situation normale</i>	E					E					E	E		E	E	A	E	E	A	X
<i>Changement de plan d'action</i>	E												E	E	E	E	E	E	A	X
<i>Gestion de panne</i>									E		E	E	E	E	E	E	E	A		X
Gestion du stress et de la fatigue																				
AFFIRMATION DE SOI																				
Confiance en soi en solo																				
Confiance en soi en navigation									E		E	E	E	E	E	E	E	A		X



CHEMINEMENT

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 17	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

TEM

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

--	--	--	--	--	--

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		

Leçon : L 18	
Date	
	Temps de vol
Durée	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	
TRAJECTOIRES	
AUTOMATISMES	

PROCEDURES	
CONNAISSANCES	
COMMUNICATION	

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	
PRISE DE DECISION	

SITUATION	
AFFIRMATION DE SOI	

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



**VOL GAZ REDUITS
APPROCHE GAZ REDUITS (PTE – PTU)**

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 19	
Date (s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

--	--

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



**PREPARATION DU VOL
ESTIME**

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 20	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		

Leçon : L 21	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	
TRAJECTOIRES	
AUTOMATISMES	

PROCEDURES	
CONNAISSANCES	
COMMUNICATION	

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	
PRISE DE DECISION	

SITUATION	
AFFIRMATION DE SOI	

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



**NAVIGATION
CONTOURNEMENT**

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 22	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

TEM

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



**NAVIGATION – CONTOURNEMENT
VOL VERS UN TERRAIN DE DEGAGEMENT**

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 23

Date(s) :

Temps de vol

Durées

Durées cumulées

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE

PROCEDURES

TRAJECTOIRES

CONNAISSANCES

AUTOMATISMES

COMMUNICATION

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL

SITUATION

PRISE DE DECISION

AFFIRMATION DE SOI

REX FFA Nécessaire

Oui

Non

REX FFA Réalisé

Oui

Non

Instructeur (Nom et signature)

Elève (signature)



**NAVIGATION
RADIONAVIGATION**

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 24	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

TEM

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

Large empty rectangular box for notes or observations.

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



NAVIGATION – VOR – ADF - GPS

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 25	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



**NAVIGATION – VOR, ADF, GPS
ATTERRISSAGE DE PRECAUTION**

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 26

Date(s) :

Temps de vol

Durées

Durées cumulées

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE

PROCEDURES

TRAJECTOIRES

CONNAISSANCES

AUTOMATISMES

COMMUNICATION

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL

SITUATION

PRISE DE DECISION

AFFIRMATION DE SOI

REX FFA Nécessaire

Oui

Non

REX FFA Réalisé

Oui

Non

Instructeur (Nom et signature)

Elève (signature)



**NAVIGATION – VOR, ADF, GPS
DEROUTEMENT**

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 27

Date(s) :

Temps de vol

Durées

Durées cumulées

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE

PROCEDURES

TRAJECTOIRES

CONNAISSANCES

AUTOMATISMES

COMMUNICATION

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL

SITUATION

PRISE DE DECISION

AFFIRMATION DE SOI

REX FFA Nécessaire

Oui

Non

REX FFA Réalisé

Oui

Non

Instructeur (Nom et signature)

Elève (signature)



**VOL AUX INSTRUMENTS
INDENTIFICATION DES POSITIONS INUSUELLES**

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 28	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

--	--	--	--	--	--

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



**NAVIGATION – VOR, ADF, GPS
VOL AUX INSTRUMENTS**

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 29

Date(s) :

Temps de vol

Durées

Durées cumulées

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE

PROCEDURES

TRAJECTOIRES

CONNAISSANCES

AUTOMATISMES

COMMUNICATION

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL

SITUATION

PRISE DE DECISION

AFFIRMATION DE SOI

REX FFA Nécessaire

Oui

Non

REX FFA Réalisé

Oui

Non

Instructeur (Nom et signature)

Elève (signature)

Date :	Temps réels			Temps prévus			
	DC	Solo		Révision DC	DC	Solo	Révision DC
Total							

Vols supplémentaires	Nombre de vols :	Nombre d'heures :
----------------------	------------------	-------------------

COMPETENCES DE PILOTAGE	E	A	P
DECOLLAGE			
Décollage			P
Déco sur piste courte ou terrain meuble		A	
MONTEE			
Montée standard			P
Virages		A	
CROISIERE			
Vol en croisière			P
Attente		A	
Evolutions en configurations approche		A	
Virages à puissance constante		A	
Virages à vitesse constante		A	
Virages serrés		A	
Vol lent		A	
DESCENTE			
Descente			P
Descente à vario constant		A	
Descente à vario et Vi constants		A	
ATTERRISSAGE			
Atterrissage normal			P
Atterrissage vent traversier		A	
Panne de volets			
Panne d'anémomètre			P
Atterrissage piste courte ou terrain meuble		A	
APPROCHE MANQUEE			
Approche manquée			P
POSITIONS INUSUELLES			
Décrochage gaz réduits		A	
Décrochage avec puissance moteur		A	
Décrochage en virage		A	
Reconnaissance du virage engagé		A	

PROCEDURES	E	A	P
PREPARATION DU VOL			
NOTAM		A	
Météo		A	
Masses et centrage		A	
Limitations, performances		A	
Route et niveau de vol		A	
Carburant		A	
Documents		A	
Mise en œuvre de l'avion (départ)		A	
PROCEDURES NORMALES			
Chronologie du vol		A	
Calage altimétrique		A	
GESTION DU VOL			
Utilisation du log de nav		A	
Organisation du départ		A	
Procédure point tournant		A	
Organisation de l'arrivée		A	
Gestion du carburant		A	
Suivi des conditions météo		A	
Prise en compte des dispositions réglementaires		A	
Vol vers un aérodrome de dégagement		A	

Date :	Temps réels			Temps prévus			
	DC	Solo		Révision DC	DC	Solo	Révision DC
Total							

Vols supplémentaires	Nombre de vols :	Nombre d'heures :
----------------------	------------------	-------------------

TRAJECTOIRES	E	A	P
OPERATIONS AU SOL			
Roulage		A	
DECOLLAGE			
Départ		A	
Départ avec trajectoire imposée		A	
NAVIGATION CROISIERE			
Cheminement		A	
Estime			
Radionavigation		A	
Matérialisation VOR		A	
Alignement sur radiale VOR		A	
Erreur systématique VOR		A	
Matérialisation ADF		A	
Alignement sur ADF		A	
Informations carte GPS		A	
GPS Direct To		A	
Déroutement		A	
DESCENTE			
P O D		A	
Contrôle de trajectoire		A	
Point de réduction de vitesse		A	
APPROCHE			
Arrivée sur aérodrome non contrôlé		A	
Arrivée sur aérodrome contrôlé		A	
APPROCHE FINALE		A	
Approche finale		A	
TOUR DE PISTE		A	
Rectangulaire		A	
Basse hauteur		A	
VOL PUISSANCE REDUITE		A	
Encadrement		A	
P T U		A	
Panne en campagne		A	

CONNAISSANCES	E	A	P
OPS A			
Règles de vol à vue		A	
Réglementation (NOTAMS, utilisation AD, espaces aériens, hauteurs de survol)		A	
OPS B		A	
Calculs de carburant			
Avion		A	
RIT		A	
Calcul mental en vol		A	
Navigation		A	
AUTRES			
Météorologie			

AUTOMATISMES	E	A	P

COMMUNICATIONS	E	A	P
Partager un plan d'actions		A	
Check-lists		A	
Communications A T C		A	

TEM

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	E	A	P
Gestion de la charge de travail			
Priorités		A	
Planification et organisation des tâches			
<i>Situation normale</i>		A	
<i>Changement de plan d'action</i>		A	
<i>Traitement de pannes</i>		A	
Gestion du stress et de la fatigue		A	

CONSCIENCE DE LA SITUATION	E	A	P
CONSCIENCE DE LA SITUATION			
Conscience des systèmes avion			
Situation normale		A	
Situation anormale		A	
Conscience de l'environnement extérieur			
Météo		A	
Trafic		A	
Installations		A	
Obstacles		A	
Topologie		A	
Espaces aériens		A	
Conscience du temps		A	
Situation normale		A	
Changement de plan d'action		A	

PRISE DE DECISION	E	A	P
Capacité à décider de la remise de gaz		A	
Utilisation de FORDEC pour prise de décision en situation normale et anormale		A	
F : analyse des faits		A	
O : recherche de solutions		A	
R : analyse des risques associés à chaque option		A	
D : choix de solutions cohérentes et réalistes		A	
E : Exécution de l'option choisie		A	
C : Vérif. que la nouvelle action reste réalisable		A	

AFFIRMATION DE SOI	E	A	P
AFFIRMATION DE SOI			
Confiance en soi pour le vol en navigation		A	

Capacité à poursuivre la formation	OUI	NON
Instructeur (Nom et signature)		
Elève (Signature)		
Responsable pédagogique (Nom et signature)		

Exercices : Phases Navigation avancée

Les exercices réalisés jusqu'au premier vol solo doivent représenter au moins dix heures de vol en double commande, incluant les items ci-dessous :

La révision des exercices est prévue en deux phases, incluant la capacité à la prise de décision et le management du vol en situation anormale.
Gestion du vol
Gestion de la menace et de l'erreur, lors de l'emport de passagers sur de longues navigations

Sommaire

Etape	Objectifs	AMC FCL 210
MANIABILITE		
L 30	Perfectionnement de la méthode de déroutement – de l'atterrissage de précaution, et de la gestion des pannes	16 - 17
L 31	Développement des compétences pour le vol aux instruments et les pannes de systèmes	
SO 8	Navigation en deux branches – Acquisition des compétences	
SO 9	Navigation en deux branches – Acquisition des compétences	
L 32	Validation des méthodes de navigation et de radionavigation. Prise en compte des pannes	18 a – 18 b
L 33	Validation des méthodes de navigation et de radionavigation. Prise en compte des pannes	18 a – 18 b
	Synthèse de la phase de Navigation avancée	
TOTAL NAVIGATION AVANCEE		
Rev	Vols de révision	
TOTAL CUMULE (Maniabilité + navigation + navigation avancée + révision)		

P P L	PHASE NAV AVANCEE							
	L30	L31	SO 8N	SO 9N	L32	L33		REV
COMPETENCE DE PILOTAGE								
OPERATIONS AU SOL								
Roulage								
DECOLLAGE								
Décollage	P	P			P	P		
Décollage interrompu								
Décollage normal								
Décollage vent traversier								
Décollage sur piste courte ou meuble								
MONTEE								
Montée standard	P	P			P	P		
Montée à pente max								
Virages								
CROISIERE								
Palier croisière	P	P			P	P		
Attente								
Evolutions en configuration approche								
Virages à puissance constante								
Virages à vitesse constante								
Virages serrés								
Vol lent								
DESCENTE								
Descente	P	P			P	P		
Descente à vitesse verticale constante								
Descente à vitesse verticale et vitesse indiquée constantes								
Changement de configuration sur un plan air constant								
Virages								
Descente gaz réduits								
ATTERRISSAGE								
Atterrissage normal	P	P			P	P		
Atterrissage vent traversier								
Atterrissage en configuration approche								
Atterrissage sans volets								
Atterrissage en panne d'anémomètre								
Atterrissage sur piste courte ou meuble								
REMISE DE GAZ								
Approche manquée	P	P			P	P		
Configuration approche								
Configuration atterrissage pleins volets								
Atterrissage manqué								
PANNE MOTEUR								
Après décollage								
POSITIONS INUSUELLES								
Décrochage au ralenti		A					X	
Décrochage avec puissance								
Décrochage en virage								
Sortie de virage engagé		A					X	
Sortie de cabré excessif		A					X	

P P L	PHASE NAV AVANCEE							
	L30	L31	SO 8N	SO 9N	L32	L33		REV
TRAJECTOIRE								
OPERATIONS AU SOL								
Roulage	P	P			P	P	X	
DECOLLAGE								
Départ								
Départ en vol local								
Départ avec trajectoire imposée								
CROISIERE EN VOL LOCAL								
Matérialisation de la zone d'entraînement								
Orientation dans la zone d'entraînement								
Interception et suivi d'un plan de vol plané								
CROISIERE NAVIGATION								
Cheminement	P	P	X	X	P	P	X	
Estime	P	P	X	X	P	P	X	
Radionavigation	P	P			P	P	X	
Matérialisation VOR			X	X				
Alignement sur une radiale			X	X				
Erreur systématique avec VOR			X	X				
Matérialisation avec ADF			X	X				
Alignement sur une radiale ADF			X	X				
Utilisation de la carte GPS			X	X				
Direct TO avec GPS			X	X				
Déroutement	P	P			P	P	X	
DESCENTE								
Descente	P	P			P	P	X	
P O D			X	X				
Contrôle de la descente			X	X				
Point de réduction			X	X				
APPROCHE								
Retour de vol local								
Arrivée	A		X	X	P	P	X	
Arrivée sur aérodrome non contrôlé			X	X				
Arrivée sur aérodrome contrôlé			X	X				
Arrivée avec trajectoires imposées	A						X	
Approche à vue	A				P	P	X	
Atterrissage de précaution	A						X	
APPROCHE FINALE								
Approche finale	P	P			P	P	X	
Interception et suivi de l'axe final								
Interception et suivi du plan final								

P P L	PHASE NAV AVANCEE							
	L30	L31	S08N	S09N	L32	L33		REV
TOUR DE PISTE								
Tour de piste		P	X	X			X	
Tour de piste rectangulaire			X	X				
Tour de piste adapté (avec prise en compte des nuisances sonores)	A		X	X			X	
Tour de piste basse hauteur	A						X	
VOL MOTEUR REDUIT								
Vol moteur réduit	P	P						
Visualisation des angles de plané								
Visualisation du plan								
Encadrement								
P T U								
Panne en campagne								
PROCEDURES								
PREPARATION DU VOL								
Préparation du vol	P	P	X	X	P	P	X	
NOTAM			X	X				
Météorologie			X	X				
Masses et centrage			X	X				
Limitations – Performances			X	X				
Route et niveau de vol			X	X				
Carburant			X	X				
Documents			X	X				
Mise en œuvre de l'avion			X	X				
Planification du vol		A					X	
PROCEDURES NORMALES								
Procédures normales	P	P			P	P	X	
Chronologie du vol			X	X				
Guides et C/L			X	X				
Calage altimétrique			X	X				
GESTION DU VOL								
Gestion du vol					P	P	X	
Utilisation de log			X	X				
Organisation du départ			X	X				
Procédure point tournant			X	X				
Organisation de l'arrivée			X	X				
Gestion du carburant			X	X				
Suivi de l'évolution météo			X	X				
Prise en compte de l'A T C			X	X				
Arrivée sur aérodrome à fort trafic		A					X	
Vol vers un terrain de dégagement							X	
Déroutement	E	A					X	
Panne systèmes	E	A					X	
Plan de vol	E	A					X	
TRAITEMENT DE PANNE								
Traitement de panne	E	A			P	P	X	
Panne moteur								
Panne de volets								
Panne électrique								
Panne radio								

P P L	PHASE NAV AVANCEE							REV
	L30	L31	SO 8N	SO 9N	L32	L33		
COMMUNICATION								
Partager un projet d'action	P	P	X	X	P	P	X	
Check-lists	P	P	X	X	P	P	X	
Briefings	P	P	X	X	P	P	X	
Communication ATC	P	P	X	X	P	P	X	
T E M								
CONSCIENCE DE LA SITUATION								
Conscience des systèmes avion	P	P			P	P	X	
Situations normales								
Situations anormales								
Conscience environnement extérieur	P	P			P	P	X	
Météorologie								
Trafic								
Infrastructure								
Obstacles								
Topographie								
Espaces aériens								
Conscience du temps	P	P			P	P	X	
Normal								
Changement de projet d'action								
PRISE DE DECISION								
Capacité à décider de remise de gaz	P						X	
Utilisation décision FORDEC en situation normale et anormale								
F : analyse des faits	A	A			P	P	X	
O : recherche de solutions	A	A			P	P	X	
R : Risques associés à chaque option	A	A			P	P	X	
D : Choix solution cohérente et réaliste	A	A			P	P	X	
E : exécution de l'option choisie	A	A			P	P	X	
C : Vérification que la nouvelle action reste réalisable	A	A			P	P	X	
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL								
Gestion de la charge de travail	P	P			P	P	X	
Gestion des priorités								
Planifier et organiser les tâches								
<i>Situation normale</i>								
<i>Changement de plan d'action</i>								
<i>Gestion de panne</i>								
Gestion du stress et de la fatigue	P	P			P	P	X	
AFFIRMATION DE SOI								
Confiance en soi en solo								
Confiance en soi en navigation								



**PERFECTIONNEMENT DEROUTEMENT
IVV
TRAITEMENT DE PANNE**

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 30

Date(s) :

Temps de vol

Durées

Durées cumulées

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE

PROCEDURES

TRAJECTOIRES

CONNAISSANCES

AUTOMATISMES

COMMUNICATION

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL

SITUATION

PRISE DE DECISION

AFFIRMATION DE SOI

REX FFA Nécessaire

Oui

Non

REX FFA Réalisé

Oui

Non

Instructeur (Nom et signature)

Elève (signature)



**PERFECTIONNEMENT V S V
PANNES SYSTEMES**

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 31	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



**VALIDATION NAVIGATION ET RADIONAV
TRAITEMENT DES PANNES**

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 32	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



**VALIDATION NAVIGATION ET RADIONAV
TRAITEMENT DES PANNES**

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : L 33	
Date(s) :	
	Temps de vol
Durées	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés ou reportés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		

Date :	Temps réels			Temps prévus			
	DC	Solo		Révision DC	DC	Solo	Révision DC
Total							

Vols supplémentaires	Nombre de vols :	Nombre d'heures :
----------------------	------------------	-------------------

COMPETENCES DE PILOTAGE	E	A	P
DECOLLAGE			
Décollage			P
MONTEE			
Montée standard			P
CROISIERE			
Vol en croisière			P
DESCENTE			
Descente			P
ATTERRISSAGE			
Atterrissage normal			P
APPROCHE MANQUEE			
Approche manquée			P
POSITIONS INUSUELLES			
Décrochage gaz réduits		A	
Sortie de virage engagé		A	
Rattrapage cabré excessif		A	

PROCEDURES	E	A	P
PREPARATION DU VOL			
Préparation du vol			P
Planification du vol		A	
PROCEDURES NORMALES			
Procédures normales			P
GESTION DU VOL			
Gestion du vol			P
Arrivée sur AD à fort trafic		A	
Déroutement		A	
Pannes de système		A	
Planification du vol		A	
TRAITEMENT DE PANNES			
Traitement de pannes			P

TRAJECTOIRE	E	A	P
OPERATIONS AU SOL			
Roulage			P
VOL EN CROISIERE			
Cheminement			P
Estime			P
Radionavigation			P
Déroutement			P
DESCENTE			
Descente			P
APPROCHE			
Arrivée			P
Arrivée avec trajectoire imposée		A	
Approche à vue			P
Atterrissage de précaution		A	
APPROCHE FINALE			
Approche finale			P
TOUR DE PISTE			
Tour de piste			P
Adapté (incluant réduction du bruit)		A	
Basse hauteur		A	
PANNE DE PHARES			
Panne de phares			P

CONNAISSANCES	E	A	P
REGLEMENTATION			
Réglementation (relative à l'emport de passager, au renouvellement des licences, et au vol en voyage)		A	
Gestion du vol		A	
NAVIGATION			
Navigation/Radionavigation		A	
AUTRES			

AUTOMATISMES	E	A	P

COMMUNICATIONS	E	A	P
Partager un plan d'actions			P
Check-list			P
Briefings			P
Communication ATC			P

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	E	A	P
Gestion de la charge de travail			P
Gestion du stress et de la fatigue			P

CONSCIENCE DE LA SITUATION	E	A	P
Conscience des systèmes avion			P
Conscience de l'environnement extérieur			P
Conscience du temps			P

PRISE DE DECISION	E	A	P
Capacité à décider de la remise de gaz			P
Utilisation décision FORDEC en situation normale et anormale			P
F : analyse des faits			P
O : recherche de solutions			P
R : Risques associés à chaque option			P
D : Choix solution cohérente et réaliste			P
E : exécution de l'option choisie			P
C : Vérification que la nouvelle action reste réalisable			P

AFFIRMATION DE SOI	E	A	P

Capacité à poursuivre la formation	OUI	NON
Instructeur (Nom et signature)		
Elève (Signature)		
Responsable pédagogique (Nom et signature)		



VOL DE REVISION

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : REVISION	
Date	
	Temps de vol
Durée	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

TEM

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

--	--	--	--	--	--

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



VOL DE REVISION

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : REVISION

Date

Temps de vol

Durée

Durées cumulées

Exercices ajoutés

PILOTAGE

TRAJECTOIRES

AUTOMATISMES

PROCEDURES

CONNAISSANCES

COMMUNICATION

TEM

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL

PRISE DE DECISION

SITUATION

AFFIRMATION DE SOI

REX FFA Nécessaire

Oui

Non

REX FFA Réalisé

Oui

Non

Instructeur (Nom et signature)

Elève (signature)



VOL DE REVISION

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : REVISION	
Date	
	Temps de vol
Durée	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

TEM

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



VOL COMPLEMENTAIRE

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : REVISION	
Date	
	Temps de vol
Durée	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

TEM

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



VOL COMPLEMENTAIRE

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : REVISION	
Date	
	Temps de vol
Durée	
Durées cumulées	

Exercices ajoutés

PILOTAGE	<input type="checkbox"/>
TRAJECTOIRES	<input type="checkbox"/>
AUTOMATISMES	<input type="checkbox"/>

PROCEDURES	<input type="checkbox"/>
CONNAISSANCES	<input type="checkbox"/>
COMMUNICATION	<input type="checkbox"/>

TEM

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL	<input type="checkbox"/>
PRISE DE DECISION	<input type="checkbox"/>

SITUATION	<input type="checkbox"/>
AFFIRMATION DE SOI	<input type="checkbox"/>

--	--	--	--	--	--

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
Instructeur (Nom et signature)			Elève (signature)		



VOL COMPLEMENTAIRE

P P L C B T

Ed. 1

Leçon : REVISION

Date

Temps de vol

Durée

Durées cumulées

Exercices ajoutés

PILOTAGE

PROCEDURES

TRAJECTOIRES

CONNAISSANCES

AUTOMATISMES

COMMUNICATION

T E M

GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL

SITUATION

PRISE DE DECISION

AFFIRMATION DE SOI

REX FFA Nécessaire

Oui

Non

REX FFA Réalisé

Oui

Non

Instructeur (Nom et signature)

Elève (signature)

 Fédération Française Aéronautique	VOL SOLO SUPERVISE MANIABILITE N° :	Memento de progression	Ed. 1
		LA P L C B T	

Date du vol	/ /	Type d'avion		Immatriculation	
-------------	-----	--------------	--	-----------------	--

Limitations :	Coucher du soleil :
Visibilité :	
Plafond :	
Vent de travers :	Vent effectif :

Nature de l'autorisation	Maniabilité <input type="checkbox"/>	Route/Itinéraire
	Navigation <input type="checkbox"/>	

Travail à effectuer

Débriefing (remarques si utile)

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
---------------------------	-----	-----	------------------------	-----	-----

Instructeur qui autorise le vol (<i>Autorisation à porter également sur le carnet de vol de l'élève</i>)		
NOM et Prénom :	N° FI :	
Validité SEP :	Validité FI :	Signature :

Cumul des vols		H solo	Att. solo
	Report		
	Durée		
	Total		

Remarque : Cette page est à reproduire et à insérer chronologiquement dans la progression.



**VOL SOLO SUPERVISE
PERFECTIONNEMENT N° :**

Memento de progression

Ed. 1

LA PL CBT

Date du vol	/ /	Type d'avion		Immatriculation	
-------------	-----	--------------	--	-----------------	--

Limitations :	Coucher du soleil :
Visibilité :	
Plafond :	
Vent de travers :	Vent effectif :

Nature de l'autorisation	Maniabilité <input type="checkbox"/>		Nuit <input type="checkbox"/>
	Navigation <input type="checkbox"/>	Route/Itinéraire :	

Travail à effectuer

Débriefing (remarques si utile)

REX FFA Nécessaire	Oui	Non	REX FFA Réalisé	Oui	Non
---------------------------	-----	-----	------------------------	-----	-----

Instructeur qui autorise le vol (*Autorisation à porter également sur le carnet de vol de l'élève*)

NOM et Prénom : _____ N° FI : _____

Validité SEP : _____ Validité FI : _____ Signature : _____

Cumul des vols		H solo	Att. solo
	Report		
	Durée		
	Total		

Remarque : Cette page est à reproduire et à insérer chronologiquement dans la progression.